

**HELLENICTRAIN- ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζιά 13, Τ.Κ. 11743, Αθήνα

**Αθήνα, 20 Μαρτίου 2023**

**Αρ. Πρωτ.: 32370/23/Τ10**

Πληροφορίες: Α. Μαυραγάνης

Τηλέφωνο : 213 0121271

E-mail : a.mavraganis@hellenictrain.gr

**ΠΡΟΣ: Δικαστικό Πραγματογνώμονα-  
Μηχανολόγο Μηχανικό  
κ. Βασιλάκο Απόστολο  
e-mail: a.vasilakos@yahoo.co.uk**

**ΚΟΙΝ.: 1. ΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ  
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
& ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ  
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
4. Κ.Φ.**

**Θέμα:** Παροχή στοιχείων.

**Σχετ.:** Αίτηση από 16.03.2023 – δικό σας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού σας αιτήματος, αναφορικά με την παροχή στοιχείων φορτίου της εμπορευματικής αμαξοστοιχίας 63503 της 28.02.2023, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- **Δεδομένα φορτίου εμπορευματικής αμαξοστοιχίας**

Η σύνθεση της εμπορευματικής αμαξοστοιχίας ήταν δεκατρία (13) βαγόνια, εκ των οποίων, κατά την φορά κίνησης της αμαξοστοιχίας, τα τρία (3) πρώτα βαγόνια εκτροχιάστηκαν και ήταν έμφορτα με πλατιά προϊόντα ελασματοποίησης από σίδηρο (λαμαρίνες) και τα υπόλοιπα δέκα (10) βαγόνια ήταν έμφορτα με σφραγισμένα εμπορευματοκιβώτια (container).

- **Δεδομένα και πληροφορίες που ελήφθησαν από τον πελάτη πριν από την αναχώρηση**

Σύμφωνα με τα αρχεία που τηρεί η εταιρεία μας και σύμφωνα με τη δήλωση του πελάτη/διαμεταφορέα σχετικά με το είδος των εμπορευμάτων που πρόκειται να μεταφερθούν, όπως προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία και ειδικότερα τους ν. 1593/1986 (Α' 59) και ν. 3646/2008 (Α' 2008) καθώς και την με αριθμό Α/20998/3079/1968 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 497) «Περί εγκρίσεως Κανονισμού των δια σιδηροδρόμου μεταφορών (ΚΑ.ΜΕ.Σ)» σε συνδυασμό με τους ορισμούς της διεθνούς σύμβασης (COTIF) της 9ης Μαΐου 1980 ως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο της 3.6.1999, για τη σιδηροδρομική μεταφορά εμπορευμάτων,

το περιεχόμενο των βαγονιών καθώς και των σφραγισμένων εμπορευματοκιβωτίων, με τη σειρά που αναγράφεται στο φύλλο σύνθεσης, είχε ως εξής:

A/A	Αρ. Βαγονιού	Εμπόρευμα	Αρ. εμπορευματοκιβωτίου	Περιγραφή
1 <sup>ο</sup>	31 65 391 4097-0	ΕΛΑΣΜΑΤΑ		Πλατιά προϊόντα ελασματοποίησης
2 <sup>ο</sup>	31 65 392 4051-5	ΕΛΑΣΜΑΤΑ		Πλατιά προϊόντα ελασματοποίησης
3 <sup>ο</sup>	31 65 454 0022-8	ΕΛΑΣΜΑΤΑ		Πλατιά προϊόντα ελασματοποίησης
4 <sup>ο</sup>	31 73 362 2183-1	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	OOLU 6870319	Παρασκευάσματα διατροφής ΜΕΚ
5 <sup>ο</sup>	31 73 362 2175-7	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	ZMOU 8897301	Παρασκευάσματα διατροφής ΜΕΚ
6 <sup>ο</sup>	31 73 362 2247-4	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	SEGU 4298870	Παρασκευάσματα διατροφής ΜΕΚ
7 <sup>ο</sup>	31 73 362 2138-5	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	ZMOU 8830864	Παρασκευάσματα διατροφής ΜΕΚ
8 <sup>ο</sup>	31 73 362 2098-1	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	DRYU 9632198	Μπύρες
9 <sup>ο</sup>	31 73 362 2153-4	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	TLLU 8137315	Μπύρες
10 <sup>ο</sup>	31 73 362 2056-9	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	KKFU 1817159	Σύρματα από σίδηρο
11 <sup>ο</sup>	31 73 362 2124-5	ΕΜΦΟΡΤΑ CNT	TLLU 6136460	Σύρματα από σίδηρο
12 <sup>ο</sup>	31 73 362 2170-8	ΚΕΝΑ CNT	SUDU 6254697	Κενά
13 <sup>ο</sup>	31 73 362 2029-6	ΚΕΝΑ CNT	MNBU 0656219	Κενά

- **Δεδομένα σχετικά με την αμαξοστοιχία**

Στο επισυναπτόμενο έγγραφο, που ονομάζεται Φύλλο Σύνθεσης, αναφέρονται όλα τα δεδομένα που έχει στην κατοχή της η ΗΤ σχετικά με το φορτίο, το καθαρό και μεικτό βάρος των μεμονωμένων βαγονιών, το συνολικό βάρος και το μήκος της αμαξοστοιχίας.

Η ΗΤ δεν διαθέτει περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα, επειδή δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΗΤ.

- **Δραστηριότητες σχετικές με βαγόνια και εμπορεύματα που πραγματοποιήθηκαν μετά το ατύχημα**

- **01/03/2023**

18:30 Άφιξη στην 4<sup>η</sup> γραμμή του Παλαιού Σταθμού Θεσσαλονίκης 8 έμφορτων με εμπορευματοκιβώτια βαγονιών (βαγόνι 6<sup>ο</sup> έως και 13<sup>ο</sup>) από την αμαξοστοιχία 63503 και φύλαξη από ιδιωτική εταιρεία Security σε 24ωρη βάση.

- **05/03/2023**

Επίσκεψη στον αποθηκευτικό χώρο (χώρος στάθμευσης Δήμου Λάρισας) για εξέταση των 3 εκτροχιασμένων βαγονιών και του φορτίου τους (λαμαρίνες), καθώς και 1 βεβλαμένου βαγονιού.

➤ 06/03/2023

00:30 Άφιξη του 5ου βαγονιού, έμφορτου με εμπορευματοκιβώτιο, στην 4η γραμμή του Παλιού Σταθμού Θεσσαλονίκης. Μετακίνηση όλων των βαγονιών από την 4η γραμμή στο Terminal Τρίγωνο του Παλαιού Σταθμού Θεσσαλονίκης.

➤ 06/03/2023

Άφιξη με φορτηγό στο Terminal Τρίγωνο του Παλαιού Σταθμού Θεσσαλονίκης του εμπορευματοκιβωτίου από το 4<sup>ο</sup> βαγόني. Το εν λόγω βαγόني είχε υποστεί βλάβες και δεν δυνατή η σιδηροδρομική μετακίνηση.

➤ 08/03/2023

13:30 Κλιμάκιο της αστυνομίας (αξιωματικός κ. Μπαρακόπουλος), με εντολή του ανακριτή Λάρισας, πραγματοποίησε το άνοιγμα των σφραγίδων και τον έλεγχο του φορτίου παρουσία του Τελωνείου Θεσσαλονίκης (Διευθυντή κ. Ρεϊζάκη), εκπροσώπου των αποστολέων και των πραγματογνωμόνων τους.

- Όλα τα εμπορευματοκιβώτια έφεραν τις αρχικές τους σφραγίδες και ήταν όλες αλύμαντες.
- Τα εμπορευματοκιβώτια SUDU 6254697 και MNBU 0656219 ήταν κενά.
- Τα εμπορευματοκιβώτια TLLU 6136460 και KKFU 1817159 ήταν έμφορτα με ηλεκτρολογικό υλικό.
- Τα εμπορευματοκιβώτια SEGU 4298870 και OOLU 6870319 ήταν έμφορτα με ζωτροφές. Τα εμπορευματοκιβώτια DRYU 9632198, TLLU 8137315, ZMOU 8830864, ZMOU 8897301 είχαν πρόβλημα με τις πόρτες και αν άνοιγαν, θα ήταν αδύνατη η μεταφορά τους στους πελάτες. Δόθηκε εντολή από την αστυνομία να μεταφερθούν οδικά, συνοδεία αστυνομίας, από τον Παλιό Σταθμό στις εγκαταστάσεις των αποστολέων και να ελεγχθούν εκεί στις 10/03/2023.

➤ 10/03/2023

08:55 Ξεκίνησε η οδική μεταφορά των 4 εμπορευματοκιβωτίων, συνοδεία αστυνομίας. Ο έλεγχος έγινε παρουσία της Αστυνομίας και του Τελωνείου καθώς και εκπροσώπων των αποστολέων.

- Τα εμπορευματοκιβώτια DRYU 9632198 και TLLU 8137315 ήταν έμφορτα με μύρες.
- Τα εμπορευματοκιβώτια ZMOU 8830864 και ZMOU 8897301 ήταν έμφορτα με ακτινίδια.

Παραμένουμε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή/και πρόσθετη πληροφόρηση απαιτηθεί.

Συν: 1 Φύλλο Σύνθεσης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



R. BIASIN

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

M. CAROTORTO

