



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΞΕΤΑΣΗ ΒΙΝΤΕΟΛΗΠΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΑ UAV ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΩΡΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΤΕΜΠΩΝ

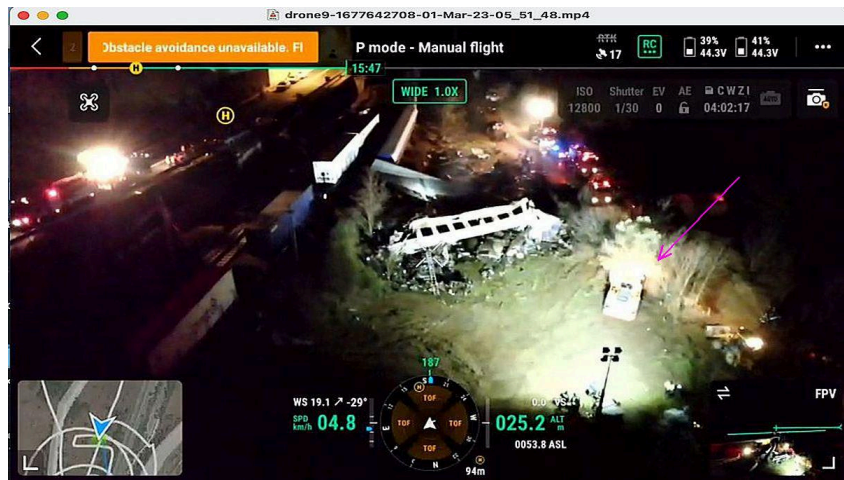
Σε συνέχεια της από 27/3/2024 αίτησής μας να μας γνωστοποιηθεί ολόκληρο το αμοντάριστο υλικό από τις λήψεις των UAV του Πυροσβεστικού Σώματος και την πρόσφατη λήψη του σχετικού υλικού, ακολουθούν κάποιες παρατηρήσεις που κρίνουμε ότι είναι σημαντικές για το ζήτημα της διερεύνησης των αλλοιώσεων του χώρου από χωματουργικές εργασίες που έγιναν στο σημείο.

1. Στις εικόνες (screenshots) που ελήφθησαν ενδεικτικά από το βίντεο με καταγεγραμμένη ώρα λήψης 05:51:48 (δηλαδή περίπου εξήμισι ώρες μετά τη στιγμή της σύγκρουσης), φαίνονται χωματουργικά μηχανήματα τα οποία ξεριζώνουν μια μικρή συστάδα δέντρων (στα όρια του χωραφιού και προς τον χωματοδόδρομο) και μεταφέρουν αυτά τα δέντρα μαζί με τα χώματα και τις ρίζες τους σε δύο διαφορετικά σημεία προσωρινής εναπόθεσης (όπως προκύπτει από ημερήσια φωτογραφία περίπου 6 ώρες αργότερα). **Οι συγκεκριμένοι σωροί από χώματα και ξεριζωμένα δέντρα απομακρύνθηκαν από το σημείο σε άγνωστο χρόνο και προς άγνωστη κατεύθυνση, χωρίς να έχει καταγραφεί με οποιονδήποτε τρόπο αυτή η διαδικασία της μεταφοράς.** Συνεπώς, κρίνεται σκόπιμο να γίνει αντιπαραβολή των παρακάτω εικόνων με τα αδρανή υλικά που έχουν βρεθεί πρόσφατα στους διαφορετικούς χώρους εναπόθεσης που προέκυψαν από την εισαγγελική έρευνα, ώστε να διαπιστωθεί εάν έχει εντοπιστεί το σύνολο των υλικών που απομακρύνθηκαν από το σημείο της σύγκρουσης. Επιπλέον, οι παρακάτω εικόνες είναι πιθανόν να συμβάλουν στην ακριβέστερη χαρτογράφηση πιθανών συγκεκριμένων ευρημάτων από τις έρευνες των πραγματογνωμόνων στα αδρανή υλικά, μέσω του συσχετισμού με το σημείο προέλευσης από τον χώρο της σύγκρουσης.
2. Από εικόνες που περιέχονται στο συγκεκριμένο βίντεο και ήταν άγνωστες μέχρι σήμερα, προκύπτει το γεγονός ότι **τα χωματουργικά μηχανήματα εργάστηκαν σε ιδιαίτερα κοντινή απόσταση από το εμπρός μέρος του βαγονιού B2, στην περιοχή όπου (σύμφωνα με την αναλυτική χαρτογράφηση των θυμάτων που έχει γίνει από την ΕΔΑΠΟ), λίγη ώρα νωρίτερα είχαν ανασυρθεί τουλάχιστον τρεις απανθρακωμένες σοροί καθώς και μεμονωμένα απανθρακωμένα ανθρώπινα μέλη.** Η προσέγγιση των χωματουργικών μηχανημάτων στο σημείο, δεν έχει καταγραφεί ούτε στις φωτογραφίες της αυτοψίας της Ελληνικής Αστυνομίας, ούτε στις καταγραφές του Πυροσβεστικού Σώματος, αλλά ούτε και ήταν δυνατόν να γίνει αντιληπτή την επόμενη μέρα, δεδομένου ότι ο χώρος αυτός πολύ σύντομα σκεπάστηκε και πάλι από συντρίμια και φερτά υλικά που συνέχισαν να ανακατεύονται με τα χώματα της περιοχής κατά την συνέχιση των εργασιών.

Ακολουθούν σχετικές φωτογραφίες:

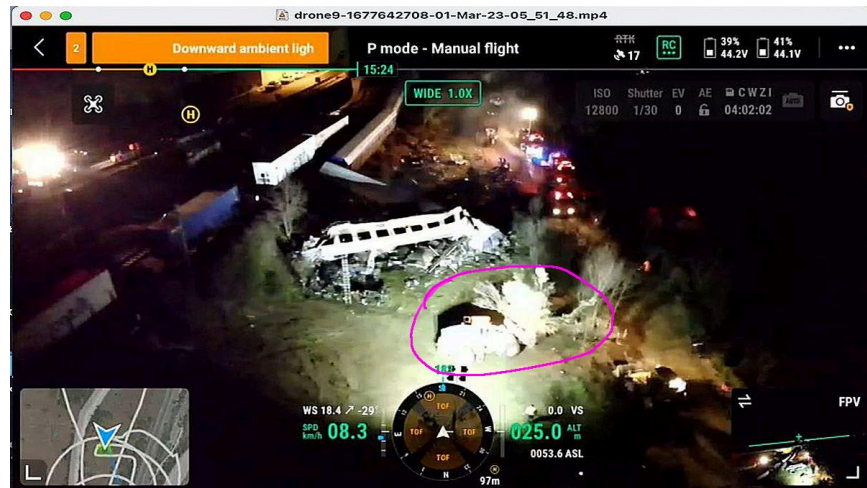
Φωτογραφία 1:

Χωματουργικό μηχάνημα ξεριζώνει δέντρα από το όριο του χωραφιού.



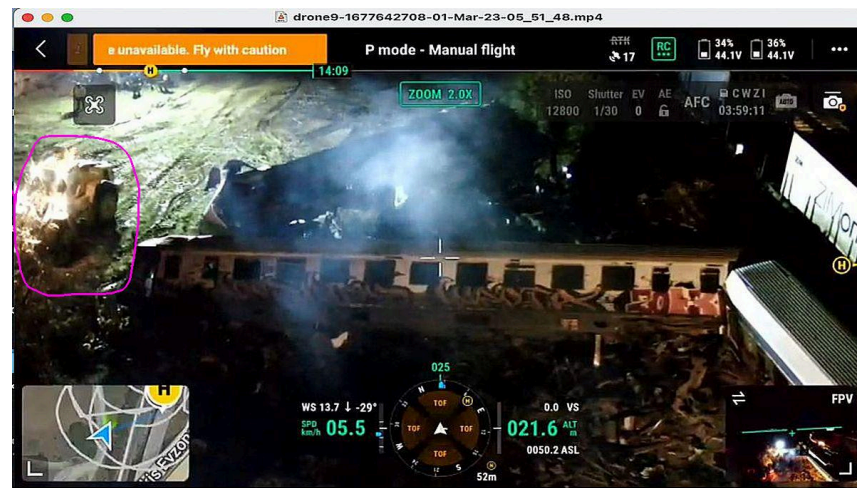
Φωτογραφία 2:

Χωματουργικό μηχάνημα μεταφέρει ξεριζωμένα δέντρα μαζί με τις ρίζες τους σε σημείο προσωρινής εναπόθεσης.



Φωτογραφία 3:

Το χωματουργικό μηχάνημα επιστρέφει για να συνεχίσει την εργασία του στο σημείο.

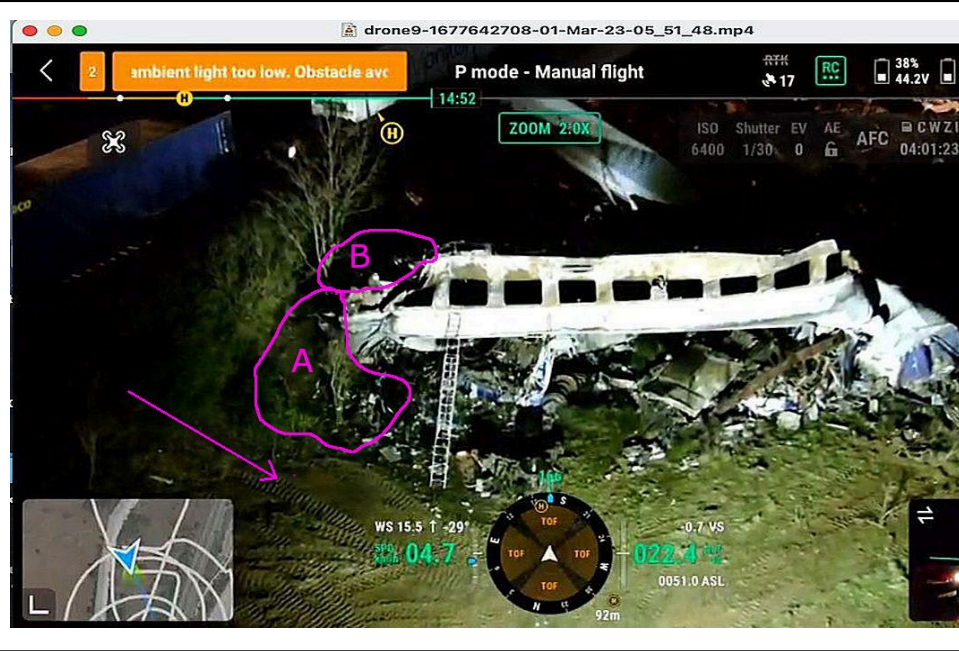


Φωτογραφία 4:

Στην περιοχή A εντοπίστηκαν και ανασύρθηκαν 3 απανθρακωμένες σοροί.

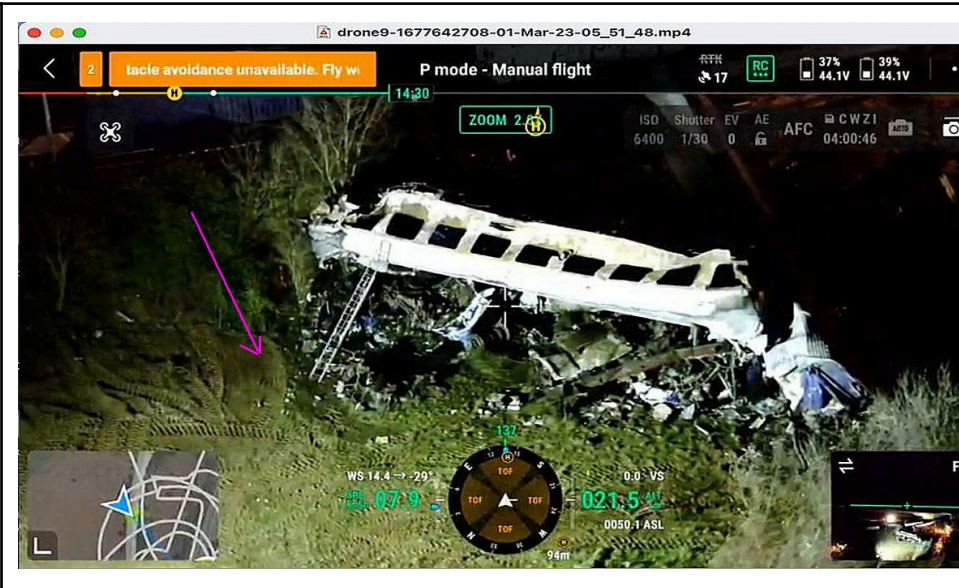
Στην περιοχή B εντοπίστηκαν και ανασύρθηκαν 3-4 σοροί.

Στον χώρο κάτω από το εμπρός μέρος του βαγονιού και δίπλα από την περιοχή A εντοπίστηκαν μεμονωμένα απανθρακωμένα ανθρώπινα μέλη.



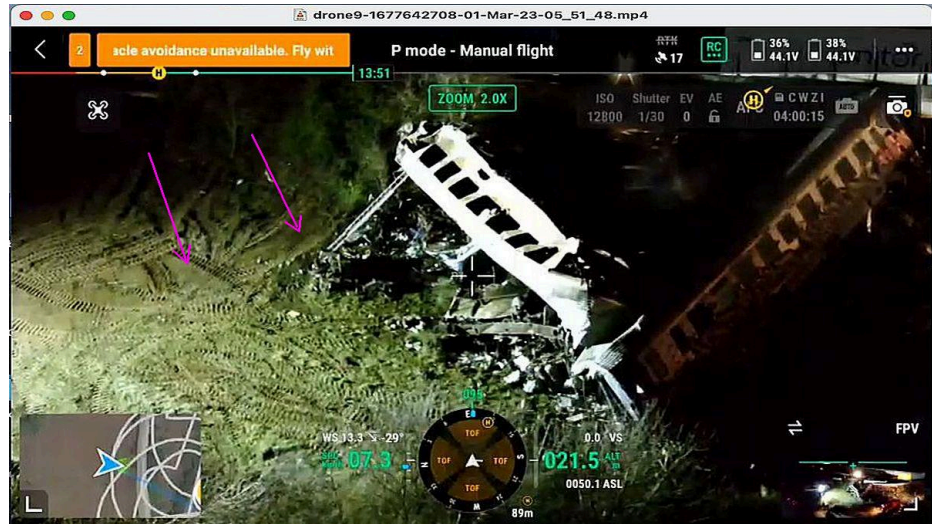
Φωτογραφία 5:

Ίχνη από χωματουργικές εργασίες στα χώματα του σημείου.



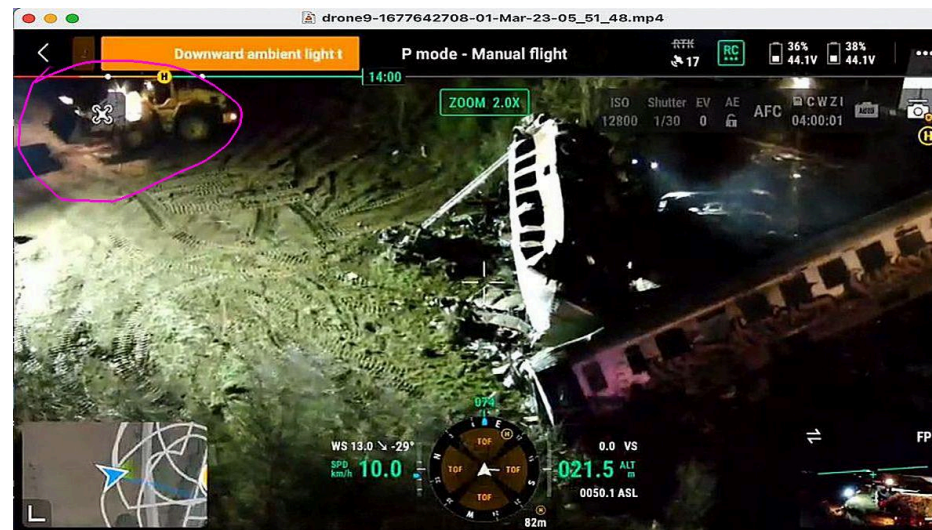
Φωτογραφία 6:

Ίχνη από χωματοουργικές εργασίες και αποτυπώματα τροχών του χωματοουργικού μηχανήματος.



Φωτογραφία 7:

Το χωματοουργικό μηχάνημα έχει αποθέσει το φορτίο του στην άκρη του χωραφιού και γυρίζει πίσω για να συνεχίσει την εργασία του.



Φωτογραφία 8:

Μετά από περίπου 6 ώρες (ώρα λήψης 12:20) η εικόνα από UAV τηλεοπτικού σταθμού καταγράφει δύο σημεία προσωρινής εναπόθεσης των ξεριζωμένων δέντρων μαζί με τα χώματα που έχουν απομακρυνθεί από την περιοχή, και κάποια κομμάτια από την οροφή της ηλεκτρομηχανής.



Φωτογραφία 9:

Το προσωρινό σημείο εναπόθεσης των ξεριζωμένων δέντρων μαζί με τα χώματα που απομακρύνθηκαν από την περιοχή, όπως καταγράφονται από το UAV του ΠΣ.



Φωτογραφίες 10 και 11:

Τα ξεριζωμένα δέντρα και τα χώματα απομακρύνθηκαν από το σημείο σε άγνωστη χρονική στιγμή. Στις 16/4/2024 που ελήφθησαν οι φωτογραφίες, διακρίνονται μόνο κάποια φερτά υλικά άλλης προέλευσης (πιθανολογείται ότι περίσσεψαν από τη διαμόρφωση του χώρου του πάρκινγκ), ενώ δεν διακρίνονται πουθενά τα ξεριζωμένα δέντρα και το σκουρόχρωμο καλλιεργήσιμο χώμα από το χωράφι και τις ρίζες των δέντρων.



Η ΕΔΑΠΟ επιφυλάσσεται να επανέλθει με νέα τεχνική έκθεση που θα περιλαμβάνει επιπλέον παρατηρήσεις από το υπόλοιπο βιντεοληπτικό υλικό των UAV του ΠΣ σε ζητήματα που αφορούν την εξέλιξη της πυρκαγιάς.

27/5/2024

για την Επιτροπή Διερεύνησης Ανεξάρτητων Πραγματογνώμωνων Οικογενειών

Γιώργος Βλασσόπουλος

Υποπύραρχος (I) ε.α.

Φαίδων Καραίωσηφίδης

Αεροναυπηγός Μηχανικός, Διερευνητής Αεροπορικών Ατυχημάτων

Κώστας Λακαφώσης

Μηχανολόγος-Αεροναυπηγός Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων

Βασίλης Παπαδόπουλος

Μηχανολόγος Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων

Γιώργος Περιβολιώτης

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Πραγματογνώμονας, Σύμβουλος Ασφαλείας