

Επιτροπή Διερεύνησης Ανεξάρτητων Πραγματογνωμόνων Οικογενειών

Σιδηροδρομικό ατύχημα 28.02.2023

Θέση “Ευαγγελισμός”, Τέμπη

Παρουσίαση ευρημάτων διερεύνησης ατυχήματος



Ε.Δ.Α.Π.Ο.

Μέλη της επιτροπής

Γιώργος Βλασσόπουλος

Υποπτέραρχος (Ι) ε.α.

Φαίδων Καραϊωσηφίδης

Αεροναυπηγός Μηχανικός, Διερευνητής Αεροπορικών Ατυχημάτων

Κώστας Λακαφώσης

Μηχανολόγος-Αεροναυπηγός Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων

Βασίλης Παπαδόπουλος

Μηχανολόγος Μηχανικός, Πραγματογνώμονας Ατυχημάτων

Γιώργος Περιβολιώτης

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Πραγματογνώμονας, Σύμβουλος Ασφαλείας

Θέματα που θα αναφερθούν

- Τελικό Πόρισμα: προσθήκες και νέα στοιχεία
- Έρευνες στα συντρίμια-αλλοίωση του χώρου
- Βασικά συμπεράσματα της διερεύνησης
- Ο Σιδηρόδρομος έναν χρόνο μετά
- *Ερωτήσεις*

Τελικό Πόρισμα ΕΔΑΠΟ

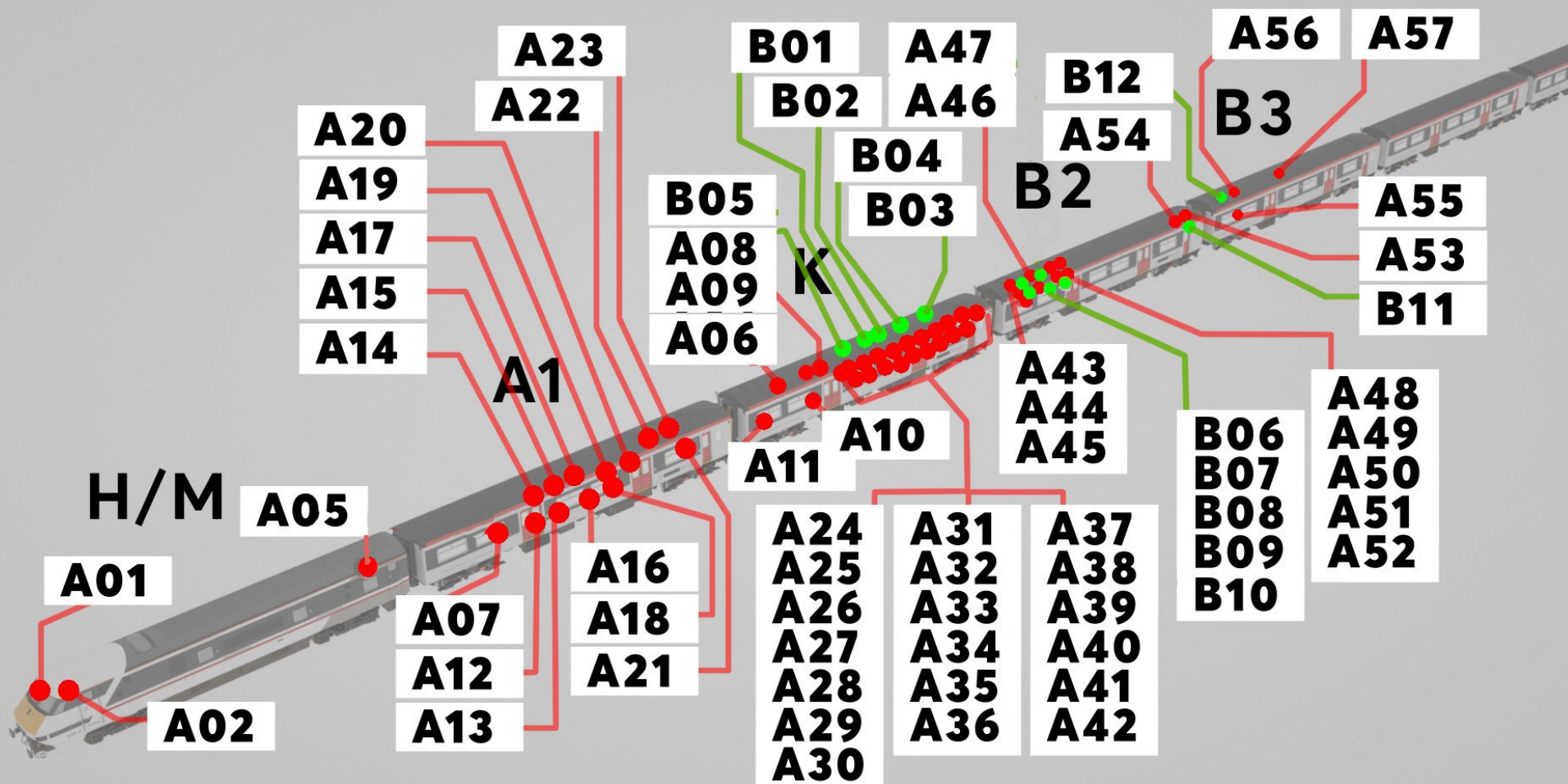
Το προηγούμενο πόρισμα Αυγούστου 2023 ισχύει στα συμπεράσματα και τις διαπιστώσεις, εμπλουτίζεται ως εξής:

- Μικρές διαφοροποιήσεις στην χαρτογράφηση των βαγονιών, πλέον έχουμε πλήρη εικόνα για θύματα και τραυματίες
- Επιπλέον στοιχεία σχετικά με ανάφλεξη, έλαια σιλικόνης και ξυλόλιο από νέες αναλύσεις και έρευνες
- Εμπλουτισμός της έρευνας σε επίπεδο ανθρώπινου παράγοντα (human factors)
- Επιπλέον στοιχεία σχετικά με πυροπροστασία και υλικά κατασκευής βαγονιών
- Προσθήκες στο κεφάλαιο “Συστάσεις Ασφαλείας”
- Προσθήκες στα Παραρτήματα

Χαρτογράφηση βαγονιών IC62

Ηλεκτρομηχανή:	3 θύματα
Βαγόνι Α1:	13 θύματα
Βαγόνι Κυλικείου:	25 θύματα
Βαγόνι Β2:	11 θύματα
Βαγόνι Β3:	3 θύματα

Χαρτογράφηση βαγονιών IC62



Πυροπροστασία

EN45545-2

UIC 564-2

ή τίποτα;...



Έρευνες στο σημείο

1η Μαρτίου



Έρευνες στο σημείο

3 Μαρτίου



4 Μαρτίου



6 Μαρτίου



ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

Τετάρτη 1/3 μετακίνηση καμένου B2 με γερανό, μετακίνηση κομματιών H/M της IC 62 και κομματιών του A1

Πέμπτη 2/3 ανύψωση καμένου βαγονιού Κυλικείου με γερανό, έρευνες όλη την ημέρα στο σημείο του Κυλικείου

Παρασκευή 3/3 από το πρωί **χωματουργικές εργασίες στο επίκεντρο της φωτιάς, στις 11:00 σύσκεψη στην Περιφέρεια**, ανύψωση βαγονιού B3 με γερανό, το απόγευμα απομάκρυνση H/M εμπορικής

Σάββατο 4/3 χωματουργικές εργασίες, απομάκρυνση χωμάτινων όγκων, μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων, απομακρύνονται λαμαρίνες, πλατφόρμες εμπορικής, ξεκινούν εργασίες αποκατάστασης γραμμής

Κυριακή 5/3 απομάκρυνση βαγονιών B5, B6, B7, επισκευή σιδηροτροχιών και αποκατάσταση γραμμής

Δευτέρα 6/3 εργασίες αποκατάστασης γραμμής, χωματουργικά έργα στον περιβάλλοντα χώρο, στρώσιμο του πάρκινγκ

Χρονολόγιο ερευνών

- 3 Μαρτίου ολοκλήρωση ερευνών για θύματα
- 29 Μαρτίου πρώτη χημική δειγματοληψία ΓΧΚ
- 31 Μαΐου τυχαία ανεύρεση ανθρώπινων υπολειμμάτων
- 29 Σεπτεμβρίου δειγματοληψία σε ΑΤ Τεμπών
- 25 Οκτωβρίου δεύτερη χημική δειγματοληψία ΓΧΚ
- 15-16 Νοεμβρίου έρευνες για ανθρώπινα υπολείμματα
- 21 Δεκεμβρίου ολοκλήρωση ερευνών για ίχνη DNA

Βασικά συμπεράσματα

- Αρκούσε και μόνο η Φωτοσήμανση για να είχε αποφευχθεί η σύγκρουση
- Η σωρεία ανθρώπινων λαθών και παραλείψεων βρήκε πρόσφορο έδαφος σε ένα περιβάλλον συνολικής περιφρόνησης κανονισμών και διαδικασιών
- Η σταδιακή κατάρρευση συστημάτων και διαδικασιών δεν οδήγησε σε καμία λήψη μέτρων (μείωση ταχυτήτων, αραίωση των δρομολογίων, επιπλέον προσωπικό, επιπλέον έλεγχοι)
- Η συνολική έλλειψη κουλτούρας ασφαλείας στον Σιδηρόδρομο δεν επιτρέπει ακόμα και σήμερα, έναν χρόνο μετά, την ουσιαστική αξιοποίηση των συμπερασμάτων από το συγκεκριμένο ατύχημα προκειμένου να αποφευχθεί το επόμενο

Διερευνήσεις

ΕΟΔΑΣΑΑΜ (κανένα πόρισμα)

ΟΣΕ ΑΕ (1 σελίδα, σφάλμα στην ακολουθία γεγονότων)

Hellenic Train ΑΕ (20 σελ., καμία ευθύνη της εταιρείας)

ΡΑΣ (23 σελ., δέχεται ΟΣΕ, εξετάζει μόνο το τυπικό σκέλος)

Υπ.Μετ. (μόνη ενέργεια ο διορισμός τριμελούς επιτροπής)

Επιτροπή Εμπειρογνομώνων (228 σελ., δέχεται ΟΣΕ, ελλιπή στοιχεία)

Πραγματογνώμονες Εισαγγελίας (258 σελ., σωστή ακολουθία)

ΕΔΑΠΟ (92 σελ., αεροπορικής προσέγγισης, root cause analysis)

Έναν χρόνο μετά

Κανονισμοί ραδιοτηλεφωνίας δεν τηρούνται

Δεν έχει γίνει επικαιροποίηση του απαρχαιωμένου ΓΚΚ και των λοιπών κανονισμών λειτουργίας

Δεν υπάρχουν Ελάχιστες Απαιτήσεις Λειτουργίας με σαφή κλιμάκωση λήψης επιπρόσθετων μέτρων

Δεν λαμβάνονται μέτρα (π.χ. Βραδυπορίες) σε άμεση αντίδραση σε υποβάθμιση τεχνικών προδιαγραφών λόγω βλάβης

Δεν υπάρχει καμία διαδικασία πραγματικού ελέγχου της εφαρμογής του ΓΚΚ και καμία αξιολόγηση της επίδοσης του προσωπικού σε κρίσιμες θέσεις για την ασφάλεια

Επιτροπή Διερεύνησης Ανεξάρτητων Πραγματογνωμόνων Οικογενειών

