

Código Radioaviso: NR-2872/2024-1

Fecha Emisión: 23/12/2024 23:02

Fecha Caducidad:

Texto Español: PALOS
70 NM AL SUR DE CARTAGENA
MV URSA MAJOR/273396130 HUNDIDO EN POSICION 36-27.50N 000-53.44W A 232230 UTC
DIC. POSIBLES RESTOS FLOTANTES EN LAS PROXIMIDADES, SE RUEGA A TODOS LOS BUQUES EN ZONA EXTREMAR LA PRECAUCION, MANTENER AMPLIO RESGUARDO Y COMUNICAR CUALQUIER AVISTAMIENTO A SALVAMENTO MARITIMO CARTAGENA.

English Text: PALOS
70NM SOUTH OF CARTAGENA
MV URSA MAJOR/273396130 SUNK IN POSITION 36-27.50N 000-53.44W AT 232230 UTC
DIC. POSSIBILITY OF SHIPWRECK DEBRIS IN THE VICINITY, ALL VESSELS IN THE AREA ARE REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT, KEEP A WIDE BERTH AND REPORT ANY SIGHTING TO MRCC CARTAGENA

Aviso: La información contenida en este sitio web es solo para fines informativos en general, SASEMAR tratará de mantener esta página web actualizada en todo momento añadiendo y cancelando Radioavisos en tiempo real, sin embargo, por razones fuera de nuestro control esto podría no ser siempre posible. Es por ello que, no garantizamos de ninguna manera, explícita o implícita, la totalidad, exactitud, fiabilidad, adecuación o disponibilidad con respecto al sitio web o a la información, servicios o gráficos relacionados que figuren en el sitio web por cualquier propósito. El sistema aprobado para recibir información sobre seguridad marítima es mediante los equipos apropiados a bordo que forman parte del sistema mundial de socorro y seguridad marítima. La publicación de Radioavisos en esta página no es un sustituto ni una alternativa al servicio internacional NAVTEX y SafetyNET y no releva a los Capitanes/Patronos de su responsabilidad de monitorizar las transmisiones de información sobre seguridad marítima de acuerdo al convenio SOLAS. En ningún caso seremos responsables de cualquier pérdida o daño, incluyendo sin limitación, los daños o pérdidas indirectos o consecuenciales, o cualquier pérdida o daño derivado de la pérdida de datos o de beneficios que surjan de, o en relación con, el uso de este sitio web.

Pretendemos reducir al mínimo los problemas ocasionados por errores de carácter técnico. No obstante, algunos datos o informaciones contenidos en nuestra página pueden haber sido creados o estructurados en archivos o formatos no exentos de errores, por lo que no podemos garantizar que nuestro servicio no quede interrumpido o afectado de cualquier otra forma por tales problemas. SASEMAR no asume responsabilidad alguna respecto de dichos problemas, que puedan resultar de la consulta de las presentes páginas o de aquellas otras externas objeto de reenvío.

La presente cláusula de exención de responsabilidad no tiene por objeto limitar la responsabilidad de SASEMAR de forma contraria a lo dispuesto por la normativa nacional aplicable, ni excluir su responsabilidad en los casos en los que, en virtud de dicha normativa, no pueda excluirse.

Legal Note: Whilst SASEMAR will attempt to keep this site up-to-date by adding and cancelling navigational warnings in real time, for reasons beyond its control, this may not always be possible. The approved method of receiving Maritime Safety Information is via the appropriate Global Maritime Distress and Safety System broadcast systems. The provision of navigational warnings on this website is not intended to be a substitute for, or an alternative to, the International SafetyNET service or the International NAVTEX service, and does not relieve Masters/Captains of their responsibility to monitor Maritime Safety Information broadcasts in accordance with the provisions of SOLAS.