



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 240

## ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4757

**Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.**

### Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ  
ΜΕΡΟΣ Α' ΣΥΣΤΑΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  
ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Α.Π.Α.)

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

- Άρθρο 1 - Αντικείμενο  
Άρθρο 2 - Σκοπός  
Άρθρο 3 - Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)  
Άρθρο 4 - Σκοπός της Α.Π.Α.  
Άρθρο 5 - Έσοδα της Α.Π.Α.  
Άρθρο 6 - Όργανα διοίκησης  
Άρθρο 7 - Αρμοδιότητες της Α.Π.Α.  
Άρθρο 8 - Ανεξαρτησία Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου  
Άρθρο 9 - Θητεία Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου  
Άρθρο 10 - Προσόντα διορισμού Διοικητή  
Άρθρο 11 - Επιλογή και διορισμός Διοικητή  
Άρθρο 12 - Αρμοδιότητες Διοικητή Α.Π.Α.  
Άρθρο 13 - Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και εξουσιοδότηση υπογραφής  
Άρθρο 14 - Αποδοχές Διοικητή  
Άρθρο 15 - Εκτελεστικό Συμβούλιο Α.Π.Α.  
Άρθρο 16 - Συγκρότηση Εκτελεστικού Συμβουλίου  
Άρθρο 17 - Συνεδριάσεις Εκτελεστικού Συμβουλίου - Λήψη αποφάσεων  
Άρθρο 18 - Αρμοδιότητες Εκτελεστικού Συμβουλίου  
Άρθρο 19 - Αποδοχές μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου

Άρθρο 20 - Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση του Διοικητή και των λοιπών μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου

Άρθρο 21 - Κωλύματα διορισμού Διοικητή, μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού

Άρθρο 22 - Ασυμβίβαστα Διοικητή, μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού

Άρθρο 23 - Δομή Α.Π.Α.

Άρθρο 24 - Υποχρεώσεις προσωπικού Τμήματος Νομικών Υποθέσεων

Άρθρο 25 - Εσωτερικός έλεγχος

Άρθρο 26 - Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία

Άρθρο 27 - Οργανισμός και Εσωτερικοί Κανονισμοί Α.Π.Α.

Άρθρο 28 - Υποχρεώσεις Διοικητή, μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού

Άρθρο 29 - Διαδικαστικές υποχρεώσεις για την αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων

Άρθρο 30 - Καταγγελία ενώπιον της Α.Π.Α.

Άρθρο 31 - Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Άρθρο 32 - Διαιτησία

Άρθρο 33 - Διοικητικές κυρώσεις

Άρθρο 34 - Αίτηση αναθεώρησης - Δικαστικός έλεγχος αποφάσεων Α.Π.Α.

Άρθρο 35 - Δικαστική εκπροσώπηση της Αρχής

Άρθρο 36 - Προϋπολογισμός, απολογισμός και οικονομική διαχείριση

Άρθρο 37 - Στελέχωση Α.Π.Α.

Άρθρο 38 - Ευθύνη Διοικητή, μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου και προσωπικού

Άρθρο 39 - Πειθαρχικά και Υπηρεσιακά Συμβούλια του προσωπικού

Άρθρο 40 - Ειδικό Πειθαρχικό Συμβούλιο

Άρθρο 41 - Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Α.Π.Α. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τροποποιήσεις διατάξεων σχετικά με ζητήματα λειτουργίας και αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α.

Άρθρο 42 - Διαχείριση ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) - Τροποποίηση του άρθρου 65 του ν. 4427/2016

Άρθρο 43 - Δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού - Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999

Άρθρο 44 - Προϋποθέσεις καταβολής αποζημίωσης στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε περίπτωση οριστικής απώλειας ειδικότητας - Τροποποίηση των άρθρων 3 και 5 του π.δ. 8/2004

Άρθρο 45 - Μεταφορά αρμοδιοτήτων από την Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α. και λοιπές ρυθμίσεις - Τροποποίηση των άρθρων 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20 και 24 του ν. 4663/2020

Άρθρο 46 - Διάθεση ποσών από τέλη λειτουργίας υδατοδρομίων - Τροποποίηση του άρθρου 19 του ν. 4663/2020

Άρθρο 47 - Έκδοση Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης - Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 3913/2011

Άρθρο 48 - Ρυθμίσεις για το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων και εξουσιοδοτικές διατάξεις - Τροποποίηση του άρθρου 40 του ν. 2065/1992

Άρθρο 49 - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

Άρθρο 50 - Καταργούμενες διατάξεις και ανακαλούμενες πράξεις

Άρθρο 51 - Μεταβατικές διατάξεις

#### ΜΕΡΟΣ Β'

#### ΡΥΘΜΙΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)

Άρθρο 52 - Σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4427/2016

Άρθρο 53 - Διαδοχή - περιέλευση περιουσιακών στοιχείων στην Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 26Α στον ν. 4427/2016 και μεταβατικές διατάξεις

Άρθρο 54 - Διοίκηση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη του άρθρου 26Β στον ν. 4427/2016

Άρθρο 55 - Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 26Γ στον ν. 4427/2016

Άρθρο 56 - Προσόντα διορισμού - Προσθήκη του άρθρου 26Δ στον ν. 4427/2016

Άρθρο 57 - Ανεξαρτησία Διοικητή, Υποδιοικητών και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 26Ε στον ν. 4427/2016

Άρθρο 58 - Ασυμβίβαστα Διοικητή, Υποδιοικητή και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 26ΣΤ στον ν. 4427/2016

Άρθρο 59 - Τήρηση εμπιστευτικότητας και καθήκον εχεμύθειας - Προσθήκη του άρθρου 26Ζ στον ν. 4427/2016

Άρθρο 60 - Πειθαρχική ευθύνη Διοικητή, Υποδιοικητή και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 26Η στον ν. 4427/2016

Άρθρο 61 - Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.

Άρθρο 62 - Επιλογή και θητεία λοιπών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 30Α στον ν. 4427/2016

Άρθρο 63 - Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 30Β στον ν. 4427/2016

Άρθρο 64 - Συνεδρίαση και λήψη αποφάσεων Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 30Γ στον ν. 4427/2016

Άρθρο 65 - Αποζημίωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 30Δ στον ν. 4427/2016

Άρθρο 66 - Έναρξη λειτουργίας της Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 30Ε στον ν. 4427/2016

Άρθρο 67 - Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη του άρθρου 39Α στον ν. 4427/2016

Άρθρο 68 - Αρμοδιότητες Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών - Προσθήκη περ. κβ' και κγ' και τροποποίηση των περ. θ' και κ' στην παρ. Α' του άρθρου 57 του ν. 4427/2016

Άρθρο 69 - Αρμοδιότητες Τμήματος Εσόδων - Τροποποίηση των περ. δ', ε' και η' της παρ. Β' του άρθρου 57 του ν. 4427/2016

Άρθρο 70 - Αρμοδιότητες Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών - Προσθήκη περ. κβ' και τροποποιήσεις των περ. η', θ', ιζ', κ' και κα' στην παρ. Α' του άρθρου 60 του ν. 4427/2016

Άρθρο 71 - Πόροι της Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 64Α στον ν. 4427/2016

Άρθρο 72 - Οικονομική διαχείριση Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 64Β στον ν. 4427/2016

#### ΜΕΡΟΣ Γ'

#### ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 73 - Οργανωτικά ζητήματα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Τροποποίηση του π.δ. 123/2017

Άρθρο 74 - Θητεία μελών Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) και καθήκοντα Προέδρου και μελών της Αρχής

Άρθρο 75 - Ρυθμίσεις για τις εγκαταστάσεις υδατοδρομίων εντός χερσαίας ζώνης λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) - Τροποποίηση του άρθρου 2 του ν. 4663/2020

Άρθρο 76 - Παράταση πιστοποιητικών πλοίων σε περίπτωση ανωτέρας βίας

Άρθρο 77 - Παραρτήματα

Άρθρο 78 - Έναρξη ισχύος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

**ΜΕΡΟΣ Α'**  
**ΣΥΣΤΑΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ**  
**ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Α.Π.Α.)**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**  
**ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

**Άρθρο 1**  
**Αντικείμενο**

Αντικείμενο του παρόντος νόμου είναι η σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και η ρύθμιση κάθε ζητήματος σχετικού με την οργάνωση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητές της, καθώς και συναφών ζητημάτων σε σχέση με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

**Άρθρο 2**  
**Σκοπός**

Ο παρών νόμος επιδιώκει να διαμορφώσει το κατάλληλο πλαίσιο, προκειμένου ο επιβαλλόμενος διαχωρισμός της αρμοδιότητας κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών να υλοποιηθεί άμεσα υπό όρους αυξημένης αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας και διαφάνειας.

**Άρθρο 3**  
**Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)**

1. Συστήνεται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με έδρα την Αττική η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και για τις διεθνείς σχέσεις «Hellenic Civil Aviation Authority», που υποστηρίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Α.Π.Α. έχει νομική προσωπικότητα και παρίσταται αυτοτελώς σε κάθε είδους δίκες.

2. Η Α.Π.Α. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα. Η Α.Π.Α. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο, κατ' ανάλογη εφαρμογή του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3051/2002 (Α' 220), και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 18 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του παρόντος στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος με τη σειρά του την διαβιβάζει στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με το άρθρο 138Α του Κανονισμού της Βουλής.

3. Η Α.Π.Α. είναι ανεξάρτητη, λειτουργικά και διοικητικά, από τη διοίκηση και τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

**Άρθρο 4**  
**Σκοπός της Α.Π.Α.**

Σκοπός της Α.Π.Α. είναι η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων, η εφαρμογή της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του

Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96)), την ασφάλεια (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212)), την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες (ενδεικτικά Κανονισμός (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (L 97)) και την προστασία του περιβάλλοντος από δραστηριότητες της πολιτικής αεροπορίας. Η Α.Π.Α. ασκεί καθήκοντα ρυθμιστικής αρχής της οικονομικής δραστηριότητας στον χώρο των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων, σύμφωνα με το άρθρο 7.

**Άρθρο 5**  
**Έσοδα της Α.Π.Α.**

Τα πάσης φύσεως κόστη, έξοδα και δαπάνες της Α.Π.Α. καλύπτονται, σύμφωνα και με όσα προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 36:

α) από έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής,

β) από έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, όπως ιδίως μέσω του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων που προβλέπεται στο άρθρο 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113), καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολα ή ειδικές φορολογικές επιβαρύνσεις, την παροχή τεχνογνωσίας ή συμβουλευτικής δραστηριότητας ή τη διενέργεια εξετάσεων και πιστοποιήσεων,

γ) από κάθε άλλη πηγή που σχετίζεται με την άσκηση των δραστηριοτήτων της ή συμβάλλει στην εκτέλεση του έργου της,

δ) μέσω επιχορηγήσεων, επιδοτήσεων, οικονομικών ενισχύσεων, πιστώσεων και χρηματοδοτήσεων του τακτικού κρατικού προϋπολογισμού, στην περίπτωση που οι πόροι των περ. α', β' και γ' δεν επαρκούν, λόγω έκτακτων και απρόβλεπτων συνθηκών, για την κάλυψη του συνόλου των δαπανών της Α.Π.Α.,

ε) μέσω του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών.

**Άρθρο 6**  
**Όργανα διοίκησης**

Όργανα διοίκησης της Α.Π.Α. είναι ο Διοικητής και το Εκτελεστικό Συμβούλιο.

**Άρθρο 7**  
**Αρμοδιότητες της Α.Π.Α.**

1. Η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα την εισήγηση ως προς τη χάραξη εθνικής στρατηγικής αερομεταφορών, τη ρύθμιση και θέσπιση των κανονισμών που εντάσσονται στις αρμοδιότητές της και την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, όπως της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτι-

κής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 211/1947 (Α' 35) για την πολιτική αεροπορία.

2. Η Α.Π.Α. ορίζεται ως:

α) «εθνική αρμόδια αρχή», για τους σκοπούς του άρθρου 62 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212),

β) «εθνική εποπτική αρχή», για τους σκοπούς του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας (L 96), του άρθρου 4 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους (L 62) και του άρθρου 12 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56),

γ) «ανεξάρτητη εποπτική αρχή» για τους σκοπούς του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το άρθρο 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102),

δ) «εθνική εποπτική αρχή» για τους σκοπούς του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια (L 44),

ε) «εθνική αρμόδια αρχή ασφάλειας από έκνομες ενέργειες», για τους σκοπούς του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και του παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία (L 97),

στ) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 17 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (L 152),

ζ) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (L 46),

η) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς (L 204),

θ) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς της παρ. 3 του άρθρου 6 και της παρ. 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία (L 122),

ι) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά στις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (L 63),

ια) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς των άρθρων 4, 12 και 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (L 293), και

ιβ) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών (L 138).

3. Επίσης, η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για:

α) τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των επιβατών και των χρηστών των αερολιμένων σχετικά με τη δίκαιη και αντιπροσωπευτική επιβολή τελών, εντός των ορίων που θεσπίζονται από το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο,

β) την εξέταση καταγγελιών, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 30,

γ) την επίλυση διαφορών, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 31,

δ) τη διενέργεια διαιτησίας, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 32,

ε) την έκδοση, ανανέωση, κατάργηση, διατήρηση, αναστολή και ανάκληση κάθε είδους άδειας, όπως η νηολόγηση, καθώς και πιστοποίησης δραστηριοτήτων πολιτικής αεροπορίας, όπως η πιστοποίηση της πτητικής ικανότητας, της λειτουργίας, του σχεδιασμού, της κατασκευής και της συντήρησης των αεροσκαφών και γενικά του εξοπλισμού πολιτικής αεροπορίας,

στ) την αναγνώριση και αποδοχή των τίτλων, των αδειών και των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από άλλες αρχές και είναι απαραίτητα για την άσκηση του οποιουδήποτε επαγγέλματος ή δραστηριότητας στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας,

ζ) τη λήψη αποφάσεων, μέτρων και την επιβολή κυρώσεων στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής σε θέματα που άπτονται της ασφάλειας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας,

η) τη συνεργασία σε τεχνικό επίπεδο και τη συμμετοχή σε εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς σε θέματα αρμο-

διότητάς της, καθώς και τη συνεργασία με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), προκειμένου να διεξάγουν από κοινού επιθεωρήσεις και ελέγχους στην Ελλάδα σε φορείς που εποπτεύονται από την Α.Π.Α. και σε φορείς σε τρίτες χώρες που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των ευρωπαϊκών οργανισμών, καθώς και τη συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL),

θ) την εισαγωγή ρυθμίσεων αναφορικά με όλους τους τομείς που εμπίπτουν στο πεδίο της αρμοδιότητάς της και την προσαρμογή τους σε ευρωπαϊκούς ή διεθνείς κανονισμούς,

ι) την εισήγηση ρυθμίσεων προς τα αρμόδια εθνικά όργανα αναφορικά με την προσήκουσα ενσωμάτωση του ενωσιακού δικαίου στην εθνική έννομη τάξη στους τομείς της αρμοδιότητάς της, με σκοπό την ομοίμορφη, ταχεία και προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος εφαρμογή αυτού, καθώς και τη διατύπωση γνώμης για σχέδια νόμων που ρυθμίζουν ζητήματα που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της,

ια) την έκδοση οδηγιών και κανονισμών, συμπεριλαμβανομένων των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Αερολιμένων, σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 3913/2011 (Α' 18), καθώς και την εποπτεία στον χώρο των τελών αερολιμένων, τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και την εισαγωγή και εφαρμογή ενός κοινού συστήματος επιβολής τελών είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που λειτουργούν σε ενιαίο δίκτυο για την εξυπηρέτηση ευρύτερης περιοχής είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που εξυπηρετούν την ίδια πόλη. Επίσης, με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης, είναι αρμόδια για την έγκριση συστημάτων χρέωσης ή/και του ύψους των τελών αερολιμένων, περιλαμβανομένων των μεθόδων επιβολής τελών βάσει κινήτρων ή ρύθμισης των ανώτατων τιμών, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο ενωσιακό ή διεθνές κανονιστικό πλαίσιο,

ιβ) τη διεξαγωγή διμερών και πολυμερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, καθώς και τη συμμετοχή στις διαπραγματεύσεις που διεξάγει η Ευρωπαϊκή Ένωση με τρίτες χώρες για τη σύναψη συνολικών και ευρύτερων αεροπορικών συμφωνιών, κατόπιν διαβούλευσης με τους αρμόδιους φορείς,

ιγ) την έκδοση κανονισμών και οδηγιών, καθώς και τον καθορισμό των διαδικασιών που αφορούν στην εκμετάλλευση και πτητική λειτουργία αεροσκαφών, δημόσια ή ιδιωτική,

ιδ) την εποπτεία της λειτουργίας της αεροπορικής αγοράς, την τήρηση των κανόνων στην αγορά των αεροπορικών μεταφορών και εν γένει υπηρεσιών και τη λήψη των αναγκαίων σχετικών μέτρων,

ιε) τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων για την εφαρμογή των κανόνων του διεθνούς, ενωσιακού και εθνικού δικαίου που αφορούν στην πολιτική αεροπορία, είτε κατόπιν αιτήσεως είτε αυτεπαγγέλτως, για τη διαπίστωση παραβάσεων των ανωτέρω κανόνων, όπως

ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 26 του παρόντος και τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων, δυναμένη να επιβάλει διοικητικές κυρώσεις ιδίως κατά το άρθρο 33,

ιστ) τον συντονισμό και τη συνεργασία με άλλους φορείς και αρχές, όπως με τη Στρατιωτική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ) που αφορά στις στρατιωτικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας στα αεροδρόμια αρμοδιότητάς της,

ιη) την εφαρμογή του ν. 1815/1988 (Α' 250) (Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου) και των κατ' εξουσιοδότηση εκδοθέντων και εφαρμοστικών νομοθετημάτων σχετικά με την επιβολή κυρώσεων και

ιθ) την έκδοση κανονιστικών πράξεων προσδιορισμού παραβάσεων, που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της και επαπειλούμενων κυρώσεων.

## **Άρθρο 8**

### **Ανεξαρτησία Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου**

Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεσμεύονται από τον νόμο και τη συνείδησή τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας. Απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεν υπόκεινται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες ανεξάρτητες διοικητικές αρχές.

## **Άρθρο 9**

### **Θητεία Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου**

1. Η θητεία του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι πενταετής.
2. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεωθεί μία μόνο φορά.
3. Ο χρόνος της θητείας του Διοικητή Α.Π.Α. λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για κάθε έννομη συνέπεια.

## **Άρθρο 10**

### **Προσόντα διορισμού Διοικητή**

1. Ο Διοικητής της Α.Π.Α., ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον: α) πτυχίο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, β) άριστη γνώση μιας ξένης γλώσσας κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά προτίμηση της αγγλικής και γ) σημαντική αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία.
2. Ιδιαίτερα προσόντα που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή του Διοικητή της Α.Π.Α. είναι: α) η πολυετής εργασιακή εμπειρία στη διοίκηση, β) η προϋπηρεσία σε ανώτατου επιπέδου διοίκηση σε υψηλού κύρους φορείς, γ) η εμπειρία στη διαχείριση συμβάσεων, δ) η εμπειρία στη διαχείριση μεγάλων έργων υποδομών, ε) η υψηλή επιστημονική κατάρτιση με την κατοχή μεταπτυχιακών ή διδακτορικών τίτλων σπουδών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, στ) η γνώση και εμπειρία σε θέματα ανταγωνισμού και εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας, ζ) η επαγγελματική εξειδίκευση σε τεχνικά, οικονομικά και

νομικά ζητήματα, η) η διεθνής εμπειρία και θ) τα εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

### **Άρθρο 11** **Επιλογή και διορισμός Διοικητή**

1. Ο Διοικητής επιλέγεται μετά από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που αναρτάται στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τέσσερις (4) τουλάχιστον μήνες πριν από τη λήξη της θητείας του υπηρετούντος Διοικητή. Στην ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος γίνεται ρητή αναφορά στα κριτήρια επιλογής και προσδιορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του Διοικητή.

2. Για την επιλογή του Διοικητή απαιτείται αιτιολογημένη γνώμη από πενταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης, που υποβάλλεται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με αποκλειστικό έργο την αξιολόγηση των υποψηφίων. Τα μέλη της ως άνω Επιτροπής Αξιολόγησης χάρουν ακαδημαϊκής και επαγγελματικής αναγνώρισης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης απαρτίζεται από τρία (3) μέλη, που επιλέγονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και δύο (2) μέλη, που ορίζονται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

3. Κατόπιν της διαδικασίας της παρ. 1 και της διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, στην οποία απευθύνεται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο Διοικητής της Α.Π.Α. επιλέγεται με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου και διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

### **Άρθρο 12** **Αρμοδιότητες Διοικητή Α.Π.Α.**

1. Ο Διοικητής προϊστάται των υπηρεσιών της Α.Π.Α. και εποπτεύει τη λειτουργία της, σύμφωνα με την κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. εκπροσωπεί αυτή στο εσωτερικό και διεθνώς, εγκρίνει διαδικασίες εσωτερικής λειτουργίας και συνεργασίας των Διευθύνσεων και των Γραφείων της, παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων, των πορισμάτων και οποιωνδήποτε άλλων πράξεων της και την εκπροσωπεί ενώπιον κάθε δικαστικής αρχής.

2. Όλες οι αρμοδιότητες της Α.Π.Α., που προβλέπονται στον παρόντα, όπως αυτές που περιγράφονται στα άρθρα 7, 30 και 31, ασκούνται από τον Διοικητή της, πλην αυτών που ρητώς ορίζεται ότι ασκούνται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο και αυτών που με απόφασή του μεταβιβάζονται σε επιμέρους οργανικές μονάδες ή σε υφιστάμενα όργανα της Αρχής, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 13.

3. Ο Διοικητής έχει ενδεικτικά τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία της Α.Π.Α. και την εκπλήρωση της αποστολής της,

β) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της Α.Π.Α.,

γ) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο το ετήσιο επιχειρησιακό σχέδιο της Α.Π.Α., με το οποίο καθορίζονται

οι ποιοτικοί και ποσοτικοί στόχοι, οι δείκτες μέτρησης των αποτελεσμάτων, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τα κριτήρια αξιολόγησης των οργανικών μονάδων της, των Προϊσταμένων αυτών και του προσωπικού τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα,

δ) διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες των επιμέρους οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. συμβαδίζουν με το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο της Α.Π.Α. και εποπτεύει όλες τις δραστηριότητες της Α.Π.Α.,

ε) εισηγείται στον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό για την υποβολή πρότασης για την έκδοση διαταγμάτων ή για την έκδοση υπουργικών αποφάσεων συναφών με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στην περ. ζ' της παρ. 1 του άρθρου 18 σχετικά με την εισήγηση του Εκτελεστικού Συμβουλίου στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τη λήψη αποφάσεων οικονομικής φύσης,

στ) υποβάλλει σχέδια απαντήσεων της Α.Π.Α., για ερωτήσεις, επερωτήσεις, επίκαιρες ερωτήσεις, αναφορές, καθώς και αιτήσεις κατάθεσης εγγράφων βουλευτών προς την κατά περίπτωση, ανάλογα με το αντικείμενο, αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποβολή της άσκησης των κοινοβουλευτικών αρμοδιοτήτων,

ζ) λαμβάνει μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την καταπολέμηση της διαφθοράς στις υπηρεσίες της Α.Π.Α., συμπεριλαμβανομένης και της κίνησης της διαδικασίας πειθαρχικής δίωξης ενώπιον των αρμόδιων Πειθαρχικών Συμβουλίων,

η) παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων και οποιωνδήποτε άλλων πράξεων της Α.Π.Α., εκδίδει εντολές ελέγχου και επιθεώρησης και εγκρίνει τα πορίσματα ελέγχου και επιθεώρησης αντίστοιχα,

θ) αποφασίζει για τη συμμετοχή της Α.Π.Α. σε ομάδες εργασίας ή επιτροπές ή σε οποιαδήποτε άλλα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και διεθνών οργανισμών και ορίζει τα πρόσωπα που συμμετέχουν σ' αυτές και εκπροσωπούν την Α.Π.Α.,

ι) εκπροσωπεί την Α.Π.Α. διεθνώς, καθώς και ενώπιον κάθε διοικητικής εθνικής ή αλλοδαπής αρχής για κάθε ζήτημα που αφορά στους σκοπούς και τις αρμοδιότητές της,

ια) υποδεικνύει εκπροσώπους της Α.Π.Α. σε συλλογικά όργανα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, όπως σε συλλογικά όργανα υπουργείων και φορέων,

ιβ) διατυπώνει απόψεις προς τις δικαστικές αρχές επί επίδικων υποθέσεων,

ιγ) εκδίδει τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά, σύμφωνα με την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας στην Ελλάδα,

ιδ) προϊστάται ιεραρχικά του συνόλου του προσωπικού, όπως ειδικότερα ορίζεται στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α.,

ιε) επιλέγει και διορίζει τους προϊσταμένους των υπηρεσιών της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 23, που υπάγονται απευθείας σε αυτόν,

ιστ) με την επιφύλαξη της περ. ιε) διορίζει τους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων κάθε επιπέδου στην

Α.Π.Α. μετά από την επιλογή τους από το Εκτελεστικό Συμβούλιο και αποφασίζει τη μετακίνησή τους, όπως ειδικότερα ορίζεται στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α.,

ιζ) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για τα ειδικότερα προσόντα, τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια πρόσληψης προσωπικού στην Α.Π.Α. και για την υποβολή στους αρμόδιους φορείς και στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) των αντίστοιχων αιτημάτων για τις σχετικές προκηρύξεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, όπως το άρθρο 16 του ν. 2190/1994 (Α' 28),

ιη) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο τον καθορισμό του τρόπου, της διαδικασίας και των οργάνων ελέγχου της επίτευξης των στόχων, τα κριτήρια, τον τρόπο, τη διαδικασία και τα όργανα αξιολόγησης των υπαλλήλων της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία, βάσει της οποίας θα καθορισθεί ειδικό σύστημα προαγωγών και βαθμολογικής και υπηρεσιακής εξέλιξης των υπαλλήλων της Α.Π.Α.,

ιθ) εισηγείται στους κατά περίπτωση αρμόδιους Υπουργούς τον καθορισμό του μισθολογικού καθεστώτος του προσωπικού της Α.Π.Α.,

κ) είναι πειθαρχικός προϊστάμενος του συνόλου του προσωπικού της Α.Π.Α. και δύναται να επιβάλει ποινή επίπληξης ή προστίμου έως τις αποδοχές ενός μηνός,

κα) προτείνει στο Εκτελεστικό Συμβούλιο τα μέλη του Υπηρεσιακού και του Πειθαρχικού Συμβουλίου του προσωπικού της Α.Π.Α.,

κβ) συστήνει και συγκροτεί ομάδες εργασίας ή έργου, συμβούλια και ειδικές επιτροπές αξιολόγησης, για τη συνδρομή στην αποδοτικότερη διεξαγωγή του έργου της Α.Π.Α., σε θέματα όπου απαιτείται ειδική επιστημονική κατάρτιση και τεχνογνωσία,

κγ) ορίζει τον Πρόεδρο, τα μέλη, τον εισηγητή και τον γραμματέα των διαρκών και ευκαιριακών συλλογικών οργάνων της Α.Π.Α. και καθορίζει τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Οργανισμού και του Κανονισμού Λειτουργίας της Α.Π.Α. και

κδ) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο την έκδοση και τροποποίηση του Οργανισμού και των Εσωτερικών Κανονισμών της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 27.

### **Άρθρο 13** **Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων** **και εξουσιοδότηση υπογραφής**

1. Ο Διοικητής της Αρχής δύναται, με απόφασή του, να μεταβιβάζει στους Προϊσταμένους όλων των οργανικών μονάδων της Αρχής αρμοδιότητες, ή να εξουσιοδοτεί αυτούς να υπογράφουν «με εντολή Διοικητή» αποφάσεις, πράξεις ή άλλα έγγραφα, τηρουμένων όσων προβλέπονται στο άρθρο 65 του ν. 4270/2014 (Α' 143) ως προς τα ασυμβίβαστα του διατάκτη.

2. Επιτρέπεται η περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής από τα όργανα στα οποία μεταβιβάσθηκαν οι αρμοδιότητες ή τα οποία εξουσιοδοτήθηκαν να υπογράφουν από τον Διοικητή της Αρχής, σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα αυτών, αν αυτό προβλέπεται από τις αποφάσεις

που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 1. Αν η ως άνω περαιτέρω εξουσιοδότηση παρέχεται από όργανο στο οποίο: α) είχε μεταβιβασθεί η αρμοδιότητα, το εξουσιοδοτούμενο όργανο υπογράφει με εντολή του οργάνου που του παρείχε την εξουσιοδότηση, ή β) αν είχε παρασχεθεί η εξουσιοδότηση υπογραφής, το εξουσιοδοτούμενο όργανο υπογράφει «με εντολή Διοικητή». Οι αποφάσεις που προβλέπονται στην παρούσα, δύναται να τροποποιούνται εν όλω ή εν μέρει από το ίδιο όργανο, ανεξαρτητως αλλαγής του προσώπου που τις εξέδωσε, εφόσον η εξουσιοδότηση δεν είναι ονομαστική.

### **Άρθρο 14** **Αποδοχές Διοικητή**

1. Οι κάθε είδους αποδοχές του Διοικητή, τακτικές ή πρόσθετες, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

2. Για τον υπολογισμό του ανώτατου ορίου των αποδοχών και των εν γένει πρόσθετων αμοιβών του Διοικητή της Α.Π.Α., είτε είναι ιδιώτης, είτε δημόσιος υπάλληλος ή λειτουργός ή μισθωτός με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου σε φορέα της Γενικής Κυβέρνησης κατά το άρθρο 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

### **Άρθρο 15** **Εκτελεστικό Συμβούλιο Α.Π.Α.**

1. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της αεροπορίας, και ειδικότερα σε τεχνικά, οικονομικά ή νομικά θέματα στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας ή των αεροδρομίων, καθώς και σε θέματα στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και τα οποία διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο είναι πενταμελές και αποτελείται από τον Διοικητή, ως Πρόεδρο και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται και διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

### **Άρθρο 16** **Συγκρότηση Εκτελεστικού Συμβουλίου**

1. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Μετά από τη συγκρότησή του, το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο.

2. Καθήκοντα γραμματέα του Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της Α.Π.Α.

### **Άρθρο 17** **Συνεδριάσεις Εκτελεστικού Συμβουλίου -** **Λήψη αποφάσεων**

1. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως, εφόσον είναι παρόντα τέσσερα (4) τουλάχιστον μέλη του. Στις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου

δύνανται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου οι Γενικοί Διευθυντές, καθώς και οι καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές, προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων.

2. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερά ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Α.Π.Α. και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς.

3. Τα ειδικότερα θέματα που σχετίζονται με τις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και το πλαίσιο λειτουργίας και λήψης αποφάσεων ρυθμίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α.

### Άρθρο 18

#### Αρμοδιότητες Εκτελεστικού Συμβουλίου

1. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες και όσες άλλες ειδικώς προβλέπονται στον παρόντα νόμο, όπως στο άρθρο 25:

α) εγκρίνει το επιχειρησιακό πλάνο δράσης και τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της Α.Π.Α., παρακολουθεί την εφαρμογή του και ασκεί τη γενική εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας της Α.Π.Α. στο πλαίσιο υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης,

β) εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τις αναγκαίες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις σε ζητήματα αρμοδιότητας της Α.Π.Α.,

γ) εγκρίνει τον προϋπολογισμό και τον απολογισμό της Α.Π.Α. και την ετήσια έκθεση πεπραγμένων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας οργανικής μονάδας της Α.Π.Α., την οποία υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος με τη σειρά του τη διαβιβάζει στον Πρόεδρο της Βουλής,

δ) κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, εγκρίνει και υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών το Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων για έγκριση, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 και τις διατάξεις περί διαβουλεύσεων με τους ενδιαφερομένους, όπως προβλέπονται στα Παραρτήματα II και III του εν λόγω Κανονισμού και τη λοιπή συναφή ενωσιακή νομοθεσία,

ε) επιλέγει, μετά από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, τους προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και λοιπών οργανικών μονάδων της Α.Π.Α., με την επιφύλαξη της περ. ιε) της παρ. 3 του άρθρου 12,

στ) επιλέγει, μεταξύ των μελών του, και διορίζει τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου της Α.Π.Α., στην οποία υποβάλλονται οι αναλυτικές εκθέσεις σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 25,

ζ) κατόπιν εισηγήσεων του Διοικητή, εγκρίνει την εισήγηση στην κατά περίπτωση αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη λήψη αποφάσεων ως προς τα τέλη των αερολιμένων, όπου αυτό προβλέπεται στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, όπως στο άρθρο 189 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου, καθώς

και οποιωνδήποτε άλλων τελών ή παραβόλων, ή άλλο θέμα οικονομικής φύσης,

η) αποφασίζει για θέματα επιβολής προστίμων στην περίπτωση διαπιστωμένων παραβάσεων,

θ) καθορίζει, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, το ειδικό σύστημα προαγωγών και βαθμολογικής και υπηρεσιακής εξέλιξης των υπαλλήλων της Αρχής,

ι) καθορίζει, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, τον τρόπο, τη διαδικασία και τα όργανα ελέγχου της επίτευξης των στόχων, τα κριτήρια αξιολόγησης των υπαλλήλων της Αρχής, τον τρόπο, τη διαδικασία, τα όργανα αξιολόγησής τους και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία,

ια) καθορίζει, εκδίδει και τροποποιεί, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Αρχής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 27,

ιβ) είναι αρμόδιο για την επισκόπηση και αξιολόγηση των ελεγκτικών πρακτικών και της απόδοσης των εσωτερικών και εξωτερικών ελεγκτών της Α.Π.Α. και

ιγ) συγκροτεί το Υπηρεσιακό και Πειθαρχικό Συμβούλιο του προσωπικού της Αρχής, κατόπιν της σχετικής πρότασης του Διοικητή,

ιδ) ελέγχει, αποφαινεται για τη σκοπιμότητα δαπανών και εγκρίνει τις δαπάνες για έργα παροχής υπηρεσιών ή για προμήθειες ειδών καθαρής αξίας άνω των διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ.

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του στον Διοικητή για:

α) τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα της χρηματοδότησης δράσεων της Α.Π.Α. από προγράμματα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EUROCONTROL, του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), και οποιαδήποτε άλλη πηγή χρηματοδότησης εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού και

β) την υπογραφή συμφωνιών συνεργασίας με διεθνείς οργανισμούς.

Αν ζητείται η γνώμη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, τεκμαίρεται ότι αυτή είναι θετική μετά από την παρέλευση άπρακτης αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του σχετικού ερωτήματος προς αυτό.

3. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου και προηγούμενη ακρόαση, να απαλλάσσει των καθηκόντων του Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης, των διευθύνσεων, των τμημάτων και λοιπών οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. πριν από τη λήξη της θητείας του, για λόγους που ανάγονται σε πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του και ιδιαίτερα για παράβαση των προβλεπόμενων κωλυμάτων, ασυμβιβάστων και περιορισμών, για αναποτελεσματικότητα, για μειωμένη ποιοτική και ποσοτική απόδοση, για αδικαιολόγητη επείκεια ή μεροληψία κατά τη σύνταξη των εκθέσεων αξιολόγησης, για πλημμελή άσκηση ή αδυναμία άσκησης ελέγχου επί των υπαλλήλων, για μη προσήκουσα συμπεριφορά προς τους πολίτες, ευθυνοφοβία, απροθυμία για την εφαρμογή νέων μεθόδων οργάνωσης, λειτουργίας και αποδοτικότητας, αδικαιολόγητη καθυστέρηση στη



διεκπεραίωση των υποθέσεων, καθώς και κακή συνεργασία με τον Διοικητή, το Εκτελεστικό Συμβούλιο και λοιπούς προϊσταμένους, σε τέτοιο βαθμό που να προκύπτει κλονισμός της εμπιστοσύνης στο πρόσωπό του και στην επαγγελματική του επάρκεια.

#### **Άρθρο 19**

##### **Αποδοχές μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου**

Οι αποδοχές των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

#### **Άρθρο 20**

##### **Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση του Διοικητή και των λοιπών μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου**

1. Ο Διοικητής και κάθε μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου παύεται από το αξίωμά του με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για τους εξής λόγους: α) για αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων του λόγω κωλύματος, νόσου ή αναπηρίας, σωματικής ή πνευματικής, που διαρκεί για περισσότερους από τρεις (3) συνεχόμενους μήνες ή, αν χωρίς την άδεια του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν έχει εκπληρώσει τα καθήκοντά του για τρεις (3) συνεχόμενους μήνες, για οποιονδήποτε άλλον λόγο, β) για σπουδαίο λόγο, που αφορά στην εκτέλεση των καθηκόντων του. Σπουδαίο λόγο συνιστά, ιδίως, η αποκάλυψη εμπιστευτικών θεμάτων, για τα οποία έλαβε γνώση κατά την άσκηση των καθηκόντων του και η κατάχρηση της θέσης του για ίδιο, προσωπικό ή εμπορικό όφελος, γ) αν παραπεμφθεί αμετάκλητα στο ακροατήριο για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημόσιου υπαλλήλου ή έκπτωση δημόσιου υπαλλήλου, σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 149 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007, Α' 26), δ) εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις θέσης του σε αυτοδίκαιη αργία, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 103 του Υπαλληλικού Κώδικα, ε) αν δεν προβεί στις απαιτούμενες γνωστοποιήσεις περί σύγκρουσης συμφερόντων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 28 και 29, στ) αν έχει αποκλεισθεί ή παυθεί από αρμόδια αρχή από την άσκηση ενός επαγγέλματος ή του έχει απαγορευθεί η ανάληψη θέσης Προϊσταμένου ή στελέχους οποιασδήποτε δημόσιας υπηρεσίας λόγω σοβαρού πειθαρχικού παραπτώματος, ζ) αν εκλεγεί μέλος της Βουλής των Ελλήνων, ή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή των οργάνων διοίκησης πολιτικού κόμματος, η) αν διορισθεί ως μέλος της Κυβέρνησης ή υφυπουργός και θ) αν ανακηρυχθεί υποψήφιος βουλευτής ή υποψήφιος περιφερειάρχης ή υποψήφιος δήμαρχος.

2. Όταν συντρέχουν αναμφισβήτητα πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο παύσης του Διοικητή, το Εκτελεστικό Συμβούλιο, με πρόταση δύο (2) τουλάχιστον μελών του, εκκινεί τη διαδικασία, προτείνοντας, με ομοφωνία των μελών του, εξαιρουμένου του Διοικητή, αιτιολογημένα την πρόωρη παύση του στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος εκδίδει σχετική απόφαση, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερ-

νήσεως. Ο Υπουργός δύναται οποτεδήποτε να ζητήσει τη γνώμη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, για το εάν συντρέχουν πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο πρόωρης παύσης του Διοικητή.

3. Ο Διοικητής ή άλλο μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου που έχει παυθεί από το αξίωμά του, δύναται να προσβάλει με προσφυγή ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας την απόφαση περί παύσεώς του. Η προθεσμία και η άσκηση της προσφυγής δεν αναστέλλουν την προσβαλλόμενη απόφαση.

4. Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου, που προτίθεται να παραιτηθεί από το αξίωμά του, ενημερώνει τον Διοικητή τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την υποβολή της παραίτησής του, εκτός αν για σπουδαίο αντικειμενικά λόγο δεν μπορεί να τηρηθεί η προθεσμία αυτή. Η παραίτηση γίνεται αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Ο Διοικητής, όταν προτίθεται να παραιτηθεί από το αξίωμά του, ενημερώνει σχετικά τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και το Εκτελεστικό Συμβούλιο τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την υποβολή της παραίτησής του, εκτός αν για σπουδαίο αντικειμενικά λόγο δεν μπορεί να τηρηθεί η προθεσμία αυτή. Η παραίτηση γίνεται αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η διαδικασία για τον διορισμό νέου Διοικητή ή μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου ξεκινάει τέσσερις (4) τουλάχιστον μήνες πριν από την εκπνοή της θητείας τους, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 11 και 15.

7. Σε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή ή μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου, λόγω θανάτου, παραίτησης ή παύσης, διορίζεται νέος Διοικητής ή μέλος, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 11 και 15 εντός τριών (3) μηνών από την κένωση της θέσης, για πλήρη θητεία. Μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή ή μέλους, η λειτουργία του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν διακόπτεται. Για το διάστημα μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή, τα καθήκοντα αυτού ασκεί ο Γενικός Διευθυντής Αεροπορικών Δραστηριοτήτων της Α.Π.Α., ή, εάν ελλείπει ή άλλως κωλύεται για οποιονδήποτε λόγο, καθήκοντα Διοικητή ασκεί ο Γενικός Διευθυντής Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης ή, άλλως, ένας Διευθυντής εκ των προϊσταμένων επιπέδου Διεύθυνσης της Αρχής με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Εκτελεστικού Συμβουλίου.

8. Σε περίπτωση καθυστέρησης επιλογής του Διοικητή μετά από τη λήξη της θητείας του ή σε περίπτωση πρόωρης λήξης της θητείας του ή σε περίπτωση προσωρινής αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων του ή απουσίας του, για το χρονικό διάστημα από τη λήξη της θητείας του μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή ή για όσο διάστημα ο Διοικητής τελεί σε προσωρινή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων του, αναπληρώνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τρίτο εδάφιο της παρ. 7.

**Άρθρο 21**  
**Κωλύματα διορισμού Διοικητή,**  
**μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου**  
**και λοιπού προσωπικού**

1. Οι υποψήφιοι για την κάλυψη της θέσης του Διοικητή και οι υποψήφιοι για τον διορισμό τους ως μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. πρέπει να μην έχουν κώλυμα διορισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 5, 8 και 9 του Υπαλληλικού Κώδικα, ούτε κατά τον χρόνο λήξης της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, ούτε κατά τον χρόνο του διορισμού τους και επιπλέον να μην έχουν αποκλεισθεί από αρμόδια αρχή από την άσκηση κάθε ελεύθερου επαγγέλματος ή του δικηγορικού λειτουργήματος.

2. Δεν δύνανται να υποβάλουν αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψη της θέσης του Διοικητή ή τον διορισμό τους ως μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α.: α) πρόσωπα τα οποία έχουν καταδικασθεί για κακούργημα και σε οποιαδήποτε ποινή για κλοπή, υπεξαίρεση (κοινή και στην υπηρεσία), απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία δικηγόρου, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία περί την υπηρεσία, παράβαση καθήκοντος, καθ' υποτροπή συκοφαντική δυσφήμιση, καθώς και για οποιοδήποτε έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας ή έγκλημα οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, β) υπόδοκοι που έχουν παραπεμφθεί με τελεσίδικο βούλευμα για κακούργημα ή για πλημμέλημα των ανωτέρω περιπτώσεων, έστω και αν το αδίκημα έχει παραγραφεί, γ) πρόσωπα τα οποία, λόγω καταδίκης, έχουν στερηθεί τα πολιτικά τους δικαιώματα και για όσο χρόνο διαρκεί η στέρηση αυτή, δ) πρόσωπα τα οποία τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις, ε) πρόσωπα στα οποία έχει επιβληθεί τελεσίδικως οποιαδήποτε πειθαρχική ποινή ανώτερη του προστίμου αποδοχών τεσσάρων (4) μηνών για οποιοδήποτε πειθαρχικό παράπτωμα μέχρι τη διαγραφή της ποινής κατά το άρθρο 145 του Υπαλληλικού Κώδικα.

3. Αποκλείονται του διορισμού στη θέση του Διοικητή ή ως μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α.:

α) πρόσωπα τα οποία υπηρετούν, κατά τον χρόνο ανάρτησης στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ως υπάλληλοι, μόνιμοι ή Ι.Δ.Α.Χ., της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ή κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, όπως αυτή προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της Οδηγίας 94/56/ΕΚ (L 295) ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας και

β) πρόσωπα που για χρονικό διάστημα έως δύο (2) έτη πριν από τη συμμετοχή τους στη διαδικασία επιλο-

γής έχουν υπηρετήσει σε θέση ευθύνης στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ή σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή συμμετείχαν στο κεφάλαιό της ή είχαν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιοδήποτε οφέλους από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτών.

4. Δεν συνιστά κώλυμα διορισμού στη θέση του Διοικητή ή ως μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. η άσκηση καθηκόντων διδακτικού ερευνητικού προσωπικού ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (ΔΕΠ ΑΕΙ).

5. Αποκλείονται του διορισμού στη θέση του Γενικού Διευθυντή, του Προϊσταμένου Διεύθυνσης και του Προϊσταμένου Τμήματος πρόσωπα που διατηρούν, κατά τον χρόνο ανάρτησης στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ή διατηρούσαν, για χρονικό διάστημα έως τρία (3) έτη πριν από την ανάρτηση στον προαναφερόμενο διαδικτυακό τόπο της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος ή προκήρυξης, οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με οποιαδήποτε ιδιωτική επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή συμμετοχή στο κεφάλαιό της ή άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιοδήποτε οικονομικού ή μη οφέλους από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτών.

**Άρθρο 22**

**Ασυμβίβαστα Διοικητή, μελών Εκτελεστικού**  
**Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού**

1. Για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιοδήποτε οφέλους από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου αποκτήσουν από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, εκπίπτουν αυτοδικαίως από τη θέση τους.

2. Με την επιφύλαξη της παρ. 3, κατά τη διάρκεια της θητείας του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναστέλλεται η εκ μέρους των προσώπων αυτών άσκηση έμμισθου ή άμισθου δημόσιου λειτουργήματος, η άσκηση καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), καθώς και οποιαδήποτε άλλη επαγγελματική δραστηριότητα.

3. Εφόσον ο Διοικητής της Α.Π.Α. είναι μέλος ΔΕΠ ΑΕΙ, εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν. 4009/2011 (Α' 195). Τα

μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α., τα οποία είναι μέλη ΔΕΠ ΑΕΙ, δεν τελούν σε αναστολή άσκησης καθηκόντων.

4.α. Για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από τον διορισμό τους, οι υπάλληλοι κάθε κατηγορίας, οι οποίοι υπηρετούν σε οργανική ή προσωποπαγή ή Ι.Δ.Α.Χ. ή άλλη θέση στην Α.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρητών, δεν επιτρέπεται να ασκούν καθήκοντα εποπτείας, πιστοποίησης ή επιθεώρησης σε εποπτευόμενους από την Α.Π.Α. ιδιωτικούς φορείς, με τους οποίους διατηρούσαν οποιαδήποτε εργασιακή σχέση ή στο κεφάλαιο των οποίων συμμετείχαν ή από τους οποίους αντλούσαν, άμεσα ή έμμεσα, οποιοδήποτε όφελος εντός χρονικού διαστήματος έως τρία (3) έτη πριν από τον διορισμό τους.

β. Τα πρόσωπα της περ. α' δεν επιτρέπεται να ασκούν καθήκοντα εποπτείας, πιστοποίησης ή επιθεώρησης σε εποπτευόμενους από την Α.Π.Α. ιδιωτικούς φορείς, εφόσον αποκτήσουν συμμετοχή στο κεφάλαιο αυτών ή εφόσον αντλούν, άμεσα ή έμμεσα, οποιοδήποτε όφελος εξ αυτών κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στην Α.Π.Α. Τα πρόσωπα αυτά υποχρεούνται σε υποβολή ειδικής δήλωσης περί σύγκρουσης συμφερόντων, όπως ειδικότερα θα οριστεί στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, υπό την επιφύλαξη όσων ορίζει το άρθρο 29.

γ. Η παράβαση των περ. α' ή β' συνιστά σοβαρό πειθαρχικό παράπτωμα κατά την έννοια του Υπαλληλικού Κώδικα.

5. α. Για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη λήξη της θητείας τους, ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται να αποκτήσουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιοδήποτε οφέλους, από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτών.

β. Για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη λήξη της θητείας τους, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές δεν επιτρέπεται να αποκτήσουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών.

6. Τα ασυμβίβαστα και οι λοιποί περιορισμοί που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται αναλογικά και ως προς τις δραστηριότητες των συζύγων αναφερόμενων προσώπων, ή όσων έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181), καθώς και των συγγενών τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού.

7. Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές εκπίπτουν αυτοδικαίως από τη θέση τους αν: α) εκδοθεί σε βάρος τους αμετάκλητη δικαστική απόφαση για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημόσιου υπαλλήλου ή έκπτωση δημόσιου υπαλλήλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, β) δεν προβούν στις γνωστοποιήσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 29.

8. Η άσκηση καθηκόντων Διοικητή, μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου, Γενικού Διευθυντή, Προϊσταμένου Διευθύνσεων και Τμημάτων και Επιθεωρητή αναστέλλεται, αν εκδοθεί αμετάκλητο παραπεμπτικό βούλευμα για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημόσιου υπαλλήλου ή έκπτωση δημόσιου υπαλλήλου, σύμφωνα με τον Υπαλληλικό Κώδικα και μέχρι να εκδοθεί αθωωτική απόφαση. Σε περίπτωση αναστολής κατά τα ανωτέρω, επέρχεται αναπλήρωση για όσο χρόνο διαρκεί η αναστολή, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος ή τις ειδικότερες προβλέψεις του Οργανισμού ή των Εσωτερικών Κανονισμών της Α.Π.Α. περί αναπλήρωσης, κατά περίπτωση.

### **Άρθρο 23** **Δομή Α.Π.Α.**

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει την ακόλουθη δομή:

α) Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο υπάγονται απευθείας:

αα. Η Γραμματεία και σύμβουλοι Διοικητή,

αβ. το Γραφείο Επικοινωνίας, Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας,

αγ. το Γραφείο Αεροϊατρικής και Ιατρικών Υποθέσεων,

αδ. το Τμήμα Διαχείρισης Ασφαλείας και Συμβάντων, αε. το Τμήμα Ποιότητας (QMS) και Συμμόρφωσης (CMS),

β) Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στο οποίο υπάγεται το Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου.

γ) Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

γα. Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων,

γβ. Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων,

γγ. Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος,

δ) Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

δα. Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας,

δβ. Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων.

2. Οι αρμοδιότητες των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων, των Τμημάτων και των Γραφείων, περιγράφονται στο Παράρτημα Α', που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος και εξειδικεύονται περαιτέρω στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 27.

3. Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.).

### **Άρθρο 24** **Υποχρεώσεις προσωπικού** **Τμήματος Νομικών Υποθέσεων**

1. Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων, καθώς και οι νομικοί που το στελεχώνουν δεν επιτρέπεται:

α) να αναλαμβάνουν, κατά τη διάρκεια της απασχόλησής τους στο Τμήμα Νομικών Υποθέσεων, υποθέσεις που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος, πέραν των όσων χειρίζονται στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους στην Α.Π.Α.,

β) μετά από την αποχώρησή τους με οποιονδήποτε τρόπο, να παρέχουν υπηρεσία, με έμμισθη εντολή ή με οποιαδήποτε έννομη σχέση, σε εταιρεία ή επιχείρηση επί των υποθέσεων εκείνων, τις οποίες χειρίστηκαν κατά τη διάρκεια της απασχόλησής τους στο Τμήμα Νομικών Υποθέσεων,

γ) για δύο (2) έτη μετά από την αποχώρησή τους με οποιονδήποτε τρόπο να αναλαμβάνουν γενικώς την υπεράσπιση υποθέσεων ενώπιον της Α.Π.Α., καθώς και την προσφυγή ενώπιον των δικαστηρίων κατά αποφάσεων της Α.Π.Α.

2. Σε όσους παραβαίνουν τις υποχρεώσεις της παρ. 1, επιβάλλεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Δικαιοσύνης, πρόστιμο, που μπορεί να φθάνει μέχρι το δεκαπλάσιο της τελευταίας ετήσιας αμοιβής που έλαβε ο νομικός του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων κατά τη διάρκεια της απασχόλησής του.

3. Η Α.Π.Α., με απόφαση του Διοικητή, η οποία εκδίδεται με εισήγηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων, δικαιούται κατ' εξαίρεση να προσφύγει στις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου, εφόσον κριθεί αναγκαίο από την ιδιαίτερη σπουδαιότητα ή το εξειδικευμένο αντικείμενο της υπόθεσης, τηρουμένων όσων προβλέπονται στον ν. 4194/2013 (Α' 208).

#### **Άρθρο 25** **Εσωτερικός έλεγχος**

1. Το Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου έχει ως βασικές αρμοδιότητες τη διενέργεια κάθε είδους εσωτερικού ελέγχου όλων των υπηρεσιών της Α.Π.Α., τη διερεύνηση καταγγελιών πολιτών σε βάρος υπαλλήλων της Α.Π.Α., καθώς και την εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων για την Επαγγελματική Εφαρμογή του Εσωτερικού Ελέγχου («Πρότυπα»), μαζί με τον Κώδικα Ηθικής του Ινστιτούτου Εσωτερικών Ελεγκτών και τη συμμόρφωση με αυτά. Οι ανωτέρω αρμοδιότητες μπορούν, με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, να ανατίθενται σε εξωτερικό ελεγκτή, όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο με βάση τις ανάγκες της Α.Π.Α.

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο υποβάλλει ερωτήματα στον Διοικητή και τον επικεφαλής εσωτερικού ελέγχου, για να διαπιστωθεί εάν υπάρχουν περιορισμοί στο πλαίσιο εργασιών του ελέγχου ή στη δυνατότητα διάθεσης πόρων, διατυπώνει αιτιολογημένη γνώμη προς τον Διοικητή επί των θεμάτων εσωτερικού ελέγχου και έχει την αρμοδιότητα για την έγκριση:

α. του κανονισμού εσωτερικού ελέγχου,

β. του ετήσιου προγράμματος ελέγχων με βάση την εκτίμηση κινδύνων,

γ. του οικονομικού προϋπολογισμού και του προγραμματισμού διάθεσης πόρων της λειτουργίας του εσωτερικού ελέγχου και

δ. των αποφάσεων σχετικά με τον διορισμό και την απομάκρυνση του επικεφαλής εσωτερικού ελέγχου.

3. Το Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου υποβάλλει ανά έξι (6) μήνες στην Επιτροπή Ελέγχου του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναλυτική έκθεση για την απόδοση της λειτουργίας του εσωτερικού ελέγχου, την υλοποίηση του προγράμματος και λοιπά σχετικά ζητήματα.

#### **Άρθρο 26** **Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία**

1. Οι επιθεωρητές ελέγχουν τη συμμόρφωση των εποπτευόμενων φορέων με τους κανόνες του διεθνούς, ενωσιακού και εθνικού δικαίου που αφορούν στην πολιτική αεροπορία. Οι αρμοδιότητές τους εκτείνονται στον έλεγχο της ασφάλειας, προστασίας του περιβάλλοντος και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες των αερομεταφορών, καθώς και στην οικονομική εποπτεία των εποπτευόμενων φορέων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις του εθνικού και ενωσιακού δικαίου, όπως ενδεικτικά των Κανονισμών 2018/1139, 300/2008, 2019/317, 549/2004, 550/2004, 1008/2008 και 1107/2006 και του π.δ. 52/2012 (Α' 102), με το οποίο ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη η Οδηγία 2009/12/ΕΚ.

2. Η ελεγκτική διαδικασία έχει ως στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία μέσω τακτικών ή έκτακτων επιθεωρήσεων ή/και ελέγχων για την πιστοποίηση και τη συνεχή εποπτεία συμμόρφωσης των εποπτευόμενων φορέων, σύμφωνα με τα πρότυπα των εθνικών, ενωσιακών και διεθνών κανονισμών.

3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύναται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικά αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο.

4. Οι επιθεωρητές διενεργούν τακτικές, περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις στις εγκαταστάσεις εποπτευόμενων φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων που εμπíπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. Με απόφαση του Διοικητή, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του αρμόδιου κατά περίπτωση Γενικού Διευθυντή, συστήνεται κλιμάκιο και δημοσιεύεται εντολή για την τακτική ή περιοδική επιθεώρηση. Εξαιρετικά σε περιπτώσεις διενέργειας έκτακτων ελέγχων και επιθεωρήσεων χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, σύμφωνα με την παρ. 7, η εντολή, καθώς και κάθε σχετική απόφαση ή πράξη, δεν δημοσιεύονται, παρά μόνο κοινοποιούνται στον ελεγχόμενο φορέα κατά την είσοδο των επιθεωρητών στις εγκαταστάσεις του. Τα κλιμάκια επιθεωρήσεων αποτελούνται από επιθεωρητές μίας ή διαφόρων Διευθύνσεων της οικείας Γενικής Διεύθυνσης ή της Δι-

εύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας, κατ' εφαρμογή του ετήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων, ανάλογα με τη φύση της διενεργούμενης επιθεώρησης και τις λοιπές επιχειρησιακές ανάγκες.

5. Οι επιθεωρητές:

α) Μπορούν, στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων τους και για την εκπλήρωση του έργου τους, να επισκέπτονται, χωρίς ή με προειδοποίηση, τους ελεγχόμενους φορείς, αρχές και υπηρεσίες ή οποιονδήποτε εμπλεκόμενο, φορέα και υπηρεσία που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., να μελετούν επί τόπου την εξεταζόμενη υπόθεση, και να εξετάζουν έγγραφα, ηλεκτρονική αλληλογραφία, στοιχεία, αντικείμενα, διαδικασίες, εξοπλισμό, εγκαταστάσεις, χώρους, συστήματα, υπαλλήλους και πληροφορίες, με τον τρόπο και τη διαδικασία που καθορίζει ο Κανονισμός Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α.

β) Μπορούν να προβαίνουν σε κατασχέσεις βιβλίων, εγγράφων και άλλων στοιχείων, καθώς και ηλεκτρονικών μέσων αποθήκευσης και μεταφοράς δεδομένων, τα οποία αποτελούν επαγγελματικές πληροφορίες.

γ) Μπορούν να εξετάζουν οποιονδήποτε πρόσωπο μπορεί να εισφέρει στοιχεία στον διενεργούμενο έλεγχο, να ζητούν πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους υπαλλήλους των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται με την εξεταζόμενη υπόθεση, καθώς και να λαμβάνουν, κατά την κρίση τους, ένορκες ή ανωμοτί καταθέσεις, με την επιφύλαξη του άρθρου 212 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

δ) Έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους φακέλους συμπεριλαμβανομένων και των απορρήτων.

ε) Μπορούν να ζητούν με έγγραφο τους πληροφορίες σχετικά με την υπό διερεύνηση υπόθεση. Στο έγγραφο αναφέρονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, οι οποίες θεμελιώνουν το αίτημα, ο σκοπός του αιτήματος, η προθεσμία που τάσσεται για την παροχή των πληροφοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων, καθώς και οι κυρώσεις, οι οποίες προβλέπονται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς την υποχρέωση παροχής πληροφοριών. Εκείνοι, στους οποίους απευθύνεται το έγγραφο, υποχρεούνται σε άμεση, πλήρη και ακριβή παροχή των πληροφοριών που ζητούνται.

στ) Μπορούν να προβαίνουν, κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων ή ελέγχων, σε άμεσες ενέργειες, εφόσον τούτο επιβάλλει η ασφάλεια των πτήσεων, όπως η μη τήρηση πτητικών προτύπων ή προτύπων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, ή σε περίπτωση αναγνώρισης Άμεσου Κινδύνου Ασφαλείας. Στις ενέργειες αυτές περιλαμβάνεται η υποβολή αιτιολογημένης πρότασης προς τον Διοικητή, για να εκδοθεί εντολή ακινητοποίησης αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να αποφασίσει το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση μέσα σε δώδεκα (12) ώρες από την υποβολή της πρότασης. Κατά τη διάρκεια της παραπάνω προθεσμίας δεν επιτρέπεται η απογείωση του αεροσκάφους. Η άσκηση αίτησης ακυρώσεως, αίτησης αναστολής, προσφυγής, ή άλλου ένδικου μέσου κατά της πράξης ακινητοποίησης του αεροσκάφους, ή κατά της αναστολής ή ανάκλησης πιστοποιητικού πτητικής λειτουργίας αερομεταφορέα, δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα.

6. Η διαδικασία συλλογής, φύλαξης και επεξεργασίας ηλεκτρονικών αρχείων και αλληλογραφίας, που συλλέγονται για τους σκοπούς του παρόντος, καθορίζεται στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων.

7. Η σχετική εντολή ελέγχου παρέχεται εγγράφως από τον Διοικητή ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν Γενικό Διευθυντή ή Διευθυντή και περιέχει το αντικείμενο της έρευνας και τις συνέπειες της παρεμπόδισης ή δυσχεράνσης της ή της άρνησης εμφάνισης των αιτούμενων βιβλίων, στοιχείων και λοιπών εγγράφων ή της χορήγησης αντιγράφων ή αποσπασμάτων τους. Η εντολή ελέγχου, καθώς και κάθε απόφαση ή πράξη σχετική με την διεξαγωγή έκτακτων ελέγχων και επιθεωρήσεων, δεν δημοσιεύεται.

8. Ο Διοικητής ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν Γενικός Διευθυντής ή Διευθυντής ή οι εντεταλμένοι επιθεωρητές μπορούν να ζητούν, εγγράφως, τη συνδρομή των δημόσιων αρχών και υπηρεσιών, των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού και των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, για τη διεξαγωγή των ελέγχων και επιθεωρήσεων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και ιδίως σε περίπτωση άρνησης πρόσβασης ή παρεμπόδισής τους με οποιονδήποτε τρόπο. Η συνδρομή αυτή μπορεί να ζητηθεί και προληπτικά.

9. Για τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις που έγιναν, συντάσσεται από αυτόν που τις διεξήγαγε έκθεση, αντίγραφο της οποίας κοινοποιείται στον ελεγχόμενο φορέα.

10. Με την επιφύλαξη προβλεπόμενων ποινικών κυρώσεων, επιβάλλεται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. στους εποπτευόμενους φορείς και σε κάθε άλλον που κατά οποιονδήποτε τρόπο παρεμποδίζουν ή δυσχεραίνουν τις έρευνες, επιθεωρήσεις και ελέγχους του παρόντος, καθώς και στους εποπτευόμενους φορείς και σε κάθε άλλον που αρνούνται να υποβληθούν στις εν λόγω έρευνες, επιθεωρήσεις και ελέγχους, να επιδείξουν τα αιτούμενα βιβλία, στοιχεία και λοιπά έγγραφα και να χορηγήσουν αντίγραφα ή αποσπάσματά τους, πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) τουλάχιστον ευρώ με ανώτατο όριο το ένα τοις εκατό (1%) του κύκλου εργασιών της προηγούμενης χρήσης, όπως αυτός υπολογίζεται, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3959/2011 (Α' 93), που εφαρμόζεται αναλογικά στην Α.Π.Α. Κατά την επιμέτρηση του προστίμου λαμβάνονται υπόψη ιδίως η σοβαρότητα της εξεταζόμενης υπόθεσης, η απαξία των πράξεων και η επίπτωσή τους στην έκβαση της επιθεώρησης.

11. α. Για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχων, τα προσόντα, τις εκπαιδεύσεις και την πιστοποίηση επιθεωρητών για την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος της πολιτικής αεροπορίας, εφαρμόζεται ιδίως ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 και οι εκτελεστικοί του Κανονισμοί.

β. Για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχων, τα προσόντα, τις εκπαιδεύσεις και την πιστοποίηση επιθεωρητών για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες και την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο της πολιτικής αεροπορίας, εφαρμόζονται ο Κανονισμός (ΕΚ) 300/2008, οι συμπληρωματικοί και τροποποιητικοί του Κανονισμοί, όπως ο Κανονισμός (ΕΕ) 18/2010, ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής της 5ης Νοεμβρίου 2015,

σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (L 299), το παράρτημα 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία, και λαμβάνονται υπόψη ο προγραμματισμός και η υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.) που προβλέπεται στο άρθρο 11 του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008.

γ. Για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχων, τα προσόντα, τις εκπαιδευτικές και την πιστοποίηση επιθεωρητών για την οικονομική εποπτεία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων, σε αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στο διεθνές κανονιστικό πλαίσιο για λοιπά αντικείμενα επιθεώρησης επί θεμάτων που άπτονται της αρμοδιότητας οικονομικής εποπτείας, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, ιδίως ο Κανονισμός (ΕΚ) 550/2004, ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/317, ο Κανονισμός (ΕΚ) 1107/2006, το π.δ. 52/2012 (Α' 102) και ο Κανονισμός (ΕΚ) 1008/2008.

12. Κάθε ζήτημα σχετικό με τη διενέργεια επιθεωρήσεων, την ελεγκτική διαδικασία και τους επιθεωρητές, όπως η σύνταξη ετήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων, η διαδικασία εκπαίδευσης και τα απαιτούμενα προσόντα για την πιστοποίηση επιθεωρητών και η διαχείριση ευρημάτων μη συμμόρφωσης, εξειδικεύεται με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α., ο οποίος εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 27.

13. Ο Κανονισμός Επιθεωρήσεων εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., όπως αυτή προσδιορίζεται στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51. Μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Επιθεωρήσεων, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι αρχές και οι διαδικασίες που προβλέπονται στα π.δ. 147/2005 (Α' 200), 165/2005 (Α' 219), 150/2007 (Α' 193) και 103/2010 (Α' 180), στον βαθμό που σχετίζονται με τη διενέργεια επιθεωρήσεων και δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

#### **Άρθρο 27**

##### **Οργανισμός και Εσωτερικοί Κανονισμοί Α.Π.Α.**

1. Η οργάνωση και διάρθρωση των υπηρεσιών της Α.Π.Α., η σύσταση, συγχώνευση και κατάργηση οργανικών μονάδων, η σύσταση, μετατροπή και κατάργηση των οργανικών θέσεων, οι πάσης φύσης κατηγορίες του προσωπικού, η εξειδίκευση των αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων και του προσωπικού, ο προσδιορισμός των επιχειρησιακών διαδικασιών και συστημάτων διακυβέρνησης και διοίκησης, τα ειδικότερα προσόντα διορισμού ανά κλάδο ή/και κατηγορία προσωπικού, τα απαιτούμενα προσόντα για την επιλογή προϊστάμενων γενικών διευθύνσεων, διευθύνσεων και λοιπών οργανικών μονάδων της, οι κλάδοι ή κατηγορίες προσωπικού από τους οποίους προέρχονται οι προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων αυτής, καθώς και η κατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού της ανά κατηγορία, οι προϋποθέσεις διατήρησης των ειδικοτήτων ή καταχωρίσεων που συνδέονται με την κατοχή επαγγελματικών

αδειών του προσωπικού της Α.Π.Α. όλων των σχετικών κλάδων που προέρχονται από την Υ.Π.Α., ή άλλους φορείς, η εκπαίδευση των υπαλλήλων της Α.Π.Α. βάσει της αρχής μη σύγκρουσης συμφερόντων, όπως και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την οργάνωση της Α.Π.Α., ρυθμίζονται από τον Οργανισμό της, με την επιφύλαξη όσων ειδικότερα προβλέπονται στην παρ. 5.

2. Η εσωτερική λειτουργία, η συμμετοχή των υπαλλήλων στη λήψη αποφάσεων που αφορούν στην οργάνωση και τη λειτουργία της Α.Π.Α., καθώς και στην υγεία και ασφάλεια του προσωπικού, ο δημόσιος υπόλογος και ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της Α.Π.Α., η διαδικασία ανάθεσης έργων και προμηθειών, τα σχετικά με την αγορά ή μίσθωση ακινήτων για τις ανάγκες της, τα κωλύματα και η εξαίρεση του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου από συνεδριάσεις, η διαδικασία αναπλήρωσης του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου ή άλλων υπαλλήλων, η προδικασία και διαδικασία ενώπιον της Α.Π.Α. αναφορικά με πράξεις, αποφάσεις ή γνωμοδοτήσεις της, τα ειδικότερα θέματα αναφορικά με τη διαδικασία επίλυσης διαφορών, η κατάρτιση, δημοσίευση, δημοσιότητα και κοινοποίηση των αποφάσεων της, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων για διαπιστωμένες παραβάσεις, η παροχή αντιγράφων ή αποσπασμάτων των αποφάσεων ή γνωμοδοτήσεών της, η διαδικασία για τη διατήρηση των πιστοποιήσεων προσωπικού, οι προϋποθέσεις για την καταβολή πάσης φύσεως επιδομάτων ή αποζημιώσεων, η διαδικασία για την κατάρτιση και εφαρμογή προγράμματος εργασίας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Α.Π.Α. ρυθμίζονται με τον Κανονισμό Λειτουργίας, με την επιφύλαξη της παρ. 5.

3. Πέραν του Κανονισμού Επιθεωρήσεων του άρθρου 26, ειδικές επιχειρησιακές διαδικασίες, εκπαιδευτικά πρότυπα προσωπικού και κάθε άλλο συναφές ειδικότερο θέμα, ρυθμίζονται με επιμέρους Κανονισμούς, σύμφωνα με τις παρ. 4 και 5.

4. Ο Οργανισμός, ο Κανονισμός Λειτουργίας και οι λοιποί Επιχειρησιακοί Κανονισμοί εκδίδονται με αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η Α.Π.Α. εκδίδει τον πρώτο Οργανισμό εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

5. Ο Οργανισμός και οι Εσωτερικοί Κανονισμοί της Α.Π.Α. τροποποιούνται με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. σε περιπτώσεις σημαντικών οργανωτικών αλλαγών, όπως αυτές που αφορούν στη σύσταση, συγχώνευση, αναστολή ή κατάργηση οργανικής μονάδας επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης ή Διεύθυνσης, ζητεί τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

#### **Άρθρο 28**

##### **Υποχρεώσεις Διοικητή, μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού**

1. Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων

και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές οφείλουν να ασκούν τα καθήκοντά τους με ακεραιότητα, αντικειμενικότητα, αμεροληψία, διαφάνεια και κοινωνική υπευθυνότητα, να ενεργούν αποκλειστικά υπέρ του δημόσιου συμφέροντος, καθώς και να σέβονται και να τηρούν τους κανόνες εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας, για θέματα για τα οποία έλαβαν γνώση κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, ιδίως δε για θέματα που άπτονται της εθνικής άμυνας και ασφάλειας.

2. Τα ως άνω πρόσωπα, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, υποχρεούνται να απέχουν από την άσκηση συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων ή τη διαχείριση συγκεκριμένων υποθέσεων δηλώνοντας κώλυμα, εφόσον συντρέχει περίπτωση σύγκρουσης συμφερόντων. Σύγκρουση συμφερόντων συνιστά οποιαδήποτε κατάσταση, κατά την οποία αντικειμενικά επηρεάζεται η αμερόληπτη εκτέλεση των καθηκόντων τους.

3. Η αμερόληπτη εκτέλεση των καθηκόντων επηρεάζεται ιδίως όταν προκύπτει: (α) όφελος, οικονομικό ή μη, για τους ίδιους, τους συζύγους ή όσους έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, τους συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθείαν μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε, έως και δευτέρου βαθμού, καθώς και για πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, με τα οποία έχουν ιδιαίτερο δεσμό ή ιδιαίζουσα σχέση, και (β) βλάβη, οικονομική ή μη, για πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, με τα οποία υπάρχει ιδιαίτερη εχθρότητα.

4. Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές υποβάλλουν κατ' έτος τη δήλωση περιουσιακής κατάστασης που προβλέπεται στο άρθρο 1 του ν. 3213/2003 (Α' 309).

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καταρτίζεται Κώδικας Δεοντολογίας που ρυθμίζει τον τρόπο άσκησης των καθηκόντων του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του λοιπού προσωπικού της Α.Π.Α.

#### **Άρθρο 29**

##### **Διαδικαστικές υποχρεώσεις για την αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων**

1. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, εντός ενός (1) μηνός από την ανάληψη των καθηκόντων τους, υποβάλλουν δήλωση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος στη συνέχεια με τη σειρά του τη διαβιβάζει στην Προεδρία της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές υποβάλλουν, εντός ενός (1) μηνός από την ανάληψη των καθηκόντων τους, την αντίστοιχη δήλωση στον Διοικητή της Αρχής.

2. Τα πρόσωπα της παρ. 1 οφείλουν να δηλώνουν στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή στον Διοικητή, κατά περίπτωση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 72 του ν. 4622/2019: (α) κάθε μεταγενεστέρως ανακάλυπτα σύγκρουση συμφερόντων, υπό την έννοια των παρ. 2 και 3 του άρθρου 28, ευθύς

ως λάβουν γνώση αυτής, (β) εάν βρίσκονται σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων ή όχι, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.

3. Σε περίπτωση ύπαρξης σύγκρουσης συμφερόντων των προσώπων της παρ. 1, οι αρμοδιότητες ως προς τις οποίες υφίσταται η σύγκρουση ασκούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος ή τις προβλέψεις του Οργανισμού ή των Εσωτερικών Κανονισμών της Α.Π.Α. περί αναπλήρωσης, κατά περίπτωση.

#### **Άρθρο 30**

##### **Καταγγελία ενώπιον της Α.Π.Α.**

1. Με την επιφύλαξη διατάξεων δυνάμει των οποίων απονέμεται στην Α.Π.Α. αρμοδιότητα εξέτασης καταγγελιών επί ειδικών ζητημάτων, όποιος έχει έννομο συμφέρον, όπως επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αερομεταφορών και διαχείρισης αεροδρομίων και επιβάτες/καταναλωτές, δικαιούται να υποβάλει ενώπιον της Α.Π.Α. καταγγελία κατά επιχειρήσεων που τελούν υπό την εποπτεία της για παράβαση των υποχρεώσεών τους, όπως αυτές καθορίζονται στην κείμενη νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας ή τις εκάστοτε σχετικές κατ' εξουσιοδότηση εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις ή την άδεια που τους έχει χορηγηθεί.

2. Η κατά περίπτωση βάσει του αντικειμένου της καταγγελίας αρμόδια οργανική μονάδα της Α.Π.Α. μπορεί να δίδει διαφορετικούς βαθμούς προτεραιότητας στις καταγγελίες που λαμβάνει. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α., καθορίζονται τα κριτήρια της κατά προτεραιότητα εξέτασης των υποθέσεων και των στρατηγικών στόχων, κατόπιν διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης. Η σχετική απόφαση λαμβάνει υπόψη ιδίως το δημόσιο συμφέρον, τις πιθανές επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών, την ασφάλεια και ιδίως την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες των επιβατών, την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και το αποτέλεσμα που προσδοκείται από την παρέμβαση της αρχής σε συγκεκριμένη υπόθεση. Με την ίδια απόφαση, ποσοτικοποιούνται τα κριτήρια της κατά προτεραιότητα εξέτασης των υποθέσεων και των στρατηγικών στόχων, κατ' εφαρμογή συστήματος μοριοδότησης και καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής αυτού.

3. Η κατά περίπτωση αρμόδια οργανική μονάδα της Α.Π.Α. αξιολογεί αν τα στοιχεία και οι ισχυρισμοί που τίθενται υπόψη της από τον καταγγέλλοντα συνιστούν ενδείξεις παράβασης του κανονιστικού πλαισίου της πολιτικής αεροπορίας. Αν από την αξιολόγηση αυτή δεν προκύπτουν ενδείξεις παράβασης του εν λόγω πλαισίου, η καταγγελία λογίζεται ως προφανώς αβάσιμη και τίθεται στο αρχείο με πράξη του Διοικητή, μέσα σε προθεσμία εννέα (9) μηνών από την υποβολή της.

4. Καταγγελίες περί ζητημάτων που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. τίθενται στο αρχείο με απόφαση του Διοικητή μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την υποβολή τους.

5. Επί της καταγγελίας αποφασίζει ο Διοικητής της Α.Π.Α. κατόπιν εισήγησης της κατά περίπτωση αρμόδιας

οργανικής μονάδας, εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παρατείνεται για τρεις (3) ακόμη μήνες με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητή, η οποία εκδίδεται πριν λήξει η αρχική προθεσμία, εφόσον η παράταση είναι αναγκαία για τη συγκέντρωση πληροφοριών που απαιτούνται για τη λήψη της σχετικής απόφασης. Περαιτέρω παράταση της προθεσμίας επιτρέπεται μόνο κατόπιν συναίνεσης του προσώπου που υπέβαλε την καταγγελία.

6. Η απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. προσβάλλεται δικαστικά, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 34.

### **Άρθρο 31**

#### **Διαδικασία επίλυσης διαφορών**

1. Με την επιφύλαξη των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α., όπως προβλέπονται στο άρθρο 7, στο άρθρο 32 περί διαιτησίας, καθώς και σε κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη με την οποία ανατίθεται στην Α.Π.Α. αρμοδιότητα επίλυσης διαφοράς για ειδικά ζητήματα, όπως το άρθρο 6 του π.δ. 52/2012 (Α' 102), η Α.Π.Α. επιλύει διαφορές, οι οποίες άπτονται κάθε θέματος σχετικού με τις αρμοδιότητές της και αναφέρονται μεταξύ:

α. επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο αεροπορικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορών, της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων,

β. επιχειρήσεων της περ. α' και του Δημοσίου.

2. Για την επίλυση διαφοράς που αναφύεται, συστήνεται με απόφαση του Διοικητή πενταμελές όργανο, στο οποίο μετέχει πάντοτε ένας (1) τουλάχιστον νομικός από το Τμήμα Νομικών Υποθέσεων. Ο Διοικητής καταρτίζει, κάθε δύο (2) έτη, κατάλογο δεκαπέντε (15) υπαλλήλων της Α.Π.Α., φροντίζοντας να υπάρχει εκπροσώπηση όλων των ειδικοτήτων που υπηρετούν, μεταξύ των οποίων κληρώνονται τα τέσσερα (4) μέλη του οργάνου για την επίλυση της εκάστοτε διαφοράς. Η επιλογή του νομικού από το Τμήμα Νομικών Υποθέσεων γίνεται απευθείας από τον Διοικητή, κατόπιν εισήγησης του προϊσταμένου του Τμήματος. Οι λεπτομέρειες της διαδικασίας καθορίζονται από τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Α.Π.Α.

3. Το πενταμελές όργανο επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν εγγράφου αιτήματος ενός εκ των μερών και, με την επιφύλαξη της παρ. 4, εκδίδει, το ταχύτερο δυνατόν και, πάντως, εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, δεσμευτική για τα μέρη απόφαση για την επίλυσή της.

4. Το πενταμελές όργανο μπορεί να αρνείται την επίλυση διαφοράς, αν υπάρχουν άλλοι μηχανισμοί, οι οποίοι, κατά την κρίση της Α.Π.Α., μπορεί να συμβάλουν καλύτερα στην έγκαιρη επίλυσή της. Στην περίπτωση αυτή, η Α.Π.Α. ενημερώνει το συντομότερο δυνατόν τα ενδιαφερόμενα μέρη για την απόφασή της αυτή, εκθέτοντας συγχρόνως και τους λόγους που οδήγησαν στη λήψη της. Αν η διαφορά δεν έχει επιλυθεί μετά από την παρέλευση τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή του αιτήματος στην Α.Π.Α. και το αιτούν μέρος, κατά το διάστημα αυτό,

δεν έχει προσφύγει σχετικώς σε δικαστήριο, η Α.Π.Α. επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν αιτήματος ενός εκ των μερών και εκδίδει δεσμευτική απόφαση εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών.

5. Τα μέρη που εμπλέκονται άμεσα στη διαφορά, οφείλουν να συνεργάζονται με το πενταμελές όργανο προς τον σκοπό της ταχείας και αποτελεσματικής επίλυσής της.

6. Η σχετική απόφαση του πενταμελούς οργάνου, συνοδευόμενη από έκθεση των λόγων επί των οποίων βασίζεται, κοινοποιείται στους ενδιαφερομένους από την Α.Π.Α. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τηρουμένου του επιχειρηματικού απορρήτου.

7. Η διαδικασία που αναφέρεται στο παρόν δεν στερεί από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα να προβεί σε καταγγελία ενώπιον της Α.Π.Α., ή και να προσφύγει ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

8. Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν με την επιφύλαξη κάθε είδους μηχανισμού επίλυσης διαφορών που προβλέπουν η σύμβαση παραχώρησης του Αερολιμένα Αθηνών, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202), οι συμβάσεις παραχώρησης των Περιφερειακών Αεροδρομίων, οι οποίες κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016 (Α' 94) και η σύμβαση παραχώρησης για τη Μελέτη Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77). Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, τα μέρη μπορούν να αξιοποιήσουν τη διαδικασία επίλυσης διαφορών του παρόντος, αν από κοινού συναιέσουν στην υποβολή της διαφοράς τους στην Α.Π.Α.

### **Άρθρο 32**

#### **Διαιτησία**

1. Συστήνεται στην Α.Π.Α. θεσμός μόνιμης διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών που άπτονται θεμάτων σχετικών με τις αρμοδιότητές της και αναφέρονται μεταξύ:

α. επιχειρήσεων, ή

β. επιχειρήσεων και του Δημοσίου, ή

γ. επιχειρήσεων και χρηστών ή επιβατών.

2. Η Α.Π.Α., εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη λειτουργίας της, συντάσσει κατάλογο διαιτητών και επιδιαιτητών, ο οποίος αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α. Ο κατάλογος αυτός ανανεώνεται κάθε έτος εντός του μηνός Δεκεμβρίου με την ίδια δημοσιότητα. Οι διαιτητές και οι επιδιαιτητές επιλέγονται με κριτήριο την επιστημονική κατάρτιση και την εξειδικευμένη εμπειρία τους σε θέματα εφαρμογής της νομοθεσίας περί αερομεταφορών, αεροναυτιλίας και αεροδρομίων.

3. Για να υπαχθούν οι διαφορές της παρ. 1 στη διαιτησία της Α.Π.Α., απαιτείται είτε προηγούμενη έγγραφη συμφωνία των ενδιαφερομένων είτε αίτηση υπαγωγής του ενός μέρους και ρητή έγγραφη αποδοχή από το άλλο.

4. Σε περίπτωση έγγραφης συμφωνίας, στο έγγραφο προσδιορίζεται η διαφορά ή οι διαφορές που τα μέρη



επιθυμούν να υπαγάγουν στη διαιτησία. Στο έγγραφο αυτό οι συμβαλλόμενοι μπορούν να καθορίζουν ορισμένες συμβάσεις ή έννομες σχέσεις και να συμφωνούν ότι όσες διαφορές προκύπτουν κατά την εφαρμογή τους, υπάγονται στη διαιτησία αυτή, καθώς και να συνομολογούν ειδικότερες συμφωνίες τους για θέματα διαδικασίας, εφόσον δεν είναι αντίθετες με τις διατάξεις του παρόντος.

5. Η διαδικασία διαιτησίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ρυθμίζονται από τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 27.

6. Οι διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας για τη διαιτησία εφαρμόζονται συμπληρωματικά σε κάθε περίπτωση που δεν ρυθμίζεται ειδικά ή διαφορετικά από το παρόν ή τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς Λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 27.

### Άρθρο 33

#### Διοικητικές κυρώσεις

1. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής του Αεροπορικού Κώδικα και ιδίως του άρθρου 153 αυτού, καθώς και των κατ'έξουσιοδότηση εκδοθέντων και εφαρμοστικών νομοθετημάτων που αφορούν στην επιβολή κυρώσεων και των αντίστοιχων προβλέψεων περί επιβολής κυρώσεων των Συμβάσεων Παραχώρησης, αν, ύστερα από σχετική έρευνα, διαπιστωθεί από την κατά περίπτωση αρμόδια οργανική μονάδα της Α.Π.Α. παράβαση της σχετικής με την πολιτική αεροπορία εθνικής ή ενωσιακής νομοθεσίας, ο Διοικητής με απόφασή του, διαζευκτικά ή σωρευτικά, μπορεί να:

α) απευθύνει συστάσεις σε περίπτωση παράβασης του νομοθετικού ή κανονιστικού πλαισίου,

β) υποχρεώσει τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις ή τις ενώσεις επιχειρήσεων να παύσουν την παράβαση και να παραλείψουν αυτή στο μέλλον,

γ) επιβάλλει μέτρα συμπεριφοράς, τα οποία πρέπει να είναι αναγκαία και πρόσφορα για την παύση της παράβασης, ανάλογα με το είδος και τη βαρύτητα αυτής,

δ) επιβάλλει πρόστιμο σε ιδιώτες, επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων που υπέπεσαν στην παράβαση, προειδοποιεί για την επιβολή προστίμου σε περίπτωση συνέχισης ή επανάληψης της παράβασης ή μη συμμόρφωσης σε Άμεσο Κίνδυνο Ασφάλειας (ΑΚΑ),

ε) επιβάλλει πρόστιμο όταν με απόφασή του βεβαιώνεται η συνέχιση ή επανάληψη της παράβασης,

στ) επιβάλλει την αναστολή ή ανάκληση της αδειάς ή πιστοποιητικού που έχει εκδώσει.

2. α) Το πρόστιμο που επαπειλείται ή επιβάλλεται κατά την παρ. 1 μπορεί να φτάνει μέχρι ποσοστού τέσσερα τοις εκατό (4%) του συνολικού κύκλου εργασιών της χρήσης κατά την οποία έπαυσε η παράβαση ή, αν αυτή συνεχίζεται μέχρι την έκδοση της απόφασης, της προηγούμενης της έκδοσης της απόφασης χρήσης σε περίπτωση που παραβάτης είναι επιχείρηση ή μέχρι του ποσού των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ σε περίπτωση που παραβάτης είναι ιδιώτης. Σε περίπτωση ομίλου εταιρειών, για τον υπολογισμό του προστίμου, λαμβάνεται

υπόψη ο συνολικός κύκλος εργασιών του ομίλου. Για τον καθορισμό του ύψους του προστίμου λαμβάνονται υπόψη η σοβαρότητα, η διάρκεια, η γεωγραφική έκταση της παράβασης, η διάρκεια και το είδος της συμμετοχής στην παράβαση της συγκεκριμένης επιχείρησης, καθώς και το οικονομικό όφελος που αποκόμισε. Ο υπολογισμός του κύκλου εργασιών γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3959/2011 (Α' 93), το οποίο εφαρμόζεται αναλογικά στην Α.Π.Α.

Εφόσον είναι δυνατόν να υπολογιστεί το ύψος του οικονομικού οφέλους της επιχείρησης από την παράβαση, το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου δεν μπορεί να είναι μικρότερο από αυτό, ακόμα και αν υπερβαίνει το ποσοστό που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο.

β) Το πρόστιμο που προβλέπεται στις περ. δ' και ε' της παρ. 1, ανέρχεται μέχρι του ποσού των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης συμμόρφωσης προς την απόφαση και από την ημερομηνία που ορίζεται στην απόφαση.

γ) Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του κανονιστικού πλαισίου για την πολιτική αεροπορία είναι επί ατομικών επιχειρήσεων οι επιχειρηματίες, επί αστικών και εμπορικών εταιρειών και κοινοπραξιών οι διαχειριστές τους και όλοι οι ομόρρυθμοι εταίροι, ειδικώς δε επί ανωνύμων εταιρειών τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και τα αρμόδια για την υλοποίηση των σχετικών αποφάσεων πρόσωπα. Ορισμός άλλου υπευθύνου για την παράβαση των σχετικών κανόνων απαγορεύεται. Επί αποφάσεων συλλογικών οργάνων της επιχείρησης που ελήφθησαν κατά πλειοψηφία ευθύνονται μόνον οι υπερψηφίσαντες. Τα παραπάνω φυσικά πρόσωπα ευθύνονται με την προσωπική τους περιουσία εις ολόκληρον με το οικείο νομικό πρόσωπο, για την καταβολή του ποσού.

3. Η Α.Π.Α. μπορεί, με απόφαση του Διοικητή της, να επιβάλει σε ιδιώτες, επιχειρήσεις, ή ενώσεις επιχειρήσεων, πρόστιμο, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης τους με προγενέστερη απόφασή της. Το πρόστιμο που επιβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο, μπορεί να ανέρχεται μέχρι ποσοστού τέσσερα τοις εκατό (4%) του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης της τρέχουσας ή της προηγούμενης της παράβασης χρήσης ή μέχρι του ποσού των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ, κατά τα προβλεπόμενα στην περ. α' της παρ. 2. Σε περίπτωση ομίλου εταιρειών, για τον υπολογισμό του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου, λαμβάνεται υπόψη ο συνολικός κύκλος εργασιών του ομίλου κατά τα οριζόμενα στην περ. α' της παρ. 2.

4. Κατόπιν της άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 34 ή της έκδοσης απόφασης κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου, τα πρόστιμα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και σε κάθε άλλη διάταξη του παρόντος βεβαιώνονται ως δημόσια έσοδα και εισπράττονται κατά τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), η οποία οφείλει να ενημερώσει άμεσα την Α.Π.Α. περί της είσπραξης ή μη του κάθε προστίμου. Τα έσοδα από τα παραπάνω πρόστιμα αποτελούν δημόσια έσοδα και καταβάλλονται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού.

**Άρθρο 34****Αίτηση αναθεώρησης - Δικαστικός έλεγχος αποφάσεων Α.Π.Α.**

1. Κατά των ατομικών εκτελεστών αποφάσεων της Α.Π.Α. χωρεί αίτηση αναθεώρησης ενώπιον του Διοικητή της Α.Π.Α. εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης. Η προηγούμενη άσκηση της αίτησης αναθεώρησης έχει χαρακτήρα ενδικοφανούς προσφυγής και είναι αναγκαία προϋπόθεση για το παραδεκτό του ένδικου βοηθήματος της παρ. 2.

2. Η απόφαση που εκδίδεται επί της αίτησης αναθεώρησης, η οποία ασκήθηκε κατά την παρ. 1, προσβάλλεται ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών με το ένδικο βοήθημα της αίτησης ακύρωσης, αν η απόφαση αφορά στη χορήγηση ή την άρνηση χορήγησης, την τροποποίηση ή την ανάκληση ή αναστολή πτυχίων ή αδειών ή πιστοποιητικών, και της προσφυγής σε κάθε άλλη περίπτωση. Κατά της απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών επί αίτησης ακύρωσης χωρεί έφεση ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κατά της απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών επί προσφυγής χωρεί αίτηση αναιρέσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Εάν η απόφαση έχει κανονιστικό χαρακτήρα, αυτή προσβάλλεται με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

**Άρθρο 35****Δικαστική εκπροσώπηση της Αρχής**

1. Η Α.Π.Α. εκπροσωπείται δικαστικώς και εξωδίκως από τον Διοικητή της και παρίσταται αυτοτελώς σε κάθε είδους δίκες που έχουν ως αντικείμενο πράξεις ή παραλείψεις της ή τις έννομες σχέσεις που την αφορούν. Οι επιδόσεις των δικογράφων στις δίκες αυτές γίνονται προς τον Διοικητή.

2. Η εν γένει νομική και δικαστική υποστήριξη της Α.Π.Α. η έκδοση γνωμοδοτήσεων σε ερωτήματα του Διοικητή της Α.Π.Α., σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Ν.Σ.Κ., η νομική υποστήριξη της Α.Π.Α., κατά την κατάρτιση των συμβάσεων και η νομοτεχνική υποστήριξη κατά την κατάρτιση των σχεδίων νόμων και των κανονιστικών πράξεων που αφορούν στην Α.Π.Α., ανήκουν στην αρμοδιότητα του Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Ν.Σ.Κ στην Α.Π.Α. Στο ανωτέρω Γραφείο, που αποτελεί υπηρεσιακή μονάδα του Ν.Σ.Κ., υπηρετούν ένας (1) Νομικός Σύμβουλος του Κράτους, ένας (1) Πάρεδρος και ένας (1) Δικαστικός Πληρεξούσιος του Ν.Σ.Κ.

3. Η γραμματεία του Γραφείου του Νομικού Συμβούλου του Ν.Σ.Κ. στελεχώνεται από υπαλλήλους της Α.Π.Α., με απόφαση απόσπασης του Διοικητή της, η οποία καθορίζει τη χρονική διάρκεια, καθώς και την παράταση, διακοπή ή ανάκλησή της.

4. Η παρ. 3 του άρθρου 25Α του ν. 4427/2016 (Α' 188) παραμένει σε ισχύ.

**Άρθρο 36****Προϋπολογισμός, απολογισμός και οικονομική διαχείριση**

1. Η Α.Π.Α. έχει δικό της προϋπολογισμό, κατά την κατάρτιση και εκτέλεση του οποίου διαθέτει πλήρη αυτονο-

μία. Για την κατάρτιση και εκτέλεση του προϋπολογισμού της Α.Π.Α., καθώς και για όλα τα θέματα δημοσιονομικής διαχείρισης και δημοσίου λογιστικού, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143), με την επιφύλαξη των ειδικότερα οριζόμενων στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Ο ετήσιος προϋπολογισμός και απολογισμός της Α.Π.Α. εγκρίνεται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο. Ομοίως, το Εκτελεστικό Συμβούλιο εγκρίνει τη σχετική ετήσια έκθεση πεπραγμένων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας οργανικής μονάδας της Α.Π.Α., την οποία υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος τη διαβιβάζει με τη σειρά του στον Πρόεδρο της Βουλής.

3. Τα πάσης φύσεως κόστη, έξοδα και δαπάνες της Α.Π.Α. καλύπτονται από τους πόρους που προβλέπονται στις περ. α', β' γ', δ' και ε' του άρθρου 5, σύμφωνα και με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α.

4. Τα έσοδα και οι πιστώσεις για τη λειτουργία της Α.Π.Α. εγγράφονται στον ετήσιο προϋπολογισμό της, που καταρτίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4270/2014.

5. Τα θέματα οικονομικής διαχείρισης της Α.Π.Α. ρυθμίζονται με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αρχής, που καταρτίζεται και εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 27.

6. Ο Διοικητής της Α.Π.Α.:

α. ορίζεται διατάκτης των δαπανών σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού της Α.Π.Α., χωρίς οποιαδήποτε άλλη έγκριση, σύμφωνη γνώμη ή διαδικαστική ενέργεια από τον εποπτεύοντα Υπουργό ή άλλον δημόσιο φορέα ή υπηρεσία, ενώ δύναται να εξουσιοδοτεί, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες, τους προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων της Α.Π.Α. με απόφασή του που προσδιορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις της εξουσιοδότησης υπογραφής, τηρουμένων των όσων προβλέπονται στο άρθρο 65 του ν. 4270/2014 ως προς τα ασυμβίβαστα του διατάκτη,

β. διαχειρίζεται και παρακολουθεί τους λογαριασμούς που αφορούν στην Α.Π.Α. και έχει δια της υπογραφής του την τελική έγκριση για την εκταμίευση ποσών από τους ειδικούς λογαριασμούς ή οποιονδήποτε τραπεζικό λογαριασμό που αφορά στην Α.Π.Α., ενώ δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει μέρος της αρμοδιότητας αυτής σε άλλα όργανα της Α.Π.Α., μέχρι ενός ποσού, με απόφασή του που προσδιορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις της μεταβίβασης αρμοδιότητας ή της εξουσιοδότησης υπογραφής,

γ. μεταφέρει οικονομικούς και λειτουργικούς πόρους, καθώς και υλικότεχνικό εξοπλισμό μεταξύ των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α.,

δ. δύναται να ανοίγει και να τηρεί τραπεζικούς λογαριασμούς σε εμπορική τράπεζα.

7. Η εκκαθάριση των δαπανών της Α.Π.Α. ενεργείται από το Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης, η δε πληρωμή τους από την Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλο πιστωτικό ίδρυμα.

8. Τις πάσης φύσεως δωρεές κινητών πραγμάτων υπέρ της Α.Π.Α. μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000,00) ευρώ, αποδέχεται ή αποποιείται ο Διοικητής. Περιληψη της πράξης αποδοχής ή αποποίησης, που

περιλαμβάνει κατά το δυνατόν λεπτομερή και ακριβή περιγραφή των κινητών περιουσιακών στοιχείων, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η μεταβίβαση των κινητών περιουσιακών στοιχείων επέρχεται αυτοδικαίως με τη δημοσίευση της πράξης αποδοχής του Διοικητή. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4182/2013 (Α' 185) περί κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών.

9. Ο ετήσιος απολογισμός της Α.Π.Α. και η ετήσια έκθεση περιλαμβάνουν ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησής τους και την επιστροφή της διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου κόστους που περιέχει το σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα ιδίως με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317.

10. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός, απολογισμός και η ετήσια έκθεση αναρτώνται στον διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α.

11. Η Α.Π.Α. δύναται να πραγματοποιεί δαπάνες που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το Υποκεφάλαιο 3 του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Δ' του ν. 4270/2014 (Α' 143). Επίσης, δύναται να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή άλλους διεθνείς οργανισμούς.

12. Ακίνητα του Δημοσίου μπορεί να παραχωρούνται κατά χρήση στην Α.Π.Α. από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ Α.Ε.) του ν. 2636/1998 (Α' 198), ή άλλους φορείς του Δημοσίου ή των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για την αντιμετώπιση των στεγαστικών αναγκών των υπηρεσιών της.

13. Για τον Διοικητή, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και το προσωπικό της Α.Π.Α. αναγνωρίζονται έξοδα κίνησης με κάθε μεταφορικό μέσο, ημερήσια αποζημίωση και έξοδα διανυκτέρευσης της περ. β' της κατηγορίας Ι της παρ. 1 του άρθρου 5 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ' του Μέρους Β' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

14. Αν από την οικονομική διαχείριση της Α.Π.Α. στο τέλος κάθε οικονομικού έτους προκύπτει θετικό αποτέλεσμα χρήσης, ποσοστό του οικονομικού αυτού αποτελέσματος διατίθεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ως έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού, ως αναδρομική επιστροφή πόρων της περ. δ' του άρθρου 5.

### Άρθρο 37

#### Στελέχωση Α.Π.Α.

1. Στην Α.Π.Α. συστήνονται εκατόν εβδομήντα δύο (172) θέσεις, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

α. Εκατόν δέκα πέντε (115) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ),

β. σαράντα δύο (42) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ),

γ. δεκατρείς (13) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ),

δ. δύο (2) θέσεις δικηγόρων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με την επιφύλαξη του άρθρου 24.

2. Για τις ανάγκες στελέχωσης της Γραμματείας και των Συμβούλων Διοικητή της υποπερ. αα) της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 23 συστήνονται πέντε (5) θέσεις συνεργατών εκ των οποίων μία (1) τουλάχιστον θέση πληρούται από υπάλληλο με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου. Επίσης, δύναται να συνάπτονται συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (Ι.Σ.Α.Ο.), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.

3. Με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 51, η Α.Π.Α. στελεχώνεται από μόνιμους δημόσιους υπαλλήλους και υπαλλήλους με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, οι οποίοι διέπονται από τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, καθώς και των διατάξεων περί προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και καταλαμβάνουν αντίστοιχες οργανικές θέσεις. Η πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων γίνεται με διορισμό μέσω Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 2190/1994 (Α' 28), το οποίο εφαρμόζεται ειδικά εν προκειμένω για όλες τις κατηγορίες και κλάδους προσωπικού, κατά παρέκκλιση των γενικών διατάξεων.

4. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. δύναται να ανακατανέμονται οι θέσεις ανά εκπαιδευτική κατηγορία προς κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών της Αρχής. Εκ των θέσεων εκπαιδευτικής κατηγορίας ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ, της παρ. 1 ενενήντα οκτώ (98) κατ'ελάχιστον θέσεις καταλαμβάνονται υποχρεωτικά από επιθεωρητές.

5. Τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων είναι τα οριζόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), καθώς και στο άρθρο 26 του παρόντος, εκτός αν άλλως ορίζεται στον Οργανισμό ή τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Αρχής.

6. Οι θέσεις των επιθεωρητών κατανέμονται αποκλειστικά στη Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και τη Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας.

7. Για ειδικούς ή εξαιρετικούς λόγους κάλυψης άμεσων και επιτακτικών αναγκών στελέχωσης επιτρέπεται η απόσπαση των υπαλλήλων και των δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή μεταξύ της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α., με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση των Διοικητών της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. Οι τακτικές αποδοχές του ανωτέρω προσωπικού βαρύνουν, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 4354/2015 (Α' 176), την υπηρεσία υποδοχής. Πρόσθετες αμοιβές, όπως αμοιβές για υπερωριακή ή άλλου είδους απασχόληση, καταβάλλονται από τον φορέα στον οποίο παρέχουν υπηρεσία οι υπάλληλοι.

8. Το προσωπικό της Α.Π.Α. δύναται να αποσπάται στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στους Οργανισμούς EUROCONTROL και EASA.

9. α. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. μπορεί, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι, να συγκροτεί με απόφασή του επιτροπές

και ομάδες εργασίας για την εξέταση και έρευνα θεμάτων πολιτικής αεροπορίας ή λειτουργίας της Α.Π.Α. Στις επιτροπές και ομάδες εργασίας μπορεί να συμμετέχουν και πρόσωπα που δεν αποτελούν μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου ή εν γένει προσωπικό της Α.Π.Α. Η παραπάνω απόφαση λαμβάνεται με πρωτοβουλία της Α.Π.Α. ή ύστερα από αίτημα του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

β. Εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. συγκροτείται, κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενα, ομάδα εργασίας με αντικείμενο την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών που ακολουθούνται στο πλαίσιο λειτουργίας των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α.

10. Η Α.Π.Α. μπορεί να συμβουλευέται ειδικούς και εμπειρογνώμονες για ιδιαίτερα θέματα ρύθμισης, εποπτείας και πιστοποίησης, όπως ενδεικτικά νέων τεχνολογιών και προϊόντων, εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

11. Στις θέσεις Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης της Α.Π.Α. δύνανται να τοποθετούνται πρόσωπα που προέρχονται είτε από το προσωπικό της Α.Π.Α. είτε από τον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οριοθετείται στο άρθρο 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143). Σε περίπτωση μη κάλυψης των ανωτέρω θέσεων από το ευρύτερο δημόσιο, τις θέσεις αυτές δύνανται να καλύπτουν πρόσωπα προερχόμενα από τον ιδιωτικό τομέα. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται οι διατάξεις της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου υπ' αρ. 33/2006 (Α' 280), ενώ οι συναπτόμενες με τα εν λόγω πρόσωπα συμβάσεις είναι ορισμένου χρόνου και δεν δύνανται να υπερβαίνουν τα τρία (3) έτη.

12. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, στις θέσεις Χειριστών, Ηλεκτρονικών, Μηχανικών αεροσκαφών ή Ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Α.Π.Α. τοποθετείται προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, ή/και ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδική πιστοποίηση ή άδεια χειριστών Α/Φ ή μηχανικών Α/Φ ή άδεια ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία τουλάχιστον κατά τα δέκα (10) τελευταία έτη στο σχετικό αντικείμενο.

### **Άρθρο 38**

#### **Ευθύνη Διοικητή, μελών**

#### **Εκτελεστικού Συμβουλίου και προσωπικού**

Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι επιθεωρητές, και οι υπόλοιποι υπάλληλοι, εν ενεργεία και διατελέσαντες, που ασκούν καθήκοντα εποπτείας και επιθεώρησης, δεν εξετάζονται, δεν διώκονται και δεν ενάγονται για αιτιολογημένη γνώμη ή εισήγηση ή πρόταση που διατύπωσαν, ή για πράξεις ή παραλείψεις που ενήργησαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, που απορρέουν από τον παρόντα. Εξαιρούνται των ανωτέρω η περίπτωση δόλου, η παραβίαση του απορρήτου των πληροφοριών και στοιχείων που περιήλθαν σε γνώση τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και η παράβαση του καθήκοντος εχεμύθειας, που ορίζεται από το άρθρο 28. Το πρώτο εδάφιο ισχύει για τους ανωτέρω και όταν ασκούν καθήκοντα ως μέλη συμβουλίων, επιτροπών και ομάδων εργασίας που συστήνονται και

λειτουργούν στην Α.Π.Α. Το πρώτο, δεύτερο και τρίτο εδάφιο δεν εφαρμόζονται αν οι ανωτέρω έπραξαν με δόλο ή με σκοπό να προσπορίσουν στον εαυτό τους ή σε άλλον παράνομο περιουσιακό όφελος ή να βλάψουν το Δημόσιο ή άλλον κατά τα οριζόμενα στις εκάστοτε ισχύουσες ποινικές διατάξεις ή σε περίπτωση παραβίασης του απορρήτου των πληροφοριών και στοιχείων που περιήλθαν σε γνώση τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Ως προς την αστική ευθύνη των ως άνω υπαλλήλων εφαρμόζεται το άρθρο 38 του Υπαλληλικού Κώδικα.

### **Άρθρο 39**

#### **Πειθαρχικά και Υπηρεσιακά Συμβούλια του προσωπικού**

1. Με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, κατόπιν πρότασης του Διοικητή της Α.Π.Α., συγκροτείται πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο του προσωπικού των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α., στη σύνθεση του οποίου μετέχουν με διετή θητεία: α) ένα (1) μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου που εκλέγεται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο και ορίζεται Πρόεδρος, με τον αναπληρωτή του, β) ο αρχαιότερος Διευθυντής εκ των προϊσταμένων Διεύθυνσης της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, γ) ο προϊστάμενος του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού που ορίζεται ως εισηγητής, με τον αναπληρωτή του από το ίδιο Τμήμα, δ) δύο (2) αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. με τους αναπληρωτές τους, κατά τη σειρά εκλογής τους. Μέχρι τη διενέργεια εκλογών ανάδειξης αιρετών εκπροσώπων, το Υπηρεσιακό Συμβούλιο λειτουργεί νόμιμα με τα τρία (3) τακτικά μέλη. Το Υπηρεσιακό Συμβούλιο λειτουργεί και ως Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του προσωπικού της Αρχής, με αρμοδιότητα την άσκηση της πειθαρχικής εξουσίας σε πρώτο βαθμό στους υπαλλήλους της Αρχής, πλην των ανώτατων υπαλλήλων της Αρχής, για τους οποίους το αρμόδιο πειθαρχικό όργανο σε πρώτο και τελευταίο βαθμό είναι το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 146Α του ν. 3528/2007 (Α' 26) κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του παρόντος. Για την αρμοδιότητα του Πειθαρχικού Συμβουλίου της Αρχής εφαρμόζεται αναλόγως το άρθρο 120 του Υπαλληλικού Κώδικα.

2. Αρμόδιο πειθαρχικό όργανο για να κρίνει σε δεύτερο βαθμό το λοιπό προσωπικό της Αρχής που υπάγεται στην αρμοδιότητα του Πειθαρχικού Συμβουλίου αυτής, είναι το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 146Α του Υπαλληλικού Κώδικα. Σε περίπτωση που κρίνονται υπάλληλοι της Αρχής, στο ως άνω Πειθαρχικό Συμβούλιο συμμετέχει αντί του μέλους που προβλέπεται στην περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 146 Α, ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης της Αρχής που είναι αρμόδια για τα θέματα του προσωπικού αυτής, ο οποίος ορίζεται, με αναπληρωτή του άλλον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης της Αρχής ή Διεύθυνσης αυτής, με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, πριν από την έναρξη λειτουργίας του Συμβουλίου.

3. Για τους υπαλλήλους της Α.Π.Α., την πειθαρχική δίωξη ασκεί ο Διοικητής.

#### **Άρθρο 40** **Ειδικό Πειθαρχικό Συμβούλιο**

1. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου που παραβαίνουν εκ δόλου τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα, τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του και λοιπές, γενικές και ειδικές κείμενες διατάξεις, υπέχουν, ανεξάρτητα από την ποινική, και πειθαρχική ευθύνη.

2. α) Συστήνεται στην Α.Π.Α. Ειδικό Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για την άσκηση πειθαρχικής εξουσίας σύμφωνα με την παρ. 1 στα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και στον Διοικητή της. Το εν λόγω Συμβούλιο αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό. Αποτελείται από έναν (1) Σύμβουλο Επικρατείας, έναν (1) Αρεοπαγίτη και έναν (1) Νομικό Σύμβουλο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Καθήκοντα Προέδρου ασκεί ο αρχαιότερος των δικαστικών λειτουργών. Γραμματέας του Συμβουλίου ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή, υπάλληλος της Αρχής. Ο Πρόεδρος, τα μέλη και ο γραμματέας του Συμβουλίου ορίζονται με ισάριθμους αναπληρωτές.

β) Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου, καθώς και οι αναπληρωτές τους, ορίζονται με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την έναρξη ισχύος του παρόντος. Η θητεία του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζεται όσο η θητεία του εκάστοτε Διοικητή.

3. Για τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και τον Διοικητή, την πειθαρχική δίωξη ασκεί ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

#### **Άρθρο 41** **Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Α.Π.Α. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού**

1. Η Α.Π.Α. συνεργάζεται με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για την αντιμετώπιση παραβάσεων του δικαίου του ανταγωνισμού, οι οποίες εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της τελευταίας, σύμφωνα με τον ν. 3959/2011 (Α' 93). Στο πλαίσιο αυτό, η Α.Π.Α. δύναται να εισηγείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού την κίνηση, κατά προτεραιότητα, σχετικής έρευνας, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υφίσταται παράβαση του γενικού δικαίου του ανταγωνισμού, εφόσον κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της προκύψουν ενδείξεις ότι τίθεται ζήτημα εφαρμογής των διατάξεων του γενικού δικαίου του ανταγωνισμού.

2. Η Α.Π.Α. και η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχουν καθήκον αμοιβαίας ενημέρωσης για εύρημα που προκύπτει κατά την άσκηση των ελεγκτικών τους εξουσιών και πιθανολογούν ότι είναι κρίσιμο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της προς ενημέρωση ρυθμιστικής Αρχής, διαβιβάζοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

3. Τα ευρήματα που διαβιβάζονται μεταξύ της Α.Π.Α. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού χρησιμοποιούνται και από τις δύο ρυθμιστικές Αρχές για τη στοιχειοθέτηση παραβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων κάθε Αρχής.

4. Σε σχέση με τις ανταλλασσόμενες πληροφορίες, η αποδέκτρια Αρχή εξασφαλίζει το ίδιο επίπεδο εμπιστευτικότητας με τη διαβιβάζουσα Αρχή.

5. Οι ανωτέρω διατάξεις εφαρμόζονται αναλογικά και στην περίπτωση άλλων ρυθμιστικών ή ελεγκτικών αρχών, εφόσον προκύψει η ανάγκη μεταξύ τους συνεργασίας για την άσκηση των εκατέρωθεν αρμοδιοτήτων τους, ιδίως στο πεδίο της προστασίας του καταναλωτή και των δημόσιων συμβάσεων.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'** **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ** **ΜΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ** **ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ Α.Π.Α.**

#### **Άρθρο 42** **Διαχείριση ποσών που αποδίδονται από** **τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια** **της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)** **- Τροποποίηση του άρθρου 65** **του ν. 4427/2016 (Α' 188)**

1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 65  
Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)

1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, απόδοση και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

2. α. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, η απόδοση, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α., της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), καθώς και φορέων παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, και στον βαθμό που σχετίζονται, του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96), και (β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56).

β. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο διεθνές και ενωσιακό νομικό πλαίσιο, ιδίως τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 και τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για την Υ.Π.Α. και την κοινή

απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που καθορίζει τα σχετικά με την απόδοση των ποσών του παρόντος άρθρου στο προσωπικό της Α.Π.Α. για την Α.Π.Α. αντίστοιχα. Κάθε είδους υπόλοιπα παραμένουν εντός των ειδικών λογαριασμών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντίστοιχα, που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, και μεταφέρονται την 31η Δεκεμβρίου εκάστου έτους ως νέα υπόλοιπα αυτών στο επόμενο οικονομικό έτος, με την επιφύλαξη των προβλέψεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, ιδίως σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317.

γ. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή της Α.Π.Α. εντέλλει την άντληση των ποσών από τους ειδικούς λογαριασμούς του παρόντος άρθρου σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που ρυθμίζει τα σχετικά με την απόδοση και διαχείριση των ποσών του παρόντος άρθρου.

3. Το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) πιστώνεται, με στόχο τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη, τη λειτουργία και την εποπτεία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 940100023000000002343788) ή σε οποιοδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., ως εξής:

α. Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και σε κάθε περίπτωση ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, το ανωτέρω ποσό δύναται να αναπροσαρμόζεται.

β. Διανέμεται στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) το ποσό που της αντιστοιχεί, όπως αυτό έχει καθορισθεί και εγκριθεί από την Α.Π.Α., μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής της Ε.Μ.Υ. στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), το οποίο διατηρείται στον λογαριασμό αυτόν.

γ. Διατηρείται το υπόλοιπο ποσό για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α.

δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.

4. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον EUROCONTROL», (IBAN GR 72010002300 000000002343796) ή του λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του. Από τα ποσά που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. και διατηρούνται στους ειδικούς λογαριασμούς α) 234378/8 και β) 234379/6 μέχρι εξαντλήσεως των υπολοίπων και οριστικής κατάργησης αυτών, χρηματοδοτείται από την Υ.Π.Α. το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και της Α.Π.Α. έως την έκδοση της απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που καθορίζει κάθε θέμα σχετικό με την απόδοση και διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188).

5. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός ή λογαριασμός σε εμπορική τράπεζα για τις ανάγκες της Α.Π.Α., στον οποίο πιστώνεται το ποσό που αντιστοιχεί στην Α.Π.Α. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως ορίζεται στην περ. α' της παρ. 3. Το εν λόγω ποσό αποδίδεται με μεταφορά ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) των καταθέσεων στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. υπ' αρ. 234378/8 ή σε οποιοδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στο λογαριασμό της Α.Π.Α. Η Α.Π.Α. είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του οικείου ειδικού λογαριασμού και επιστρέφει εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης στην Υ.Π.Α. ποσά που έχει λάβει ως αχρεωστήτως καταβληθέντα.

6. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Ε.Μ.Υ., στον οποίο πιστώνεται με εντολή της Υ.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στην Ε.Μ.Υ. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως αυτό έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α., κατά την περ. β' της παρ. 3. Η Α.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην Ε.Μ.Υ. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση από την Ε.Μ.Υ., την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία και τις προθεσμίες μεταφορών ποσών από την Υ.Π.Α. στην Ε.Μ.Υ., καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της Ε.Μ.Υ., ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών.»

2. Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως τροποποιείται δυνάμει του παρόντος, από τα ποσά που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. και διατηρούνται στους ειδικούς λογαριασμούς α) 234378/8 και β) 234379/6 μέχρι εξαντλήσεως των υπολοίπων και οριστικής κατάργησης αυτών, χρηματοδοτείται από την Υ.Π.Α. το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και της Α.Π.Α., έως την

έκδοση της απόφασης της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος, που καθορίζει κάθε θέμα σχετικό με την απόδοση και διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016.

#### Άρθρο 43

##### Δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού - Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) αντικαθίσταται και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό.

Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υ.Π.Α., οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής:

α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και β. τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των παρ. 2 και 3.»

2. Η παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως εξής:

α. Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Αναδρομικά από την 1η.5.2019 και έως την πλήρη εφαρμογή του Κεφαλαίου Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα κατελιημένων οργανικών θέσεων έτους 2018 προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου έτους 2018 σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, στους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους.

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές ή μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησί-

ως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, πιστοποιουμένων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στο EUROCONTROL και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.

β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιημένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα.

Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως 75% του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά.

γ. Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO) ΠΕ3-ΤΕ3, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), δύναται να καταβληθεί έως 4% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας ΑFIS, κεντρικού συστήματος ΑFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε θέσεις NOTAM και Reporting office, εξήντα (60) τουλάχιστον φυλακών ετησίως και προγραμματισμένων κατά 40% για τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο αποδεικνυόμενων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιουμένων με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό των περ. α' και γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα αδιάθετα ποσά των περ. α' και γ', αντιστοίχως, καθώς

και το προσωπικό Ι.Δ.Α.Χ., του αριθμού των κατελιγμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιημένου.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά 40% για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών Ι.Δ.Α.Χ., κατά 20% για τους κλάδους ΤΕ, προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά 40% επιπλέον για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της περ. γ' ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και πιστοποιημένων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά 100% εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας.

Με την επιφύλαξη των υποπερ. βα' έως και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α προϋπόθεση για την καταβολή των αποζημιώσεων και επιδομάτων του παρόντος και του άρθρου 34α για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Α.Π.Α αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, την εφαρμογή του Σχεδίου Επιδόσεων, τη βελτίωση της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Α.Π.Α. Αν δεν καταβάλλονται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, οι αποζημιώσεις, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την καταβολή των σχετικών ποσών και των συγκεκριμένων αδιάθετων υπολοίπων.».

#### **Άρθρο 44**

**Προϋποθέσεις καταβολής αποζημίωσης στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε περίπτωση οριστικής απώλειας ειδικότητας - Τροποποίηση των άρθρων 3 και 5 του π.δ. 8/2004**

1. Στο π.δ. 8/2004 (Α' 4) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

α) Η παρ. 3 του άρθρου 3 αντικαθίσταται και το άρθρο 3 διαμορφώνεται ως εξής:

#### **«Άρθρο 3**

**Απώλεια ειδικότητας για λόγους υγείας**

1. Η απώλεια ειδικότητας για λόγους υγείας διαπιστώνεται ύστερα από σχετική γνωμοδότηση της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Αεροπορίας (ΑΥΕΑ) του

Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής (Κ.Α.Ι.) της Πολεμικής Αεροπορίας.

2. Η Ανωτάτη Υγειονομική Επιτροπή Αεροπορίας γνωματεύει ύστερα από ερώτημα της «ΑΠΑ ή της ΥΠΑ», το οποίο υποβάλλεται κατόπιν σχετικής αίτησης του υπαλλήλου.

3. Η γνωμοδότηση της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Αεροπορίας επί σχετικών ερωτημάτων της Α.Π.Α. ή της Υ.Π.Α. για υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), της Α.Π.Α. ή της Υ.Π.Α., αντίστοιχα, υποβάλλεται, για τους μεν υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της Α.Π.Α. στον Διοικητή της Α.Π.Α., για τους δε υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της Υ.Π.Α. στον Διοικητή της Υ.Π.Α. Εντός μηνός από την περιέλευση σε αυτούς της γνωμοδότησης της Επιτροπής:

α) Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. εκδίδει σχετική διαπιστωτική πράξη περί δικαιώματος αποζημίωσης των υπαλλήλων κλάδου ΕΕΚ της Υ.Π.Α. και την κοινοποιεί στον Διοικητή της Α.Π.Α., ο οποίος προβαίνει σε έκδοση πράξης οριστικής ανάκλησης της ειδικότητας τους σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ 340/2015 ή την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία,

β) Ο Διοικητής της Α.Π.Α. εκδίδει διαπιστωτική πράξη περί δικαιώματος αποζημίωσης και πράξη οριστικής ανάκλησης της ειδικότητας των υπαλλήλων ΕΕΚ της Α.Π.Α., σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΕ 340/2015 ή τη λοιπή ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.».

β) Το πρώτο και τρίτο εδάφιο της παρ. 1, η περ. γ' της παρ. 3 και η παρ. 6 του άρθρου 5 αντικαθίστανται και το άρθρο 5 διαμορφώνεται ως εξής:

#### **«Άρθρο 5**

**Επιτροπή για την διαπίστωση της αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων ειδικότητας του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας και για την αναγνώριση δικαιώματος αποζημίωσης λόγω θανάτου**

1. Ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών πενταμελής Επιτροπή με πρόεδρο Υποδιοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αρμόδιο για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας και μέλη οριζόμενα ως εξής:

Δύο (2) Ιατρούς, οι οποίοι δύνανται να είναι μέλη του Κ.Α.Ι., με πρόταση του Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής, ή άλλου Διεθνούς Κέντρου.

Έναν (1) Διευθυντή της Α.Π.Α. που ορίζει ο Διοικητής της Α.Π.Α.

Έναν (1) Διευθυντή του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών που ορίζει ο Υπουργός Οικονομικών.

2. Η θητεία της Επιτροπής είναι διετής.

3. Έργο της Επιτροπής είναι:

α. Η αξιολόγηση εντός διμήνου της αίτησης του υπαλλήλου για την ύπαρξη ή μη αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης των καθηκόντων που απορρέουν από την ειδικότητά του, η οποία θα συνοδεύεται από τεκμηριωμένη εισήγηση του άμεσου προϊσταμένου του και έγκριση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. Για την εφαρμογή της διάταξης



αυτής, ως άμεσος προϊστάμενος, νοείται ο προϊστάμενος της οργανικής μονάδας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην οποία ασκεί την ειδικότητά του ο υπάλληλος, σε επίπεδο Διεύθυνσης Τμήματος Γραφείου. Για υπάλληλο προϊστάμενο μονάδας ΕΕΚ, χωρίς υπερκείμενη μονάδα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας δεν απαιτείται εισήγηση προϊσταμένου.

β. Η αναγνώριση του δικαιώματος αποζημιώσεως λόγω θανάτου.

Κατά τη λήψη της σχετικής απόφασης λαμβάνεται υπόψη το πόρισμα, που προβλέπεται από την παρ. 2 του άρθρου 7.

γ. Οι αποφάσεις της Επιτροπής των ανωτέρω περιπτώσεων υποβάλλονται στον Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για τους ΕΕΚ της Υ.Π.Α. και στον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τους ΕΕΚ της Α.Π.Α.

4. Ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός μηνός από την περιέλευση σε αυτόν της απόφασης της Επιτροπής, εκδίδει αναλόγως της περιπτώσεως, διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου και δικαιώματος αποζημίωσής του ή διαπιστωτική πράξη αναγνώρισης δικαιώματος αποζημιώσεως λόγω θανάτου.

5. Σε περίπτωση οποιουδήποτε κωλύματος ή απουσίας του Υποδιοικητή Υ.Π.Α. αρμόδιου για θέματα Αεροναυτιλίας, χρέη προέδρου της Επιτροπής της παραγράφου 1 του παρόντος εκτελεί ο Διοικητής Υ.Π.Α.

6. Στην περίπτωση των υπαλλήλων του κλάδου ΕΕΚ της Α.Π.Α., η απώλεια ειδικότητας για λόγους αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων διαπιστώνεται κατόπιν αίτησής τους στην ίδια ως άνω Επιτροπή. Η αίτηση των υπαλλήλων του κλάδου των ΕΕΚ της Α.Π.Α. συνοδεύεται από σχετική εισήγηση του Διοικητή της και διαβιβάζεται στην Επιτροπή με ευθύνη του. Το ποσό της αποζημίωσης που δικαιούται ο υπάλληλος του κλάδου των ΕΕΚ της Α.Π.Α. υπολογίζεται με τον ίδιο τρόπο που υπολογίζεται για τους υπαλλήλους του κλάδου των ΕΕΚ της Υ.Π.Α. και βαρύνει την Α.Π.Α. Ο Διοικητής της Α.Π.Α., εντός μηνός από τη γνωστοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Επιτροπής, εκδίδει διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου και δικαιώματος αποζημίωσής του».

2. Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρ. 7 και 8 του άρθρου 50 του ν. 4663/2020 (Α' 30), δυνάμει των οποίων τροποποιήθηκε η παρ. 1 του άρθρου 8 του π.δ. 8/2004, ορίζεται η 1η.1.2020.

3. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος άρθρου, ορίζεται η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51.

#### Άρθρο 45

**Μεταφορά αρμοδιοτήτων από την Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α. και λοιπές ρυθμίσεις - Τροποποίηση των άρθρων 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20 και 24 του ν. 4663/2020**

Όπου στα άρθρα 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20 και 24 του ν. 4663/2020 (Α' 30) γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία

Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), νοείται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.). Ειδικότερα, τα άρθρα αυτά τροποποιούνται και αντικαθίστανται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Παράρτημα Β'.

#### Άρθρο 46

**Διάθεση ποσών από τέλη λειτουργίας υδατοδρομιών - Τροποποίηση του άρθρου 19 του ν. 4663/2020**

Το άρθρο 19 του ν. 4663/2020 (Α' 30) αντικαθίσταται ως εξής:

#### «Άρθρο 19

Τέλη λειτουργίας υδατοδρομίου

1. Για κάθε επιβάτη που αναχωρεί από το υδατοδρόμιο, η εταιρεία αεροσκαφών, η οποία πραγματοποιεί τις πτήσεις, καταβάλλει τέλος υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο δεν υπερβαίνει το ποσό των δέκα (10) ευρώ ανά επιβάτη, πλέον του αναλογούντος τέλους χαρτοσήμου.

2. Η διάθεση των ποσών που συγκεντρώνονται από την καταβολή του εν λόγω τέλους, πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση της Α.Π.Α., της Υ.Π.Α. και των αρμόδιων Υπηρεσιών των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τους λόγους που περιγράφονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά παρακάτω:

α. Ανάπτυξη και ανάπτυξη περιβάλλοντος χώρου των υδατοδρομιών,

β. πραγματοποίηση έργων για τη διευκόλυνση πρόσβασης σε υδατοδρόμια,

γ. ανάπτυξη μηχανογραφικών εφαρμογών για την εφαρμογή της περί υδατοδρομιών νομοθεσίας,

δ. ανάπτυξη μηχανογραφικών εφαρμογών για την καταβολή και τον έλεγχο των τελών υδατοδρομιών,

ε. λιμενικά έργα υποστήριξης των υδατοδρομιών,

στ. λοιπές συναφείς με υδατοδρόμια δαπάνες, με ειδική αιτιολόγηση.

Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι δικαιούχοι και το ύψος των ποσών αυτών.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται το ύψος του τέλους κατά περίπτωση, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, απαλλαγές από την καταβολή του, οι κυρώσεις σε περίπτωση εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη απόδοσης αυτού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

#### Άρθρο 47

**Έκδοση Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης - Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 3913/2011**

Η παρ. 1, η παρ. 2, οι περ. γ', δ', στ' και ζ' της παρ. 3, η παρ. 4, η περ. στ' της παρ. 5 και το δεύτερο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 24 του ν. 3913/2011 (Α' 18) αντικαθίστανται και το άρθρο 24 διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 24

Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης

1. Η υπό στοιχεία Δ3/Β/16067/3831/26.5.2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

(Β' 1138), ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ (L 272), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το π.δ. 285/1998 (Α' 207).

2. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Τμήματος Κανονισμών, Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης για τους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξάρτητα από την ετήσια επιβατική κίνηση και διακίνηση φορτίου σε καθέναν από αυτούς.

3. Με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι διατάξεις του οποίου αποτελούν αυτοδικαίως και μέρος των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Οργανισμών Διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων, καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως:

α) Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 του π.δ. 285/1998 (Α' 207), καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξή τους,

β) οι όροι που λαμβάνονται υπόψη υποχρεωτικά για την επιλογή των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, όπως καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού, τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον, ολοκληρωμένες τεχνολογίες ή συστήματα ή μέθοδοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αριθμητική επάρκεια προσωπικού, ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, παροχή υπηρεσιών δημόσιου συμφέροντος,

γ) ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων επίγειας εξυπηρέτησης («ground operations manager»), του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας («safety manager»), εκπαίδευσης («training manager») και διαχείρισης ποιότητας («quality manager»),

δ) οι κανόνες ασφαλείας («safety rules»), βασικοί και εκτάκτων καταστάσεων, που πρέπει να τηρούν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες,

ε) η εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών,

στ) το περιεχόμενο και ο τρόπος υποβολής των αναφορών στον Οργανισμό Διαχείρισης Αερολιμένα, με κοινοποίηση στο Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας και Συμβάντων της Α.Π.Α.,

ζ) τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας («safety management system») και ποιότητας («quality management system») και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης,

η) οι κανόνες δεοντολογίας επίγειας εξυπηρέτησης και οι γενικές υποχρεώσεις των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών,

θ) τα κριτήρια επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν περιορίζεται ο αριθμός τους,

ι) η διαδικασία προεπιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης,

ια) ο ορισμός και η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές των αερολιμένων,

ιβ) οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσίας δημόσιου συμφέροντος,

ιγ) οι εφαρμοστέοι κανόνες, εάν επιβληθεί απαγόρευση παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρέτησης,

ιδ) η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους,

ιε) το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων,

ιστ) η διαδικασία επιλογής φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3, 5 και 7 του Παραρτήματος Α' του π.δ. 285/1998.

4. Για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε ένα αερολιμένα καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ της Α.Π.Α. και το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε:

α) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του άρθρου 26 του π.δ. 285/1998, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7,

β) εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά στην υποκατηγορία 5.7 του ίδιου ως άνω Παραρτήματος,

γ) τριακόσια (300) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες 3, 5, πλην της υποκατηγορίας 5.7, ή 7 του ίδιου ως άνω Παραρτήματος,

δ) τριακόσια (300) ευρώ για κάθε συνδυασμό τριών τουλάχιστον κατηγοριών υπηρεσιών του ίδιου ως άνω Παραρτήματος, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7,

ε) πεντακόσια (500) ευρώ για τον συνδυασμό των κατηγοριών υπηρεσιών 3 και 5 συμπεριλαμβανομένης και της υποκατηγορίας 5.7 του ίδιου ως άνω Παραρτήματος.

Με την υποβολή του αιτήματος υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Α.Π.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω κατά περίπτωση χρηματικό ύψος του παραβόλου.

5. Με τους Οικείους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων, μπορεί, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζονται:

α) Ο συγκεκριμένος αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε κάθε αερολιμένα,

β) οι τεχνικές προδιαγραφές («technical specifications») και οι όροι («standard conditions») επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, που αφορούν ιδίως στην καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού, την εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, την αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του προσωπικού, την ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, τη ρεαλιστικότητα

του επιχειρηματικού σχεδίου («business plan») και την υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης,

γ) τα κριτήρια και η βαθμολόγησή τους για την επιλογή των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998,

δ) ο τρόπος αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998,

ε) η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές,

στ) η υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με τους Φορείς Λειτουργίας Αεροδρομίων.

6. Σε αερολιμένες στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998 περιορίζεται σε έναν φορέα, κατά την επιλογή του, πέραν των οριζόμενων στις περ. β', γ' και δ' της παρ. 5 του παρόντος, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ή των Φορέων Λειτουργίας Αεροδρομίων, η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης μπορεί να διενεργείται σε ομάδα ή ομάδες αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. Για την επιλογή αυτή λαμβάνεται υπόψη και ο συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία των κινήσεων των αεροσκαφών κάθε αερολιμένα σε σχέση με τη συνολική κίνηση των αεροσκαφών της ομάδας των αερολιμένων.

Ουσιώδη όρο για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αποτελεί η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.».

#### **Άρθρο 48**

#### **Ρυθμίσεις για το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων και εξουσιοδοτικές διατάξεις- Τροποποίηση του άρθρου 40 του ν. 2065/1992**

1. Οι παρ. 9 έως 11 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113) αντικαθίστανται ως εξής:

«9. Το τέλος που προβλέπεται στην παρ. 7 εισπράττεται υπό την επίβλεψη της Α.Π.Α., με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων που μεταφέρουν αεροπορικούς επιβάτες και σε ειδικές περιπτώσεις με μέριμνα των φορέων διαχείρισης αερολιμένων, με την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης ή με μέριμνα λοιπών εξουσιοδοτημένων από την Α.Π.Α. φορέων, πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος («φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α.».)

Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς ως άνω υπόχρεους με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επόμενου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας επί πιστώσει καταβολής, είτε άμεσα, στις περιπτώσεις επιτόπιας είσπραξης, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις περ. α', β', γ' και δ', οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Οι ημερήσιες καταθέσεις στους ειδικούς λογαριασμούς της Τράπεζας Ελλάδος που προβλέπονται στις περ. α', β', γ', δ' επιμερίζονται κατά τα ισχύοντα αναλογούντα ποσοστά την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και μεταφέρονται στους αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορέων διαχείρισης αερολιμένων και της Α.Π.Α.

Οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., χρεώνουν τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες, ελέγχουν την απόδοσή του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς, και ενημερώνουν την Α.Π.Α. σε περιπτώσεις μη τήρησης των διαδικασιών απόδοσης οφειλόμενων ποσών.

Ειδικότερα, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. ενημερώνουν την Α.Π.Α., η οποία, σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους, επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλομένων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει και επιβάλλει τα προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη.

Στο τέλος εκάστου έτους, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. υποβάλουν έκθεση ορκωτών ελεγκτών στην Α.Π.Α. που βεβαιώνει την ορθότητα της χρέωσης και είσπραξης, καθώς και του ελέγχου.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η διαδικασία ελέγχου των πληρωμών των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η σχετική μεταβατική περίοδος για την έναρξη του ελέγχου από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με τις ανωτέρω αποφάσεις, καθορίζονται, επιπλέον, οι υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. αναφορικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της ορθής είσπραξης του Τ.Ε.Α.Α. και οι υποχρεώσεις ενημέρωσης της Α.Π.Α., κατόπιν σύμφωνης γνώμης των φορέων διαχείρισης αερολιμένων με την Α.Π.Α., στις περιπτώσεις όπου οι εν λόγω φορείς εμπλέκονται στην είσπραξη του Τ.Ε.Α.Α., με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης. Έως την έκδοση των ως άνω αποφάσεων και την ανάθεση του ελέγχου από την Α.Π.Α. σε φορείς ελέγχου, ο έλεγχος των χρεώσεων, πληρωμών και εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., η επιβολή πρόσθετων φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων και η επιβολή μέτρων, διενεργούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα

με τις υφιστάμενες διαδικασίες και με ευθύνη της Υ.Π.Α. Κατά το διάστημα αυτό, οποιαδήποτε τροποποίηση των διαδικασιών χρέωσης, πληρωμών, εισπράξεων, ελέγχου και λήψης μέτρων και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την ορθή παρακολούθηση των εσόδων, πραγματοποιείται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, οι οποίες εκδίδονται ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α. και τη σύμφωνη γνώμη επί της εισήγησης των εκάστοτε Παραχωρησιούχων, καθώς και έγκριση της Α.Π.Α.

Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής:

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατατίθενται στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφή Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στα Σπάτα, που κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202). Το ποσό που αντιστοιχεί στο εκάστοτε συμφωνηθέν ποσοστό, πιστώνεται με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στον λογαριασμό που έχει ορίσει ο φορέας διαχείρισης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών την επόμενη ημέρα της κατάθεσης στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)».

Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση, μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., στον εν λόγω λογαριασμό της Α.Π.Α. για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων. Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να χρησιμοποιούνται, επίσης, από την Α.Π.Α. για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

β) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016 (Α' 94), στις κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς

και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016.

Το ποσό εισφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 28.9 των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης διατίθεται κατά τα δυο τρίτα (2/3) μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. για τη χρηματοδότηση κάθε είδους δαπάνης, όπως λειτουργίας, αποζημιώσεων προσωπικού και επενδύσεων, κατά την άσκηση του ρόλου της ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων και για τη χρηματοδότηση των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας και κατά το ένα τρίτο (1/3) στην Υ.Π.Α. στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.», για τη χρηματοδότηση της λειτουργίας των δημόσιων αεροδρομίων.

Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους μεταφέρει τα ποσά που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο ως εισφορά για τα έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης και έως την έναρξη ισχύος του παρόντος και τα οποία δεν έχουν διατεθεί στην Υ.Π.Α., στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (Τ.Α.Ε.Α.) υπέρ Υ.Π.Α.» για τη διάθεσή τους σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμβάσεων Παραχώρησης με εγγραφές ποσών στον Α.Λ.Ε. 2910601018 σε εκτέλεση σχετικών αιτημάτων της Υ.Π.Α.

γ) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περ. α', των περιφερειακών αεροδρομίων της περ. β', και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. δ' κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)», που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα.

Τα ποσά αυτά διατίθενται κατά ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) στην Υ.Π.Α. για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους, και δύνανται να χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη διαχείριση του ίδιου φορέα. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) των ως άνω ποσών διατίθεται την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, μετά το άνοιγμα του αντίστοιχου λογαριασμού της Α.Π.Α., σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α., για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Οι λογαριασμοί «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)» χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα ποσά που πιστώνονται στον ανωτέρω λογαριασμό διατίθενται στην Υ.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

δ) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της από 21.2.2019 σύμβασης παραχώρησης για τη Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η επέλευση της οποίας βεβαιώνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον όρο 5.2.4 της εν λόγω σύμβασης, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες (Τ.Ε.Α.Α.) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου», ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Μέρος των εν λόγω εσόδων διατίθεται στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (Αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Το υπολειπόμενο ποσό διατίθεται μετά το άνοιγμα του αντιστοίχου λογαριασμού της Α.Π.Α. σε πίστωση του εν λόγω λογαριασμού της Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, για την κάλυψη αποζημιώσεων προσωπικού, λειτουργίας και επενδύσεων, καθώς και για την κάλυψη υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια αναφορικά με:

δα) τη διαδικασία χρέωσης, εισπραξης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης,

δβ) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό του παραχωρησιούχου του Αναλογούντος Ποσού Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και Περιόδου Λειτουργίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 7.7 (αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (χρηματοδότηση του έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης, καθώς και κάθε άλλο θέμα

σχετικό με τη διαδικασία μεταφοράς στο λογαριασμό της Α.Π.Α. του υπολοίπου,

δγ) τη ρύθμιση των θεμάτων που προβλέπονται στις περ. γ) έως και ζ) της παρ. 2 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και

δε) κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων της σχετικής σύμβασης παραχώρησης.

10. Η είσπραξη των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων πραγματοποιείται με τη χρήση, αποκλειστικά, ηλεκτρονικών μέσων και η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εισπράξεων πραγματοποιούνται από την Υ.Π.Α., και μετά από την έκδοση της απόφασης της παρ. 9, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και την ολοκλήρωση διαδικασίας ανάθεσης, από εξουσιοδοτημένους από την Α.Π.Α. φορείς ελέγχου, υπό την εποπτεία της Α.Π.Α.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., ρυθμίζονται και η είσπραξη των τελών χρήσης αερολιμένων και η απόδοση των οικείων εσόδων στην Υ.Π.Α.

11. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, ρυθμίζονται οι διαδικασίες απόδοσης, χρέωσης, εισπραξης, εκταμίευσης, διαχείρισης, συμψηφισμών, αντιλογισμών και επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών, ελέγχου Τ.Ε.Α.Α. και παρακολούθησης των ειδικών λογαριασμών των περ. α' έως δ' της παρ. 9, η λήψη μέτρων, οι προσαυξήσεις και λοιπές επιβαρύνσεις μη εμπρόθεσμης καταβολής ή και δήλωσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την Υ.Π.Α. και την Α.Π.Α., κατόπιν σχετικών εισηγήσεων του Διοικητή της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντίστοιχα. Με όμοια απόφαση, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., με την επιφύλαξη των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, δύναται να εξαιρούνται της επιβολής Τ.Ε.Α.Α., σε μεμονωμένες περιπτώσεις, επιβάτες συγκεκριμένων πτήσεων για λόγους κοινωνικής πολιτικής.»

2. Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113), όπως τροποποιείται δυνάμει του παρόντος, και διατίθενται στην Α.Π.Α. κατά τα οριζόμενα στις περ. α' έως δ', πιστώνονται μετά το άνοιγμα του λογαριασμού της Α.Π.Α. σύμφωνα με την περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος στον εν λόγω λογαριασμό. Στον ίδιο ως άνω λογαριασμό της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος μεταφέρεται και το υπόλοιπο της υποπερ. Δβ' της περ. δ' της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992.

3. Έως την έκδοση των αποφάσεων της παρ. 11 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, όπως τροποποιείται δυνάμει του παρόντος, η άντληση από την Υ.Π.Α. ποσών της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, από τους οικείους ειδικούς λογαριασμούς για κάθε περίπτωση εκταμίευσης, πραγματοποιείται με απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

**Άρθρο 49****Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., κατανέμονται και αποδίδονται από την Υ.Π.Α. προς χρήση της Α.Π.Α. κατάλληλοι και επαρκείς χώροι για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α.:

α) εντός των αερολιμένων που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. χωρίς την καταβολή μισθώματος για την Α.Π.Α.,

β) εκ των μισθωμένων για χρήση της Υ.Π.Α. χώρων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος.

2. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται:

α. Κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., οι διαδικασίες που άπτονται της διαχείρισης κάθε είδους εσόδου της Α.Π.Α. και ιδίως των εσόδων που προέρχονται από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, τέλη αεροναυτιλίας και παράβολα, οι διαδικασίες σχετικά με την εκταμίευση, τη διάθεση, τη χρήση, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των εσόδων της Α.Π.Α. με σκοπό την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού, κατ' αναλογία με τις αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16), επένδυσης, λειτουργίας και κάθε είδους προμηθειών και δαπανών της Α.Π.Α. συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, και επιλύεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με τον επιμερισμό κάθε είδους εσόδων μεταξύ των Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., όπως ενδεικτικά η διαδικασία επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών από την Α.Π.Α. στην Υ.Π.Α. και αντιστρόφως,

β. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. αντιστοίχως και ανά υπηρεσία, κάθε θέμα σχετικό με την απόδοση και τη διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 που τους αποδίδονται και ιδίως:

βα) η διαδικασία διάθεσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, σύμφωνα και με τα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 στον ειδικό λογαριασμό της Υ.Π.Α., και αντιστοίχως για το προσωπικό της Α.Π.Α., κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση των ποσών αυτών, καθώς και με τη χρήση των παραπάνω ποσών και τυχόν υπολοίπων,

ββ) θέματα διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 ως προς το προσωπικό της Υ.Π.Α. και αντιστοίχως για το προσωπικό της Α.Π.Α. και

βγ) όσα προβλέπονται στην παρ. 5α του άρθρου 31 του ν. 4647/2019 (Α' 204),

γ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., τυχόν ειδικότεροι όροι σχετικά με τη διαχείριση του ποσού της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 199), καθώς και τυχόν καταβολή πρόσθετων αμοιβών,

δ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. προς το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ο αριθμός των διακριτών ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α. στην Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλο πιστωτικό φορέα, η πηγή εσόδων κάθε λογαριασμού, τα θέματα που σχετίζονται με το

άνοιγμα, την κατάργηση, τη διαχείριση και τη διαδικασία εκταμιεύσεων, καθώς και με την κίνηση κάθε ειδικού λογαριασμού, με εξαίρεση το άνοιγμα λογαριασμού σε εμπορική τράπεζα που γίνεται με μόνη την απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α.,

ε. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α. προς το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το άνοιγμα, η κατάργηση, η διαχείριση και η κίνηση κάθε ειδικού λογαριασμού της Υ.Π.Α., ως επίσης και η χρήση κάθε μέσου πληρωμής ή ειδικής εφαρμογής που παρέχεται από την Τράπεζα της Ελλάδος για την κίνηση των λογαριασμών αυτών,

στ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. προς το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, οι τραπεζικοί λογαριασμοί στους οποίους μεταφέρεται το σύνολο των εσόδων από διαφορετικές πηγές της Α.Π.Α. και τα θέματα που σχετίζονται με την κίνηση των εν λόγω λογαριασμών,

ζ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντιστοίχως, ειδική διαδικασία για τη δημιουργία διακριτών αποθεματικών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. από κάθε είδους έσοδο, με στόχο τη μείωση του αντίκτυπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης εξαιτίας εξαιρετικών περιστάσεων ή άλλων έκτακτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών με ειδική κατά περίπτωση εκταμίευσης αιτιολόγηση,

η. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., ο μηχανισμός και η διαδικασία εξωτερικού και ανεξάρτητου ελέγχου της τήρησης των κανόνων που αφορούν στην κατανομή, πίστωση και χρήση των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εφαρμοστέου ενωσιακού, εθνικού και διεθνούς δικαίου.

Οι περ. δ', ε' και στ' της παρ. 2 δύνανται να καθορίζονται και με μόνη την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

3. Οι αποφάσεις που προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του παρόντος, καθώς και στην παρ. 6 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, όπως τροποποιείται δυνάμει του παρόντος, εκδίδονται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

4. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών:

α. Ύστερα από εισήγηση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α., ορίζεται το ύψος της αποζημίωσης των ειδικών και των εμπειρογνωμόνων της παρ. 10 του άρθρου 37.

β. Ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται οι αμοιβές των προσώπων που συμμετέχουν στις επιτροπές και ομάδες εργασίας της περ. α' της παρ. 9 του άρθρου 37, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4354/2015 (Α' 176).

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύνανται να καθορίζονται θέματα κοινού ενδιαφέροντος των δύο Υπουργείων, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.).

6. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Αρχής καθορίζεται η αμοιβή του Προέδρου, των μελών και του γραμματέα του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40.

7. Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών καθορίζεται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40, όπως ενδεικτικά ο τόπος και ο χρόνος συνεδρίασης, η εν γένει γραμματειακή υποστήριξη αυτού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

8. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, μπορεί να καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 29.

9. Με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού, δύνανται να μεταβιβάζονται ή να ανατίθενται στην Α.Π.Α. περαιτέρω αρμοδιότητες σχετικά με θέματα που εμπύπτουν στην αποστολή και τις αρμοδιότητές της.

#### **Άρθρο 50** **Καταργούμενες διατάξεις** **και ανακαλούμενες πράξεις**

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:  
α. τα άρθρα 1 έως 25Α εκτός από την παρ. 3 αυτού, καθώς και 30 του ν. 4427/2016 (Α' 188),

β. το π.δ. 84/2018 (Α' 156),

γ. η παρ. 9 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16),

δ. το άρθρο 32 του ν. 2912/2001 (Α' 94),

ε. οι υπό στοιχεία Δ/ΥΠΑ/10284/18.4.2019 (Β' 1406) και Δ/ΥΠΑ/10285/18.4.2019 (Β' 1407) αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Το προσωπικό της Υ.Π.Α. που κατανεμήθηκε και τοποθετήθηκε στην Α.Π.Α. δυνάμει των ανωτέρω αποφάσεων και κάθε άλλης σχετικής απόφασης, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων περί κατά τόπους τοποθέτησης, επανέρχεται αυτοδικαίως στην Υ.Π.Α. από την έναρξη ισχύος του παρόντος, μεταφέροντας τις οργανικές ή προσωποπαγείς θέσεις που κατέχουν, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διοικητικών πράξεων που εκδόθηκαν ανά υπάλληλο, συμπεριλαμβανομένων και των πράξεων τοποθέτησης σε νέους κλάδους,

στ. η παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4590/2019 (Α' 17),

ζ. το π.δ. 120/2006 (Α' 121),

η. το άρθρο 25 του ν. 3446/2006 (Α' 49),

θ. η περ. ιδ) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4663/2020 (Α' 30),

ι. η παρ. 7 του άρθρου 8 (Β) και η παρ. 5 του άρθρου 8 (Γ) του ν. 4663/2020,

ια. η περ. θ) της παρ. 1 του άρθρου 9 (Α) του ν. 4663/2020 και

ιβ. κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

2. Τα π.δ. 150/2007 (Α' 193) και 103/2010 (Α' 180) καταργούνται από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51 του παρόντος.

3. Η παρ. 10 του άρθρου 50 του ν. 4663/2020 καταργείται από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51 του παρόντος.

4. Τα π.δ. 147/2005 (Α' 200), 165/2005 (Α' 219) και 29/2010 (Α' 68) καταργούνται από την έκδοση του Κα-

νονισμού Επιθεωρήσεων που προβλέπεται στην παρ. 13 του άρθρου 26 του παρόντος.

5. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος ανακαλούνται οι μετατάξεις/μεταφορές και αποσπάσεις προσωπικού που έλαβαν χώρα δυνάμει των παρ. 3 και 4 του άρθρου 42 του π.δ. 84/2018 (Α' 156).

#### **Άρθρο 51** **Μεταβατικές διατάξεις**

1. α) Οι οργανικές θέσεις της Α.Π.Α., που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 37 καλύπτονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μετά από αιτιολογημένη εισήγηση τριμελούς επιτροπής, η οποία αποτελείται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., τον Διοικητή της Υ.Π.Α. και τον εκάστοτε αρμόδιο για ζητήματα προσωπικού Διευθυντή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και λοιπές προϋποθέσεις και απευθύνεται προς:

αα. Το προσωπικό της Υ.Π.Α.,

αβ. το προσωπικό που υπηρετεί σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 για την κάλυψη είκοσι πέντε (25) εκ των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων κατ' ανώτατο όριο (Α' 143).

β) Σε περίπτωση μη κάλυψης των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. με τη διαδικασία της περ. α', και εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από την έκδοση της απόφασης της περ. α':

βα. Κενές οργανικές θέσεις της Α.Π.Α. δύνανται να καλυφθούν με μετάταξη ή απόσπαση στις υπηρεσίες της Α.Π.Α. μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου που υπηρετεί στην Υ.Π.Α., με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων ή των αρμόδιων οργάνων, χωρίς ηλικιακό περιορισμό καθώς και χωρίς την έγκριση της υπ' αρ. 33/2006 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 280) και της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011 (Α' 180).

ββ. Κενές οργανικές θέσεις της Α.Π.Α. δύνανται επίσης να καλυφθούν, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και λοιπές προϋποθέσεις, με μετάταξη ή απόσπαση στις υπηρεσίες της Α.Π.Α. μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, καθώς και δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή, που υπηρετεί σε υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, ανεξάρτητες αρχές, Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, καθώς και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και ανώνυμες εταιρείες του Κεφαλαίου Α του ν. 3429/2005 (Α' 314), με κοινή απόφαση των αρμόδιων οργάνων των συναρμόδιων Υπουργείων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων ή των αρμόδιων οργάνων, χωρίς ηλικιακό περιορισμό και χωρίς την έγκριση της υπ' αρ. 33/2006 Πράξης Υπουρ-

γικού Συμβουλίου και της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011.

βγ. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων, δυνάμει της υποπερ. Βα' και της υποπερ. Ββ' λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην οργανική τους θέση. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4440/2016 (Α' 224), όπως ισχύει κατά τη δημοσίευση του παρόντος, σε ένα (1) έτος, με δυνατότητα παράτασης έως τρεις (3) μήνες, με μόνη απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή με κοινή απόφαση των αρμόδιων οργάνων των συναρμόδιων υπουργείων, κατά περίπτωση.

γ) Από την έκδοση της απόφασης της περ. α' και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των Διοικητών Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., μπορεί να τροποποιούνται η αρχική κατανομή οργανικών θέσεων και η τοποθέτηση του προσωπικού, σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξης του προσωπικού, με σκοπό την αντιμετώπιση προβλημάτων ανεπαρκούς στελέχωσης ή δυσλειτουργίας οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α.

δ) Κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, και χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 27, το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Α.Π.Α. επιλέγει και ο Διοικητής της Α.Π.Α. διορίζει προσωρινούς προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Α.Π.Α. κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς το προσωπικό της Α.Π.Α., η οποία προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και λοιπές προϋποθέσεις για κάθε θέση προϊσταμένου οργανικής μονάδας.

ε) Το προσωπικό το οποίο υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην Υ.Π.Α. και μετατάσσεται, μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος, στην Α.Π.Α., διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ειδικότερα, διατηρεί κατ' ελάχιστον χωρίς καμία μεταβολή, το σύνολο των πρόσθετων αμοιβών και αποζημιώσεων που λάμβανε στην Υ.Π.Α., υπολογιζόμενων για έκαστο μετατασσόμενο υπάλληλο από την Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α. ως ο μηνιαίος μέσος όρος των πρόσθετων αμοιβών και αποζημιώσεων που λάμβανε στην Υ.Π.Α. κατά το αντίστοιχο έτος, χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. καθορίζεται:

εα. κατώτατο όριο αναφορικά με το ως άνω ποσό αποζημιώσεων, που συμπίπτει με τις αντίστοιχες αποδοχές κατά την πρώτη εφαρμογή υπολογιζόμενες ως ανωτέρω στην περ. ε και τη θετική αναπροσαρμογή αυτών σύμφωνα με τυχόν αναπροσαρμογές των αντίστοιχων αποδοχών της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας,

εβ. η πηγή χρηματοδότησης των ως άνω αποζημιώσεων, με κριτήριο χρηματοδότησης τις παρεχόμενες υπη-

ρεσίες ανά κατηγορία προσωπικού και οργανική μονάδα και στη βάση συγκεκριμένων κέντρων κόστους. Πηγές χρηματοδότησης είναι τα έσοδα από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων του ν. 2065/1992 (Α' 113), τα παράβολα και κάθε τέλος που επιβάλλονται από την Α.Π.Α.

στ) Τα ποσά που αντιστοιχούν σε υπερωρίες καταβάλλονται στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. βάσει προγράμματος εργασίας που καταρτίζει ο Διοικητής της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας και χρηματοδοτούνται από έσοδα από Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων ή λοιπά τέλη.

ζ) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ που μετατάσσονται ή αποσπώνται στην Α.Π.Α., καταβάλλονται κατ' ελάχιστον οι αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 17), όπως το άρθρο 34 ισχύει μετά από την τροποποίησή του με τον παρόντα νόμο, για τους ΕΕΚ Υ.Π.Α. αντίστοιχης ειδικότητας τηρουμένων των προβλεπόμενων στον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Α.Π.Α. που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 27.

η) Οι μετατασσόμενοι ή αποσπώμενοι υπάλληλοι της περ. ζ' θεωρείται ότι διατηρούν, καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας τους στην Α.Π.Α., την ικανότητα που αναγράφεται στην άδεια («rating») που κατείχαν και κατά οιονδήποτε τρόπο διατηρούσαν μέχρι την τοποθέτησή τους στη Α.Π.Α., σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 και με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 27.

θ) Υπάλληλοι που μετατάσσονται ή αποσπώνται στην Α.Π.Α. από λοιπές πλην της Υ.Π.Α. υπηρεσίες, καθώς και υπάλληλοι που στελεχώνουν την Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 37, αμείβονται κατά κλάδο σύμφωνα με την περ. στ', χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

ι) Η λειτουργία της Α.Π.Α. αρχίζει με την πλήρωση, σωρευτικά, των εξής προϋποθέσεων:

ια. της τοποθέτησης Διοικητή της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 11,

ιβ. της τοποθέτησης των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 15,

ιγ. της κατανομής και τοποθέτησης προσωπικού της Υ.Π.Α. σε οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1, και ιδ. του διορισμού προσωρινών προϊσταμένων τουλάχιστον σε επίπεδο Γενικών Διευθύνσεων και Διευθύνσεων σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περ. δ'.

Με τη σωρευτική πλήρωση των ανωτέρω προϋποθέσεων, της περ. ι' της παρ. 1, η Υ.Π.Α. παύει να εκδίδει οποιαδήποτε πράξη και να ασκεί οποιοδήποτε αρμοδιότητα που έχει μεταφερθεί στην Α.Π.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, και μεταβιβάζει αμελλητί στην Α.Π.Α. οποιαδήποτε αρχείο σχετικό με τις μεταφερόμενες στην Α.Π.Α. αρμοδιότητες. Επιπλέον, από την έναρξη ισχύος του παρόντος έως την πλήρωση των ανωτέρω προϋποθέσεων της περ. ι' της παρ. 1, η Υ.Π.Α. κοινοποιεί



στην Α.Π.Α. οποιαδήποτε αλληλογραφία ή πράξη ή απόφαση σχετικά με θέμα που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.

Με τον διορισμό του Διοικητή της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 11 και μέχρι την πλήρωση των λοιπών προϋποθέσεων της περ. ι' της παρ. 1, ο Διοικητής της Α.Π.Α. δύναται να ασκεί τις αρμοδιότητες της περ. ιε' της παρ. 3 του άρθρου 12, να συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης χώρων και να πραγματοποιεί δαπάνες για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α., σε βάρος των πιστώσεων του λογαριασμού της περ. ιε' της παρ. 1 του άρθρου 51.

Σε κάθε περίπτωση, το χρονικό διάστημα για την πλήρωση των προϋποθέσεων της περ. ι' δεν δύναται να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

ια) Μέχρι την τοποθέτηση διοικητικού προσωπικού σε οργανικές μονάδες της Α.Π.Α., η διοικητική υποστήριξη του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. παρέχεται από δυο (2) τουλάχιστον υπαλλήλους της Διεύθυνσης Διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή εποπτευόμενων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέων, με παράλληλη άσκηση καθηκόντων, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης. Επίσης, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, και χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου ή του φορέα προέλευσης, δύναται να ασκούν παράλληλα καθήκοντα στην Α.Π.Α., αποκλειστικά για το ανωτέρω διάστημα, έως δέκα (10) υπάλληλοι άλλων φορέων, οι αποδοχές των οποίων εξακολουθούν να καλύπτονται από τους φορείς προέλευσης, κατά παρέκκλιση λοιπών διατάξεων, στο σύνολο τους, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 και υπερωριών για υπαλλήλους που αποσπώνται από την Υ.Π.Α.

ιβ) Μέχρι την έκδοση όλων των απαραίτητων αποφάσεων ή άλλων πράξεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας του προσωπικού της Α.Π.Α., όπως αυτό θα βεβαιωθεί στην Υ.Π.Α. με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., οι κάθε είδους αποδοχές, αποζημιώσεις και αμοιβές του προσωπικού της Α.Π.Α. που προέρχονται από την Υ.Π.Α. και κατανέμονται στην Α.Π.Α., εξακολουθούν να καλύπτονται από την Υ.Π.Α.

Αποδοχές του προσωπικού της υποπερ. αβ' της παρ. 1 καλύπτονται για το ανωτέρω διάστημα από τις μονάδες προέλευσής τους.

Οι αποδοχές του Διοικητή της Α.Π.Α. των Γενικών Διευθυντών, εφόσον δεν προέρχονται από την Υ.Π.Α., οι αμοιβές του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του προσωπικού της παρ. 2 του άρθρου 37 έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας προσωπικού Α.Π.Α., καλύπτονται σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία προσδιορίζει το ύψος των

αποδοχών και αμοιβών, τον τρόπο καταβολής αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Κάθε είδους αμοιβές υπαλλήλων που προέρχονται από την Υ.Π.Α. έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας προσωπικού Α.Π.Α., καλύπτονται από την Υ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 και υπερωριών σύμφωνα με την παρ. 5 του παρόντος.

ιγ) Στο όριο που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176) δεν συνυπολογίζονται οι προβλεπόμενες στην παρ. 4 του άρθρου 22 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της 11ης Φεβρουαρίου 2019 σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 αποζημιώσεις που καταβάλλονται στο προσωπικό της Α.Π.Α. κατ' αναλογία με τις αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 που αφορούν στο προσωπικό της Υ.Π.Α. ως Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ανεξαρτήτως της πηγής χρηματοδότησης αυτών.

ιδ) Τα κωλύματα και ασυμβίβαστα που προβλέπονται στα άρθρα 21 και 22 δεν εφαρμόζονται αναδρομικά αναφορικά με προκηρύξεις για την πλήρωση θέσεων της Α.Π.Α., οι οποίες έχουν ήδη εκδοθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

ιε) Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Διοικητή της Α.Π.Α., ανοίγεται στην Τράπεζα Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.».

Η Τράπεζα Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.» μεταφέρει ποσό δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού ΤΑΕΑ Μήλου GR290100023000000002342921 που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδος και σε πίστωση του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.».

Το ανωτέρω ποσό χρησιμοποιείται ως «Αρχικός Προϋπολογισμός» της Α.Π.Α., για κάθε είδους δαπάνη, όπως ενδεικτικά εκπαιδεύσεις, προμήθεια πληροφοριακών και λοιπών συστημάτων, μετακινήσεις προσωπικού και μίσθωση χώρων, καθώς και δαπάνες που συνδέονται με τις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις της Α.Π.Α. Παράλληλα, συστήνεται λογαριασμός «Παγίας Προκαταβολής Α.Π.Α.» στην Τράπεζα Ελλάδος, στον οποίο μεταφέρονται ποσά από τον ειδικό λογαριασμό «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.» κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. στην Τράπεζα Ελλάδος.

Σε βάρος του λογαριασμού Παγίας Προκαταβολής Α.Π.Α. πραγματοποιούνται εκταμιεύσεις, και σε εφαρμογή της παρ. 8 του άρθρου 69Α του ν. 4270/2014 (Α' 143), τα εν λόγω ποσά κατατίθενται άμεσα σε λογαριασμό της Α.Π.Α. σε εμπορική τράπεζα με εντολή του Διοικητή της Α.Π.Α. στον αρμόδιο υπόλογο. Πληρωμές πραγματοποιούνται σε βάρος του ανωτέρω λογαριασμού που τηρείται σε εμπορική τράπεζα.

Χρέη υπολόγου, έως την έκδοση όλων των απαραίτητων αποφάσεων ή άλλων πράξεων για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού της Α.Π.Α., ασκεί ο διαχειριστής πάγιας προκαταβολής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή ελλείψει αυτού, της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Προμήθειες και συμβάσεις κατά το διάστημα έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων, πραγματοποιούνται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., κατόπιν έγκρισης του Εκτελεστικού Συμβουλίου σε βάρος των πιστώσεων του εν λόγω λογαριασμού που τηρείται σε εμπορική τράπεζα.

Για την εκτέλεση δαπανών σε βάρος του ανωτέρω λογαριασμού τηρούνται κατ'ελάχιστον όσα προβλέπονται στις παρ. 2 και 6 του άρθρου 36 περί απολογισμού και έκθεσης πεπραγμένων, στις περ. α', β' και γ' της παρ. 6 και στην παρ. 7 του άρθρου 36. Ειδικότερα, η εκκαθάριση των δαπανών του «Αρχικού Προϋπολογισμού» ενεργείται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης, τηρούνται όσα προβλέπονται στις παρ. 8 έως και 13 του άρθρου 36, εφόσον απαιτείται.

ιστ) Κατά παρέκκλιση του άρθρου 39, για την πρώτη σύνθεση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Α.Π.Α. που λειτουργεί και ως Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, η επιλογή του Διευθυντή και του αναπληρωτή του της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 39, γίνεται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α.

ιζ) Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με την περ. ι' της παρ. 1, η απόφαση της περ. δ' της παρ. 9 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992, όπως τροποποιείται δυνάμει του άρθρου 48, δύναται να εκδοθεί κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α.

ιη) Κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, και χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α., μετά τη συγκρότησή του σε σώμα, επιλέγει και ο Διοικητής της Υ.Π.Α. διορίζει, μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, προσωρινούς προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Υ.Π.Α. κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς το προσωπικό της Υ.Π.Α., η οποία προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και λοιπές προϋποθέσεις για κάθε θέση προϊσταμένου οργανικής μονάδας.

2. Όπου στις κείμενες διατάξεις, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 1815/1988 (Α' 250), γίνεται αναφορά στην Υ.Π.Α., τον Διοικητή ή τους υπαλλήλους της σχετικά με την άσκηση εποπτικών, προανακριτικών ή άλλων καθηκόντων που προσιδιάζουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. σύμφωνα με τον παρόντα και τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, νοούνται πλέον η Α.Π.Α., ο Διοικητής και οι υπάλληλοί της, κατά περίπτωση.

3. Πέραν των αρμοδιοτήτων και λειτουργιών της Α.Π.Α. οι οποίες προβλέπονται στον παρόντα, η Α.Π.Α. υποκα-

θίσταται σε κάθε άλλη αρμοδιότητα και λειτουργία της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας, καθώς και των Αεροπορικών Αρχών, που προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις.

4. Όπου στους ν. 2338/1995 (Α' 202), 4594/2019 (Α' 29) και 4389/2016 (Α' 94), σχετικά με την κύρωση των εκάστοτε συμβάσεων παραχώρησης, καθώς και σε κάθε άλλη προγενέστερη από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., πράξη, γίνεται αναφορά στην Κρατική Αεροπορική Αρχή, νοείται πλέον η Α.Π.Α.

5. Μέχρι την έκδοση της υπουργικής απόφασης της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 49 για την Α.Π.Α., για τον υπολογισμό των αμοιβών, αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 και υπερωριών, οι υπάλληλοι της Α.Π.Α. που προέρχονται από την Υ.Π.Α. συνεχίζουν να λαμβάνουν από την Υ.Π.Α. τις αντίστοιχες αμοιβές, αποζημιώσεις και υπερωρίες και να προσμετρώνται για το σκοπό αυτό στην αριθμητική δύναμη της Υ.Π.Α., στον κλάδο προέλευσής τους, καθώς και να λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των οργανικών θέσεων ως είχε κατά την ημερομηνία έκδοσης των αποφάσεων μετάταξης από την Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α. Η Α.Π.Α. είναι δικαιούχος των κάθε είδους εσόδων, που είτε της αποδίδονται με το παρόν είτε της αναλογούν, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου. Τα εν λόγω ποσοστά, όπως ειδικότερα προβλέπονται στην παρ. 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως τροποποιείται με το άρθρο 42 του παρόντος, καθώς και στις περ. α' έως δ' του άρθρου 9 του ν. 2065/1992 (Α' 113), όπως τροποποιείται με το άρθρο 48 του παρόντος, τηρούνται με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος εντός των αντιστοιχών ειδικών λογαριασμών από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μεταφέρονται στην Α.Π.Α., με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά το άνοιγμα των λογαριασμών που προβλέπει η υπουργική απόφαση της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 49. Με το άνοιγμα των εν λόγω λογαριασμών, αρχίζει η απόδοση στην Α.Π.Α. του συνόλου των οικείων εσόδων από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων, τέλη αεροναυτιλίας και λοιπά τέλη ή παράβολα και μεταφέρονται στην Α.Π.Α., με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος, οι εισπράξεις που της αναλογούν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος. Με ενέργειες της Υ.Π.Α., κατόπιν αιτήματος της Α.Π.Α., αντιλογίζονται και μεταφέρονται στην Α.Π.Α. τυχόν λοιπά αναδρομικά ποσά που της αναλογούν, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, η Τράπεζα της Ελλάδος κοινοποιεί τις κινήσεις των ειδικών λογαριασμών Τ.Ε.Α.Α. και τελών αεροναυτιλίας και στην Α.Π.Α. και η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης κοινοποιεί αντιστοίχως τις εισπράξεις των παραβόλων στην Α.Π.Α.

6. Εκκρεμείς αιτήσεις για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου (άδεια ίδρυσης, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας και άδεια λειτουργίας) εξετάζονται και οι σχετικές άδειες χορηγούνται σύμφωνα με τις τροποποιούμενες διατάξεις του άρθρου 75 του παρόντος και τις καταργούμενες διατάξεις των περ. θ', ι' και ια' του άρθρου 50, ανεξάρτητα από την ημερομηνία υποβολής τους.

**ΜΕΡΟΣ Β'**  
**ΡΥΘΜΙΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)**

**Άρθρο 52**

**Σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4427/2016**

Ο τίτλος και οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 26 του ν. 4427/2016 (Α' 188) αντικαθίσταται, στην παρ. 3 του ίδιου άρθρου προστίθεται περ. ζ' και το άρθρο 26 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 26

Σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Έδρα - Σκοπός - Δομή

1. Συστήνεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)», και για τις διεθνείς σχέσεις «Hellenic Aviation Service Provider (H.A.S.P.)», το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Σκοπός της Υ.Π.Α. είναι η παροχή, οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Έδρα της Υ.Π.Α. ορίζεται η Περιφέρεια Αττικής.

2. Η Υ.Π.Α. έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και καταρτίζει και εκτελεί δικό της προϋπολογισμό σύμφωνα με όσα ορίζονται στον παρόντα και τις εκάστοτε εφαρμοζόμενες διατάξεις περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

3. Στον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας υπάγονται:

α. η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ),

β. η Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων και Εσωτερικού Ελέγχου,

γ. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Διοικητή,

δ. το Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων,

ε. το Γραφείο Συμβούλων Διοικητή,

στ. το Γραφείο Ποιοτικού Ελέγχου και Συμμόρφωσης,

ζ. η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας.

4. Στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγονται:

α. η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Γ.Δ.Π.Υ.Α.),

β. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και

γ. το Γραφείο Νομικού Συμβούλου Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

5. Στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων υπάγονται:

α. Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων,

β. το Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή και

γ. το Γραφείο Νομικού Συμβούλου Υποδιοικητή.

6. Η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (ΓΔΔΟΤΥ), αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις και τμήμα:

α. Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

β. Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης, Συντονισμού και Συμβάσεων.

γ. Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης.

δ. Τμήμα Πολιτικής και Σχεδιασμού Εκτάκτου Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

7. Η Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Γ.Δ.Π.Υ.Α.), αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

α. Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών - Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ.).

β. Διεύθυνση Συστημάτων Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών - Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ.).

γ. Διεύθυνση Ελέγχου Εναέριων Κυκλοφοριών Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

δ. Διεύθυνση Συστημάτων Περιφερειακών Αερολιμένων και Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

ε. Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριων Κυκλοφοριών και Διαχείρισης Εναερίου Χώρου.

στ. Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας.

ζ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών Α.Ι.Σ.

η. Διεύθυνση Μονάδας Πτητικών Μέσων.

θ. Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών Μείζονος Συντήρησης. Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας και Προστασίας.

ι. Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης.

ια. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων.

8. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις και Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες:

α. Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Οργάνωσης.

β. Διεύθυνση Οικονομικής Λειτουργίας και Συμβάσεων.

γ. Διεύθυνση Ασφάλειας και Ποιότητας.

δ. Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες Λειτουργίας Αερολιμένων και άσκησης Αερολιμενικών Δραστηριοτήτων.

ε. Περιφερειακές Οργανικές Μονάδες Λειτουργίας Υδατοδρομίων.

9. Οι οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που λειτουργούν σε επίπεδο Γραφείου αποτελούν Αυτοτελή Γραφεία και επιτελούν το έργο για το οποίο συστήθηκαν σύμφωνα με τις ανάγκες και την αποστολή της Υπηρεσίας.

10. Στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), οι αρμοδιότητες, η στελέχωση και η γραμματειακή υποστήριξη του οποίου ρυθμίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 63Α του ν. 4427/2016.

11. Η εποπτεία των οργανικών μονάδων των περ. η', ι', ια' της παρ. 7, που υπάγονται στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, και των περ. α', β', γ' της παρ. 8, που υπάγονται στον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, ασκείται από κοινού με τον Διοικητή της

Υ.Π.Α.».

#### Άρθρο 53

**Διαδοχή - Περιέλευση περιουσιακών στοιχείων στην Υ.Π.Α. - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4427/2016 και μεταβατικές διατάξεις**

1. Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26Α ως εξής:

«Άρθρο 26Α

Διαδοχή - Περιέλευση περιουσιακών στοιχείων στην Υ.Π.Α.

1. Η αυτοτελής δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καταργείται. Στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου, στον βαθμό που αφορούν στην εν λόγω αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, υπεισέρχεται ως καθολικός διάδοχος το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που συστήνεται με το άρθρο 26.

2. Εκκρεμείς δίκες ή δικαστικές υποθέσεις του Ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες αφορούν στην καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, σε οποιοδήποτε δικονομικό στάδιο και αν βρίσκονται, ενώπιον οποιουδήποτε αρμόδιου πολιτικού, ποινικού ή διοικητικού δικαστηρίου και εισαγγελικής ή ανακριτικής αρχής συνεχίζονται από το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που συστήνεται με το άρθρο 26.

3. Η νομή επί του συνόλου της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος έχει παραχωρηθεί στην ως άνω καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» περιέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, πράξης ή συμβολαίου στο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που συστήνεται με το άρθρο 26.

4. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ως Ν.Π.Δ.Δ., είναι ο αρμόδιος φορέας, με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος, για τη διαχείριση των λογαριασμών, οι οποίοι ανοίγονται με εισήγησή της με την έναρξη λειτουργίας της, σε αντικατάσταση των παρακάτω λογαριασμών:

α) του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 940100023000000002343788),

β) του Ειδικού Λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796),

γ) των λογαριασμών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, που τηρούνται στην Τράπεζα Ελλάδος, με την επιφύλαξη των διατάξεων της Απόφασης Αριθ. 2/87499/ΔΛΤΠ (ΦΕΚ Β' 4754/2019), συμπεριλαμβανομένου του Λογαριασμού 234332/5, Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (ΤΑΕΑ) υπέρ Υ.Π.Α.,

δ) του Λογαριασμού 23/200552 με τίτλο «ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΕΛΟΣ ΑΜΕΑ».

Τα υπόλοιπα των λογαριασμών αυτών και λοιπά ποσά σε κωδικούς του Δημοσίου εκ των ανωτέρω εσόδων της Υ.Π.Α. δεν μηδενίζονται και μεταφέρονται στους νέους λογαριασμούς του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Υ.Π.Α. Μετά την ως άνω μεταφορά, οι λογαριασμοί των περ. α) έως δ) καταργούνται.

Ειδικότερα, τα υπόλοιπα των ειδικών λογαριασμών 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. - Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» και 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796) περιέρχονται στους νέους λογαριασμούς του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Υ.Π.Α.

Τα πόσα διατίθενται:

α) Κατά προτεραιότητα για αποζημιώσεις του π.δ. 8/2004 (Α' 4), τα οποία εκταμιεύονται και διατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο π.δ. 8/2004.

β) Τυχόν υπόλοιπα διατίθενται για σκοπούς επενδύσεων και προγραμμάτων ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού υποδομών, για συστήματα αεροναυτιλίας, για την εισαγωγή νέων μεθόδων και τεχνολογιών στο αεροναυτιλιακό έργο, για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών και παροχής υπηρεσιών συμβούλου για θέματα αεροναυτιλίας. Εκταμιεύσεις ποσών για ανωτέρω χρήσεις πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών.

5. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. προβαίνει στην απογραφή όλων των κινητών και ακινήτων, που κατά τις διατάξεις του παρόντος περιέρχονται στην κυριότητα της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής που περιγράφει τα ακίνητα που αποκτώνται κατά κυριότητα από την Υ.Π.Α., καθώς και τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα επί των ακινήτων, καταχωρίζεται ατελώς στα οικεία βιβλία του υποθηκοφυλακείου, των κτηματολογικών γραφείων και άλλων αρμόδιων αρχών.

6. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που συστήνεται με το άρθρο 26 αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα η οποία έχει ανατεθεί ή ασκείται, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, από την αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, νοείται στο εξής το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που συστήνεται με το άρθρο 26.».

2. Με ενέργειες της Τράπεζας Ελλάδος, ποσό τριών (3) εκατομμυρίων ευρώ εκ των υπολοίπων των λογαριασμών της παρ. 4 του άρθρου 26Α του ν. 4427/2016 (Α' 188), όπως προστίθεται δυνάμει του παρόντος, μεταφέρεται στην Α.Π.Α., μετά το άνοιγμα των λογαριασμών που προβλέπει η υπουργική απόφαση της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 49, για κάλυψη αποζημιώσεων του

π.δ. 8/2004 (Α' 4) των προερχομένων από την Υ.Π.Α. υπαλλήλων του κλάδου Ελεγκτών Εναερίου Κυκλοφορίας της Α.Π.Α. Τυχόν υπόλοιπα εκκαθαρίζονται και επιστρέφονται στην Υ.Π.Α.

#### **Άρθρο 54**

##### **Διοίκηση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη του άρθρου 26B στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26B ως εξής:

#### **«Άρθρο 26B**

##### **Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. συγκροτείται από επτά (7) μέλη ως εξής:

α. τον Διοικητή της Υ.Π.Α., ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 27,

β. τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 28,

γ. τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 29,

δ. τέσσερα (4) μέλη, τα οποία διορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 30Α.».

#### **Άρθρο 55**

##### **Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 26Γ στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26Γ ως εξής:

#### **«Άρθρο 26Γ**

##### **Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου**

Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. είναι:

α. Η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Υ.Π.Α. στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης,

β. η έγκριση και η παρακολούθηση εφαρμογής του επιχειρησιακού πλάνου δράσης της Υ.Π.Α.,

γ. η κατάρτιση, κατόπιν εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (Γ.Δ.Δ.Ο.Τ.Υ.Σ.), του προϋπολογισμού, του απολογισμού, του ισολογισμού και λοιπών χρηματοοικονομικών αναφορών της Υ.Π.Α. και η υποβολή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών προς έγκριση του προϋπολογισμού ή άλλων χρηματοοικονομικών αναφορών της Υ.Π.Α. για τις οποίες τέτοια έγκριση τυχόν απαιτείται,

δ. η διοίκηση και διαχείριση των πόρων της Υ.Π.Α. με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 64Α,

ε. η διατύπωση αιτιολογημένης γνώμης επί των εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, και η συνεργασία με αυτό, για τη διαβίβαση των εκθέσεων αρμοδίως.».

#### **Άρθρο 56**

##### **Προσόντα διορισμού -**

##### **Προσθήκη του άρθρου 26Δ στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26Δ ως εξής:

#### **«Άρθρο 26Δ**

##### **Προσόντα διορισμού**

Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και ιδίως στον χώρο της αξιοπλοΐας, της αεροναυτιλίας, του ελέγχου της εναερίας κυκλοφορίας, των συμβάσεων παραχώρησης λειτουργίας αεροδρομίων, της ρύθμισης της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων, του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.».

#### **Άρθρο 57**

##### **Ανεξαρτησία Διοικητή, Υποδιοικητών και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 26Ε στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26Ε ως εξής:

#### **«Άρθρο 26Ε**

##### **Ανεξαρτησία Διοικητή, Υποδιοικητών και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου**

Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεσμεύονται μόνο από τον νόμο και τη συνειδησή τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκεινται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές.».

#### **Άρθρο 58**

##### **Ασυμβίβαστα Διοικητή, Υποδιοικητή και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 26ΣΤ στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26ΣΤ ως εξής:

#### **«Άρθρο 26ΣΤ**

##### **Ασυμβίβαστα Διοικητή, Υποδιοικητή και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου**

1. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο

ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους, για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, καθώς και για τα δύο (2) επόμενα έτη από τη λήξη της. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου αποκτήσουν από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, εκπίπτουν αυτοδικαίως από τη θέση τους. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

2. Οι περιορισμοί και τα ασυμβίβαστα της παρ. 1 εφαρμόζονται και για τους συζύγους των εκεί αναφερόμενων προσώπων ή όσων έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181), καθώς και τους συγγενείς τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.»

**Άρθρο 59**  
**Τήρηση εμπιστευτικότητας**  
**και καθήκον εχεμύθειας - Προσθήκη**  
**του άρθρου 26Ζ στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26Ζ ως εξής:

«Άρθρο 26Ζ  
Τήρηση εμπιστευτικότητας  
και καθήκον εχεμύθειας

Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να τηρούν εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της εθνικής άμυνας και ασφάλειας.»

**Άρθρο 60**  
**Πειθαρχική ευθύνη Διοικητή, Υποδιοικητή**  
**και λοιπών μελών Διοικητικού Συμβουλίου -**  
**Προσθήκη του άρθρου 26Η στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 26Η ως εξής:

«Άρθρο 26Η  
Πειθαρχική ευθύνη Διοικητή, Υποδιοικητή  
και λοιπών μελών Δ.Σ.

Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο πειθαρχικός έλεγχος των εν λόγω προσώπων, καθώς και η διαδικασία, για την άσκησή του, καθορίζονται με διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εντός τριών (3) μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος.»

**Άρθρο 61**  
**Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.**

Όπου, στις διατάξεις του ν. 4427/2016 (Α' 188), που αφορούν στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, γίνεται αναφορά σε Εκτελεστικό Συμβούλιο, νοείται στο εξής το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α.

**Άρθρο 62**  
**Επιλογή και θητεία λοιπών μελών**  
**του Διοικητικού Συμβουλίου -**  
**Προσθήκη του άρθρου 30Α στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 30Α ως εξής:

«Άρθρο 30Α  
Επιλογή και θητεία λοιπών μελών  
του Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α.

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 26Β επιλέγονται από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και εισήγησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η θητεία των μελών της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 26Γ είναι τριετής, μπορεί δε να ανανεωθεί μία (1) μόνο φορά.»

**Άρθρο 63**  
**Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. -**  
**Προσθήκη του άρθρου 30Β στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 30Β ως εξής:

«Άρθρο 30Β  
Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. συγκροτείται σε σώμα με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και αυτού προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά από τη συγκρότησή του το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο.

2. Καθήκοντα γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.»

**Άρθρο 64**  
**Συνεδρίαση και λήψη αποφάσεων**  
**Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. - Προσθήκη**  
**του άρθρου 30Γ στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 30Γ ως εξής:

«Άρθρο 30Γ  
Συνεδρίαση Διοικητικού Συμβουλίου -  
Λήψη αποφάσεων

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως, εφόσον είναι παρόντα πέντε (5) τουλάχιστον μέλη του.

Στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου δύνανται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου οι Γενικοί Διευθυντές, καθώς και οι καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές, προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων.

2. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερή ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ειδικά αιτιολογημένες και δεσμευτικές, δημοσιεύονται με πράξη του Διοικητή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Υ.Π.Α. και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς.».

**Άρθρο 65**  
**Αποζημίωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου - Προσθήκη του άρθρου 30Δ στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 30Δ ως εξής:

«Άρθρο 30Δ  
Αποζημίωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 26Γ λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση, η οποία καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.».

**Άρθρο 66**  
**Έναρξη λειτουργίας της Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 30Ε στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 30Ε ως εξής:

«Άρθρο 30Ε  
Έναρξη λειτουργίας Υ.Π.Α.

Η λειτουργία της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου σύμφωνα με όσα προβλέπονται αρχίζει με τη συγκρότηση του Διοικητικού της Συμβουλίου σε σώμα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 30Β. Μέχρι τη συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου ο διατελών Διοικητής και τα λοιπά υφιστάμενα όργανα διοίκησης της αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» συνεχίζουν να ασκούν κάθε αρμοδιότητα που τους έχει ανατεθεί βάσει της κείμενης νομοθεσίας.».

**Άρθρο 67**  
**Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη του άρθρου 39Α στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται άρθρο 39Α ως εξής:

«Άρθρο 39Α  
Ρύθμιση θεμάτων Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.Π.Ο.Α.) λειτουργεί ως οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης. Η Σ.Π.Ο.Α. υλοποιεί τον εκπαιδευτικό προγραμματισμό που εκπο-

νείται τόσο σε ό,τι αφορά τη διδακτέα, κατά αντικείμενο, ύλη, όσο και σε ό,τι αφορά τον χρονοπρογραμματισμό, εμπρόθεσμα, από τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις. Οι αρμόδιες Διευθύνσεις είναι υποχρεωμένες να καταθέτουν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών, από τη λήξη της προηγούμενης εκπαιδευτικής περιόδου, το πρόγραμμα της επόμενης, καθώς και κατάσταση διδακτικού προσωπικού για την υλοποίηση του ως άνω εκπαιδευτικού έργου.

2. Η Σ.Π.Ο.Α. αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα με τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

Α) Τμήμα Οργάνωσης και Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

α. την οργάνωση και την υποστήριξη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων,

β. την οργάνωση και την υποστήριξη κάθε είδους εξετάσεων που διενεργούνται στο πλαίσιο της σχολής, όπως ενδεικτικά για το προσωπικό εδάφους,

γ. την τήρηση των απαραίτητων αρχείων και την τήρηση του πρωτοκόλλου,

δ. τη μέριμνα για τη λειτουργία της Βιβλιοθήκης της Σ.Π.Ο.Α. και τον εμπλουτισμό της με έντυπο ή ηλεκτρονικό υλικό,

ε. την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά βιβλία, βοηθήματα και λοιπά εκπαιδευτικά μέσα, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις και τη μέριμνα για τη συγγραφή και εκτύπωση βιβλίων και λοιπών εντύπων υλικού εκπαίδευσης,

στ. τον χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο - διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων.

Β) Τμήμα Εκπαίδευσης Φορέων και Παρόχων Υπηρεσιών Αερομεταφορών, με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης επί θεμάτων αεροπορικής ασφάλειας σε όλους τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) και στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Π.Α.Α.) στις εγκαταστάσεις της Σ.Π.Ο.Α. ή σε περιφερειακές μονάδες της,

β. τον έλεγχο της καταλληλότητας υποψηφίων εκπαιδευόμενων σε θέματα ελέγχου ασφάλειας αερομεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ε.Κ.Α.Π.Α. και στις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας (ΤΟΑ), καθώς και τη λειτουργία και διαχείριση του/των συστήματος/-ων προσομοίωσης ελέγχου χειραποσκευών - αποσκευών είτε στις εγκαταστάσεις της Σ.Π.Ο.Α. είτε σε περιφερειακές μονάδες της,

γ. τον καθορισμό των απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά μέσα και τη μέριμνα για την έκδοση των απαιτούμενων εκπαιδευτικών εγχειριδίων, καθώς και την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όλων των φάσεων εκπαίδευσης του προσωπικού, των υπευθύνων υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, καθώς και των εκπαιδευτών,

δ. την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό,

καθώς και την υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού φορέων του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων, ημεδαπών ή αλλοδαπών, σε θέματα που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στις εγκαταστάσεις της Σ.Π.Ο.Α. ή σε περιφερειακές μονάδες της,

ε. τη συντήρηση των εγκαταστάσεων του πεδίου και εξοπλισμού εκπαίδευσης, την εκτέλεση έργων αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού, με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις, διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας,

στ. την υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης στις εγκαταστάσεις της Σ.Π.Ο.Α. ή σε περιφερειακές μονάδες της, σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών (basic) και του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών ως εκπαιδευτών (advanced) σε θεματικές ενότητες που αφορούν στον έλεγχο παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών (handling), νομικού και κανονιστικού πλαισίου, καθώς και τον έλεγχο ασφαλείας δαπέδων (ramp safety),

ζ. την υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης, καθώς και προγραμμάτων διαρκούς επιμόρφωσης υπαλλήλων της σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξή τους,

η. την εισήγηση για την υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης σε υπαλλήλους της Υ.Π.Α., αλλά και άλλων φορέων, σε αεροπορικό αντικείμενο, συναφές με την ασφάλεια πτήσεων και τη λειτουργία αεροδρομίων,

θ. τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος,

ι. την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών ή αξιολογητών του Τμήματος,

ια. την εκτίμηση των αναγκών σε συγγράμματα και εκπαιδευτικό εξοπλισμό,

ιβ. την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τα προγράμματα εκπαίδευσης του Τμήματος,

ιγ. την παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης,

ιδ. την εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος.

Γ) Τμήμα Εκπαίδευσης σε αντικείμενα Αερομεταφορών και Οικονομικής Διοίκησης, με αρμοδιότητες:

α. την εκπόνηση και υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης σε θέματα αερομεταφορών και οικονομικής διοίκησης,

β. τη μέριμνα για την έκδοση των σχετικών αναλυτικών προγραμμάτων και τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος,

γ. την παροχή εκπαίδευσης και την κατάρτιση, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εισαγωγικής εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και επιμόρφωσης σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξη των οικείων κλάδων της Υ.Π.Α.,

δ. την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών, διακριτά για τους κλάδους,

ε. την έκδοση αποφάσεων για όλα τα προγράμματα εκπαίδευσης των κλάδων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και την οργάνωση των προγραμμάτων εισαγωγικής εκπαίδευσης, διαρκούς επιμόρφωσης ειδικού ή και γενικού ενδιαφέροντος, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημοσίας Διοίκησης,

στ. την έκδοση αποφάσεων μετεκπαίδευσης των υπαλλήλων της Υ.Π.Α. στις περιπτώσεις που αυτή προβλέπεται από διεθνείς κανονισμούς ή από πρωτόκολλα συνεργασίας της υπηρεσίας με κρατικούς φορείς ή με διεθνείς οργανισμούς,

ζ. την παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης,

η. την εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος.

Δ) Τμήμα Εκπαίδευσης Πυρασφάλειας, Έκτακτης Ανάγκης και Επίγειας Εξυπηρέτησης με αρμοδιότητες:

α. την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και προγραμμάτων επιμόρφωσης του προσωπικού, των υπευθύνων των υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης αεροδρομίων, καθώς και των εκπαιδευτών αυτών,

β. την υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού σε θέματα που σχετίζονται με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αεροδρομίων,

γ. την εκπόνηση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό,

δ. τη μέριμνα για τη λειτουργία του πεδίου ασκήσεων της Σ.Π.Ο.Α. για την πραγματοποίηση πρακτικής εκπαίδευσης, του φορητού εξοπλισμού για την παροχή εκπαίδευσης προσωπικού λειτουργίας αεροδρομίων, καθώς και τη συντήρηση εγκαταστάσεων του πεδίου και εξοπλισμού εκπαίδευσης, έργα αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού, με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας,

ε. την υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης,

ζ. την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών σε αντικείμενα αρμοδιότητας της Υ.Π.Α.,

η. την εκτίμηση των αναγκών σε συγγράμματα και εκπαιδευτικό εξοπλισμό,

θ. την εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος,

ι. την παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης.

Ε) Τμήμα Αρχικής Εκπαίδευσης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Κ.) με αρμοδιότητες:

α. τον σχεδιασμό και την κατάρτιση γενικού πλαισίου αρχικής εκπαίδευσης του προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ.,



β. την κατάρτιση διδακτέας ύλης/σχεδίων προγραμμάτων αρχικής εκπαίδευσης των υπηρεσιών της Ε.Κ., σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς,

γ. την έγκριση διδακτέας ύλης αρχικής εκπαίδευσης,

δ. τη μέριμνα για τον ορισμό εκπαιδευτών στα προγράμματα αρχικής εκπαίδευσης προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ. (αξιολόγηση αιτήσεων υποψηφίων εκπαιδευτών, έλεγχος τυπικών προσόντων σε συνεργασία με τις αρμόδιες διευθύνσεις, εισήγηση για έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση) και την έγκριση υποψηφίων εκπαιδευτών,

ε. την έγκριση εκπαιδευτικών εγχειριδίων σχετικών με τα παρεχόμενα εκπαιδευτικά προγράμματα αρχικής εκπαίδευσης στις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (ΑΤΣ),

ζ. την εκπόνηση και υλοποίηση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την αρχική εκπαίδευση σε συνεργασία με τις επιχειρησιακές ή άλλες μονάδες όπου απαιτείται,

η. την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικό υλικό, μέσα και εξοπλισμό και τη μέριμνα για την εξασφάλισή τους και τον προγραμματισμό, την κοστολόγηση και μέριμνα για την εξασφάλιση πόρων,

θ. την παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης,

ι. τη χορήγηση σχετικών βεβαιώσεων, πιστοποιητικών σπουδών και την εισήγηση για την απονομή πτυχίων σε θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος Αρχικής Εκπαίδευσης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Κ.),

ια. την τήρηση σχετικών αρχείων για όλα τα θέματα αρχικής εκπαίδευσης Υπηρεσιών Ε.Κ.».

#### Άρθρο 68

#### Αρμοδιότητες Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών - Προσθήκη των περ. κβ' και κγ' και τροποποίηση των περ. θ' και κ' στην παρ. Α του άρθρου 57 του ν. 4427/2016

1. Στην παρ. Α του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθενται περ. κβ' και κγ', η υφιστάμενη περ. κβ' αναριθμείται σε κδ, η περ. θ' και η περ. κ' τροποποιούνται και η παρ. Α διαμορφώνεται ως εξής:

«Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Τη σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, με τη συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητές της.

β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και τον συνυπολογισμό τους κατά την σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της.

γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης στον Γενικό Διευθυντή Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως.

δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας και την υποβολή τους αρμοδίως σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου τα-

κτικού προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, καθώς και την τροποποίησή του.

στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών.

ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών και γενικά τη χρησιμοποίηση όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο.

η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς τρίτους φορείς.

θ. Τη συγκέντρωση και επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως στοιχείων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ).

ι. Τη συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για τη τήρηση και την καταχώρηση δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον κρατικό προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα, τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την κάλυψη δαπανών προσωπικού, επενδύσεων και λειτουργίας.

ιγ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία και συντονισμό με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή και σε Διεθνείς Οργανισμούς σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

ιστ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση αρμοδίως όπου απαιτείται στοιχείων προϋπολογισμού, τελών υπέρπληξης και τερματικής περιοχής σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα

θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ιη. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν την Υποδιοίκηση Αεροναυτιλίας.

ιθ. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού, την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων, τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών.

κ. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού, καθώς και τη σύνταξη Έκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό στο Εκτελεστικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών, όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό.

κα. Τη σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο την οποία εισηγείται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

κβ. Τη σύνταξη σχεδίου ισολογισμού προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο.

κγ. Τη μέριμνα για την αξιοποίηση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 2 του άρθρου 65.

κδ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.».

#### **Άρθρο 69**

**Αρμοδιότητες Τμήματος Εσόδων - Τροποποίηση των περ. δ', ε' και η' της παρ. Β του άρθρου 57 του ν. 4427/2016**

Οι περ. δ', ε' και η' της παρ. Β του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 (Α' 188) αντικαθίσταται και η παρ. Β διαμορφώνεται ως εξής:

«Β) Τμήμα Εσόδων:

α. Την εκπόνηση και παρακολούθηση εφαρμογής των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης των εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

β. Την παρακολούθηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων, οφειλών και εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

γ. Την κατάρτιση προϋπολογισμού εσόδων και τον προσδιορισμό των πόρων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας, οι οποίοι δύναται να είναι πάσης φύσεως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις, χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτήσεις από τα διαρθρωτικά

ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλους διεθνείς οργανισμούς.

δ. Τη μέριμνα για την είσπραξη των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη τερματικής περιοχής και τα τέλη υπέρπτησης, τη διανομή των ποσών που αναλογούν στους λοιπούς δικαιούχους και την κίνηση των σχετικών λογαριασμών, καθώς και τη συνεργασία με τον Διεθνή Οργανισμό EUROCONTROL σε ό,τι αφορά στα θέματα της διαχείρισης των εσόδων από τα τέλη υπέρπτησης και τερματικής περιοχής.

ε. Την υποβολή σχετικών στοιχείων στην Α.Π.Α. για τον καθορισμό της βάσης κόστους των τελών υπέρπτησης και τερματικής περιοχής και τη διαμόρφωση των τιμών μονάδας κατά τη διαδρομή και κατά την τερματική περιοχή.

στ. Τη μέριμνα για την τήρηση των αρχών της αποτελεσματικής και αντιπροσωπευτικής κοστολόγησης, καθώς και των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης κατά τον προσδιορισμό του ύψους των τελών τερματικής περιοχής και υπέρπτησης.

ζ. Την υποβολή στην Α.Π.Α. για έγκριση των κοστολογικών στοιχείων, των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

η. Τη μέριμνα για τη διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς, όταν αυτό απαιτείται.

θ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα εσόδων, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους διεθνείς οργανισμούς διαμόρφωσης του κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου και την μέριμνα για την εφαρμογή από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των ευρωπαϊκών κανονισμών αναφορικά με την πολιτική κοστολόγησης.

ι. Την κατάρτιση του προϋπολογισμού των εσόδων της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας και την υποβολή του προς έγκριση στη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.».

#### **Άρθρο 70**

**Αρμοδιότητες Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών - Προσθήκη της περ. κβ' και τροποποιήσεις των περ. η', θ', ιζ', κ' και κα' στην παρ. Α του άρθρου 60 του ν. 4427/2016**

Στην παρ. Α του άρθρου 60 του ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται η περ. κβ', η υφιστάμενη κβ' αναριθμείται σε κγ', οι περ. η', θ', ιζ', κ' και κα' τροποποιούνται και η παρ. Α διαμορφώνεται ως εξής:

«Α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών, με αρμοδιότητες:

α. Τη σύνταξη του επιχειρησιακού πλάνου δράσης (Business Plan) της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, με την συλλογή στοιχείων, για όλες τις δραστηριότητες της.

β. Τον προσδιορισμό και την καθιέρωση κέντρων κόστους (cost centers), για κάθε μία από τις λειτουργίες της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και τον συνυπολογισμό τους κατά την σύνταξη του διακριτού προϋπολογισμού της.

γ. Την υποβολή του επιχειρησιακού πλάνου δράσης

στον Γενικό Διευθυντή Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων προς έγκριση και διαβίβαση αρμοδίως.

δ. Την κατάρτιση των απαιτούμενων, κατά νόμο, οικονομικών καταστάσεων της Υπηρεσίας Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και την υποβολή τους αρμοδίως σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ε. Τη συγκέντρωση των οικονομικών στοιχείων, την επεξεργασία με σκοπό την κατάρτιση του ετήσιου Τακτικού Προϋπολογισμού και των μηνιαίων στόχων, σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού, καθώς και την τροποποίησή του.

στ. Την παρακολούθηση της εκτέλεσης του Προϋπολογισμού, εντός των ανώτατων ορίων, όπως και της κίνησης των πιστώσεων, της ανακατανομής αυτών, καθώς και την αντιμετώπιση θεμάτων ειδικών λογαριασμών.

ζ. Την αξιολόγηση του εκτελούμενου προϋπολογισμού, με σκοπό τη μείωση των δαπανών και γενικά τη χρησιμοποίηση όλων των πόρων με αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο.

η. Την αξιολόγηση, επεξεργασία και παροχή οικονομικών στοιχείων προς την Α.Π.Α. και τρίτους φορείς.

θ. Τη συγκέντρωση και τη συνεργασία των οικονομικών στοιχείων με τη συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την κατάρτιση και υποβολή αρμοδίως στοιχείων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ).

ι. Τη συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού για την τήρηση και την καταχώρηση δεδομένων του Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ια. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τον κρατικό προϋπολογισμό, για τη χρηματοδότηση των δαπανών, καθώς και ενέργειες εκτέλεσης κάθε είδους δαπανών σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιβ. Την εξασφάλιση πιστώσεων, από τα εισπραττόμενα τέλη αεροναυτιλίας, με βάση την κοστολόγηση της λειτουργίας της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων και στον βαθμό που η Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων έχει συμβάλει στην λειτουργία της Υποδιοίκησης Αεροναυτιλίας.

ιγ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης, από τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία και συντονισμό με τη Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιδ. Τη συγκέντρωση και αποστολή οικονομικών στοιχείων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων προς την Ελληνική Στατιστική Αρχή σε και σε Διεθνείς Οργανισμούς σε συνεργασία με τη Δι-

εύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιε. Την κατάρτιση, εκτέλεση και σύνταξη απολογισμού του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων της Υποδιοίκησης Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ιστ. Τη συγκέντρωση και διαβίβαση αρμοδίως όπου απαιτείται στοιχείων προϋπολογισμού, τελών αεροδρομίων και εσόδων εμπορικής εκμετάλλευσης σε συνεργασία με την Διεύθυνση Οικονομικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

ιζ. Την παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων στα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, την επικοινωνία και συμμετοχή στους αντίστοιχους οργανισμούς.

ιη. Τη σύνταξη εισηγήσεων και απόψεων αναφορικά με αγωγές υπαλλήλων, προσφυγές εταιρειών και επί ερωτημάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου που αφορούν την Υποδιοίκηση Διαχείρισης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων.

ιθ. Τον ορισμό των υπολόγων χρηματικού, την έκδοση καταλογιστικών αποφάσεων σε βάρος τρίτων, τη συγκέντρωση δικαιολογητικών δαπανών και τη σύνταξη εκθέσεων δαπανών.

κ. Την εφαρμογή των διαδικασιών για την κατάρτιση του Προϋπολογισμού, τη σύνταξη Έκθεσης Προϋπολογισμού και την υποβολή της μαζί με τον Προϋπολογισμό για την έκδοση απόφασης έγκρισης. Το Τμήμα Προϋπολογισμού και Δαπανών έχει την ευθύνη για την παρακολούθηση μη υπέρβασης των ορίων δαπανών, όπως αυτά περιγράφονται στον Προϋπολογισμό και το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ).

κα. Τη σύνταξη Έκθεσης Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού (Απολογιστική Έκθεση) προς το Διοικητικό Συμβούλιο την οποία εισηγείται ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς έγκριση στο Διοικητικό Συμβούλιο. Κατόπιν της ως άνω έγκρισης η Έκθεση Εκτέλεσης και Υλοποίησης του Προϋπολογισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

κβ. Τη σύνταξη σχεδίου ισολογισμού προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο.

κγ. Την παροχή των απαραίτητων οικονομικών στοιχείων στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου για την εκπόνηση των διαδικασιών εσωτερικού ελέγχου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.».

#### **Άρθρο 71**

#### **Πόροι της Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 64Α στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται άρθρο 64Α ως εξής:

«Άρθρο 64Α  
Πόροι της Υ.Π.Α.

Πόροι της Υ.Π.Α. αποτελούν:

α) έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL),

β) έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολο ή ειδική φορολογική επιβάρυνση σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Υ.Π.Α., τα δίδακτρα ή άλλα έσοδα από εκπαιδευτική δραστηριότητα, από παροχή τεχνογνωσίας ή συμβουλευτικής δραστηριότητας,

γ) έσοδα από μισθώματα κινητής και ακίνητης περιουσίας, τόκους από κεφάλαια, από την εκμίσθωση ή υπομίσθωση ή μίσθωση προς εκμετάλλευση και κάθε είδους εκμετάλλευση χώρων αεροδρομίων και υδατοδρομίων, εγκαταστάσεων, οικοπέδων, γηπέδων ή μέρους αυτών,

δ) έσοδα από την παροχή κάθε είδους υπηρεσιών τεχνικής εξυπηρέτησης ή διευκόλυνσης,

ε) έσοδα από την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εγκαταστάσεων αεροδρομίων και υδατοδρομίων,

στ) έσοδα από εκμετάλλευση, παραχώρηση και εκποίηση περιουσιακών στοιχείων και δικαιωμάτων,

ζ) επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις, οικονομικές ενισχύσεις, πιστώσεις και χρηματοδοτήσεις του τακτικού κρατικού προϋπολογισμού, του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.), των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών.»

#### **Άρθρο 72**

#### **Οικονομική διαχείριση Υ.Π.Α. - Προσθήκη του άρθρου 64B στον ν. 4427/2016**

Στον ν. 4427/2016 (Α' 188) προστίθεται το άρθρο 64B ως εξής:

#### **«Άρθρο 64B**

#### **Οικονομική διαχείριση**

1. Η Υ.Π.Α. διέπεται από τις εκάστοτε εφαρμοστέες διατάξεις και αρχές περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, όπως προβλέπονται στον ν. 4270/2014 (Α' 143) και το π.δ. 54/2018 (Α' 103). Η Υ.Π.Α. καταρτίζει αυτοτελή προϋπολογισμό, απολογισμό και ισολογισμό, καθώς και τις λοιπές χρηματοοικονομικές αναφορές που προβλέπονται για τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2, 3 και 4 του παρόντος.

2. Ο προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και οι λοιπές χρηματοοικονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. καταρτίζονται σύμφωνα με τις εκάστοτε εφαρμοστέες διατάξεις και αρχές που προβλέπονται στον ν. 4270/2014 και το π.δ. 54/2018, όπως οι αρχές της ειδικότητας του προϋπολογισμού, της ειδικότητας των πιστώσεων, της ετήσιας διάρκειας, της ενότητας και της καθολικότητας και σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, όπως του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 και, ιδίως, του άρθρου 12 αυτού.

3. Ο προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και οι λοιπές χρηματοοικονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. καταρτίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, κατόπιν εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (Γ.Δ.Δ.Ο.Τ.Υ.Σ.), εντός των εκάστοτε προβλεπόμενων στην ισχύουσα νομοθεσία χρονικών ορίων και συνοδεύονται από αιτιολογική έκθεση για τη διαχείριση και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων της κατά το σχετικό

λογιστικό έτος.

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών προς έγκριση τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. και άλλες χρηματοοικονομικές αναφορές για τις οποίες τέτοια έγκριση τυχόν απαιτείται από τις εφαρμοστέες διατάξεις.

5. Ο απολογισμός της Υ.Π.Α. περιλαμβάνει ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησής τους.

6. Ο τελικός εγκεκριμένος προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και οι λοιπές εγκεκριμένες χρηματοοικονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. αναρτώνται στον διαδικτυακό τόπο της Υ.Π.Α.

7. Η διοίκηση και διαχείριση των πόρων της Υ.Π.Α. ασκείται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων, ατομικά ή από κοινού, στον Διοικητή, τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων.»

#### **ΜΕΡΟΣ Γ'**

#### **ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ**

#### **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

#### **Άρθρο 73**

#### **Οργανωτικά ζητήματα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Τροποποίηση του π.δ. 123/2017**

1. Το σημείο στ' της παρ. 4 του άρθρου 74 του π.δ. 123/2017 (Α' 151), ως προς τις αρμοδιότητες του Τμήματος Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, αντικαθίσταται ως εξής:

«στ. Η χορήγηση άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών υδατοδρομίου.»

2. Προστίθεται η περ. δ' στην παρ. 4 του άρθρου 75 του π.δ. 123/2017, ως προς τις αρμοδιότητες του Τμήματος Εποπτείας Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων, ως εξής:

«δ. Η εποπτεία και ο έλεγχος των λειτουργούντων εγκαταστάσεων των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών υδατοδρομίου.»

#### **Άρθρο 74**

#### **Θητεία μελών Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) και καθήκοντα Προέδρου και μελών της Αρχής**

1. Η τροποποίηση της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4233/2014 (Α' 22), που επήλθε με την παρ. 2 του άρθρου 51 του ν. 4568/2018 (Α' 178) και αντικατέστησε τη διάρκεια της θητείας των μελών της Αρχής από τριετή σε πενταετή, καταλαμβάνει τα μέλη που διορίστηκαν μετά την έναρξη ισχύος της ανωτέρω τροποποιητικής διάταξης.

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4233/2014 προστίθεται δεύτερο εδάφιο που έχει ως ακολούθως:

«Στον Πρόεδρο και τον εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Αρχής επιτρέπεται η άσκηση διδακτικών καθηκόντων σε Α.Ε.Ι.» και η παρ. 1 του άρθρου 9 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Ο Πρόεδρος και ο εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Αρχής είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης. Στον Πρόεδρο και τον εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Αρχής επιτρέπεται η άσκηση διδακτικών καθηκόντων σε Α.Ε.Ι.»

#### **Άρθρο 75**

#### **Ρυθμίσεις για τις εγκαταστάσεις υδατοδρομιών εντός χερσαίας ζώνης λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) - Τροποποίηση του άρθρου 2 του ν. 4663/2020**

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4663/2020 (Α' 30) προστίθενται έκτο, έβδομο και όγδοο εδάφια ως εξής:

«Αποκλειστικά και μόνον για τις ανάγκες λειτουργίας των υδατοδρομιών σε περιοχές που έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) ή χώρος εξομοιούμενος με χερσαία ζώνη λιμένα, στην περίπτωση που δεν έχουν εκδοθεί χρήσεις γης ή δεν έχουν εκδοθεί όροι δόμησης και μόνο για το μεταβατικό διάστημα μέχρι τη θεσμοθέτηση αυτών, επιτρέπεται η τοποθέτηση φορητής, μη πακτωμένης στο έδαφος προσωρινής κατασκευής (προκατασκευασμένου οικίσκου) μέγιστου εμβαδού εβδομήντα (70) τ.μ. σε σημείο ήδη διαμορφωμένου χώρου Χ.Ζ.Λ. ή εξομοιούμενου με Χ.Ζ.Λ. χώρου, αποκλειομένης σε κάθε περίπτωση της τοποθέτησης τέτοιων κατασκευών σε αμμώδες έδαφος. Η τοποθέτηση του εν λόγω οικίσκου αποσκοπεί, ιδίως, στην ικανοποίηση των αναγκών στέγασης μηχανήματος τύπου «X-RAY» και τις διαδικασίες ελέγχου μέσω αυτού της ροής επιβατών και αποσκευών του υδατοδρομίου. Για την τοποθέτηση του οικίσκου ακολουθείται η διαδικασία του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), κατά περίπτωση». Στις περ. α', γ' και ε' της παρ. 2 προστίθεται ο Υπουργός Οικονομικών, στις περ. α', β', γ', δ', ε' και στ' προστίθεται ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων και το άρθρο 2 του ν. 4663/2020 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

#### **«Άρθρο 2**

#### **Εγκαταστάσεις υδατοδρομιών**

1.α) Οι κτιριακές εγκαταστάσεις των υδατοδρομιών περιλαμβάνουν τους χώρους από τους οποίους ο επιβάτης διέρχεται υποχρεωτικά, όπως είναι οι χώροι αναμονής πριν από τον έλεγχο εισιτηρίων, παράδοσης και παραλαβής αποσκευών, οι χώροι ελέγχου διαβατηρίων ή εγγράφων ταυτοπροσωπίας, οι χώροι ελέγχου ασφαλείας επιβατών και αποσκευών, καθώς και οι χώροι αναμονής για επιβίβαση και οι χώροι υγιεινής. Για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις από και προς χώρες που δεν έχουν κυρώσει τη Συνθήκη Σένγκεν, προβλέπεται διαχωρισμός των επιβατών εντός και εκτός Σένγκεν, καθώς και ελάχιστος χώρος για το ένστολο προσωπικό και τον αξιωματικό υπηρεσίας.

Ως κτιριακές εγκαταστάσεις για τη λειτουργία υδατοδρομιών νοούνται και οι προκατασκευασμένοι σταθεροί, μετακινούμενοι ή φορητοί οικίσκοι.

β) Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις για την

εξυπηρέτηση των αεροσκαφών, όπως είναι οι χώροι ελλιμενισμού αεροσκαφών, οι υπαίθριοι χώροι διακίνησης επιβατών, αποσκευών και φορτίου, καθώς και η σχετική περιγραφή των χώρων του υδατοδρομίου. Οι λοιπές εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου περιλαμβάνουν και την εγκατάσταση παροχής καυσίμων του άρθρου 21, εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί τη χρήση τέτοιας εγκατάστασης για τη λειτουργία του υδατοδρομίου και υπό την προϋπόθεση ότι αυτή χωροθετείται εντός του υδατοδρομίου.

Ως λοιπές εγκαταστάσεις για τη λειτουργία υδατοδρομιών νοούνται και οι λιμενικές εγκαταστάσεις, προκειμένου για υδατοδρόμια σε λιμένες και οι αντίστοιχες αυτών προκειμένου για υδατοδρόμια σε λίμνες, σε τουριστικούς λιμένες, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα (π.χ. προβλήτες), καθώς και ο εξοπλισμός της περ. ιδ') του άρθρου 13 και οι οποίες διασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Εφόσον δεν πληρούνται οι ανωτέρω απαιτήσεις, δύναται να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενες κτιριακές εγκαταστάσεις του λιμένα για τη λειτουργία του υδατοδρομίου, υπό την προϋπόθεση ότι στην απόφαση της παρ. 1 (ζ) του άρθρου 7 υπάρχει ρητή αναφορά για την διάθεσή τους.

Η κατασκευή των απαιτούμενων νέων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία.

Αποκλειστικά και μόνον για τις ανάγκες λειτουργίας των υδατοδρομιών σε περιοχές που έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) ή χώρος εξομοιούμενος με χερσαία ζώνη λιμένα, στην περίπτωση που δεν έχουν εκδοθεί χρήσεις γης ή δεν έχουν εκδοθεί όροι δόμησης και μόνο για το μεταβατικό διάστημα μέχρι τη θεσμοθέτηση αυτών, επιτρέπεται η τοποθέτηση φορητής, μη πακτωμένης στο έδαφος προσωρινής κατασκευής (προκατασκευασμένου οικίσκου) μέγιστου εμβαδού 70 τ.μ. σε σημείο ήδη διαμορφωμένου χώρου Χ.Ζ.Λ. ή εξομοιούμενου με Χ.Ζ.Λ. χώρου, αποκλειομένης σε κάθε περίπτωση της τοποθέτησης τέτοιων κατασκευών σε αμμώδες έδαφος. Η τοποθέτηση του εν λόγω οικίσκου αποσκοπεί, ιδίως, στην ικανοποίηση των αναγκών στέγασης μηχανήματος τύπου «X-RAY» και τις διαδικασίες ελέγχου μέσω αυτού της ροής επιβατών και αποσκευών του υδατοδρομίου. Για την τοποθέτηση του οικίσκου ακολουθείται η διαδικασία του ν. 2932/2001 (Α' 145) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), κατά περίπτωση.

2. α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να εξειδικεύονται οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου, και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμου του άρθρου 21 του παρόντος, πέραν των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις εσωτερικού σε θαλάσσια περιοχή.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να εξειδικεύονται οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου, και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμου του άρθρου 21 του παρόντος, πέραν των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις εξωτερικού, σε θαλάσσια περιοχή.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύονται οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμου του άρθρου 21 του παρόντος, πέραν των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις εσωτερικού σε λίμνη.

δ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύονται οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμου του άρθρου 21 του παρόντος, πέραν των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις εξωτερικού σε λίμνη.

ε) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού δύναται να εξειδικεύονται οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμου του άρθρου 21 του παρόντος, πέραν των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις εσωτερικού σε τουριστικούς λιμένες, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα.

στ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού δύναται να εξειδικεύονται οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και να καθορίζονται θέματα υποδομών, κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, με εξαίρεση τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμου του άρθρου 21 του παρόντος πέραν των ανωτέρω προβλεπομένων, για τα υδατοδρόμια που πραγματοποιούν πτήσεις εξωτερικού σε τουριστικούς λιμένες, σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα.»

#### **Άρθρο 76**

##### **Παράταση πιστοποιητικών πλοίων σε περίπτωση ανωτέρας βίας**

1. Αν σε πλοίο υπό ελληνική σημαία δεν είναι δυνατή, για λόγους που οφείλονται αποκλειστικά σε ανωτέρα βία, όπως, ιδίως, λοιμούς, πανδημίες, επιδημίες, ασθένειες, πλημμύρες, τυφώνες, ταραχές ή πολεμικές

συγκρούσεις, η διενέργεια μίας ή περισσότερων εκ των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων προς έκδοση, έγκριση ή θεώρηση ενός ή περισσότερων κυβερνητικών πιστοποιητικών και λοιπών σχετικών βεβαιώσεων και εγγράφων, εντός των καθοριζομένων από την κείμενη νομοθεσία χρονικών διαστημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των χρονικών διαστημάτων για τα οποία προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία η χορήγηση παράτασης, είναι δυνατόν να χορηγείται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παράταση χρονικού διαστήματος έως τεσσάρων (4) μηνών για τη διενέργεια των εν λόγω επιθεωρήσεων και ελέγχων, καθώς και για την έκδοση, έγκριση ή θεώρηση των σχετικών πιστοποιητικών, βεβαιώσεων και εγγράφων, κατόπιν κατάλληλα τεκμηριωμένου και έγκαιρου αιτήματος του εξουσιοδοτημένου οργανισμού, που τα εκδίδει ή εγκρίνει ή θεωρεί ή της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, εφόσον τα προαναφερόμενα εκδίδονται ή εγκρίνονται ή θεωρούνται από τον Κ.Ε.Π. ή από τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.). Προϋπόθεση για τη χορήγηση της παράτασης είναι η διενέργεια επιθεώρησης με τεχνικές απομακρυσμένης επιθεώρησης (Remote Inspection Techniques, R.I.T.) με ικανοποιητικά αποτελέσματα. Το χορηγούμενο χρονικό διάστημα παράτασης δύναται να παραταθεί περαιτέρω με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Αν σε πλοίο υπό ελληνική σημαία δεν είναι δυνατή, για τους λόγους και υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1, η διενέργεια επιθεώρησης προς διαπίστωση της αποκατάστασης ζημίας ή βλάβης, δύναται αυτή να διενεργείται από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου με τεχνικές απομακρυσμένης επιθεώρησης (R.I.T.), κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, για πλοία που παρακολουθούνται από τον Κ.Ε.Π. ή τα Τ.Κ.Ε.Π., ή κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού και έγκρισης από τον Κ.Ε.Π., για πλοία που παρακολουθούνται από εξουσιοδοτημένο οργανισμό.

#### **Άρθρο 77**

##### **Παραρτήματα**

Προσαρτώνται στον παρόντα νόμο και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτού τα Παραρτήματα Α και Β.

#### **Άρθρο 78**

##### **Έναρξη ισχύος**

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

2. Η ισχύς του άρθρου 44, με την επιφύλαξη της παρ. 2 αυτού, αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Α.Π.Α. σύμφωνα με όσα ορίζονται στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51.

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'**

##### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**

##### **Αρμοδιότητες Τμημάτων και Γραφείων που υπάγονται απευθείας στον Διοικητή**

1. Η Γραμματεία επικουρεί τον Διοικητή στην άσκηση των καθηκόντων του, έχει την επιμέλεια της αλληλο-

γραφίας του και της τήρησης των σχετικών αρχείων και στοιχείων, οργανώνει την επικοινωνία του με τις υπηρεσίες και τους πολίτες, ενώ παράλληλα παρέχει σχετική διοικητική υποστήριξη στις υφιστάμενες υπηρεσίες και οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. Οι σύμβουλοι επικουρούν τον Διοικητή κατά τη λήψη των αποφάσεων, σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης.

2. Το Γραφείο Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο - στρατιωτικής Συνεργασίας υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την καλλιέργεια και ανάπτυξη των σχέσεων συνεργασίας της Α.Π.Α. με άλλες κρατικές υπηρεσίες, τους ιδιωτικούς φορείς και τους πολίτες, την πληροφόρηση των Μ.Μ.Ε. για τις ενέργειες και τις δραστηριότητες της Α.Π.Α., τη διαχείριση θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτου ανάγκης και κρίσεων και την υλοποίηση και εμπάθυνση της πολιτικο - στρατιωτικής συνεργασίας στα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της.

3. Το Γραφείο Αεροϊατρικής και Ιατρικών Υποθέσεων έχει ως αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την εποπτεία του συστήματος πιστοποίησης της ιατρικής καταλληλότητας και των εξουσιοδοτημένων ιατρών, επικουρεί τα Τμήματα «Αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Πιστοποίησης Εκπαιδευτικών Οργανισμών Αεροναυτιλίας» και «Αδειών και Πτυχίων Ιπτάμενου Προσωπικού/Μηχανικών Αεροσκαφών» και πραγματοποιεί την τελική αξιολόγηση της ιατρικής ικανότητας των χειριστών αεροσκαφών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

4. Το Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας και Συμβάντων υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την κατάρτιση και εποπτεία του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, τη συλλογή και διαχείριση κάθε είδους συμβάντων σε συνεργασία με τις οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.

5. Το Τμήμα Ποιότητας (QMS) και Συμμόρφωσης (CMS) έχει ως αρμοδιότητα, μεταξύ άλλων, την εποπτεία των συστημάτων διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'** **Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών** **Δραστηριοτήτων**

1. Η Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Την ευθύνη για τον συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων που υπάγονται σε αυτήν,

β. την έκδοση αποφάσεων ελέγχου και τον συντονισμό του ελεγκτικού έργου που διεξάγουν οι Διευθύνσεις, κατά αρμοδιότητα, είτε κατόπιν εντολής της Διοίκησης, είτε κατόπιν εισήγησης των Διευθύνσεων,

γ. την ευθύνη για την εκτέλεση του προϋπολογισμού και του μέρους του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης της Α.Π.Α., που άπτεται του αντικειμένου της,

δ. την ευθύνη για τον συντονισμό με τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

2. Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο και, στον

βαθμό που εφαρμόζεται, σύμφωνα με τον ν. 3528/2007 (Α' 26).

3. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

4. Οι Διευθύνσεις που υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, πέρα από τις αρμοδιότητες που περιγράφονται στα Κεφάλαια Γ', Δ', Ε' του παρόντος Παραρτήματος ασκούν και τις εξής αρμοδιότητες:

α. Συνδράμουν στην κατάρτιση του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας και τη διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και περιστατικών σε συνεργασία με το Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας και Συμβάντων, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους,

β. εφαρμόζουν συστήματα διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης σε συνεργασία με το Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας και Συμμόρφωσης, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους,

γ. συνεργάζονται με τα Γραφεία Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας, καθώς και Ιατρικών Υποθέσεων, και τις οργανικές μονάδες άλλων Διευθύνσεων της Α.Π.Α., για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους,

δ. αναπτύσσουν τη συνεργασία της Α.Π.Α. με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) και κάθε άλλο οργανισμό ή αρχή, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'** **Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας** **και Αεροδρομίων**

1. Η Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων αποτελείται από τα εξής Τμήματα:

Α) Τμήμα Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης της Αεροναυτιλίας (ATM/ANS), με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την εποπτεία και πιστοποίηση των παρόχων υπηρεσιών και συστημάτων αεροναυτιλίας, τη διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και περιστατικών, τον σχεδιασμό των δομών εναέριου χώρου, τον έλεγχο και την εποπτεία ζητημάτων διαλειτουργικότητας, διαχείρισης φάσματος και ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και την παροχή συνδρομής σε κάθε θέμα σχετικό με τον τομέα της αεροναυτιλίας. Το Τμήμα Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης της Αεροναυτιλίας συνεργάζεται, ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες, με τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και δύναται, ιδίως, να αξιοποιεί προσωπικό της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας.

Β) Τμήμα Αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Πιστοποίησης Εκπαιδευτικών Οργανισμών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την αδειοδότηση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και

την πιστοποίηση των οργανισμών που παρέχουν εκπαίδευση σε ζητήματα αεροναυτιλίας, μεταξύ των οποίων και της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.).

Γ) Τμήμα Κανονισμών, Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, πιστοποίηση και εποπτεία φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, υδατοδρομίων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, τη διερεύνηση κάθε είδους συμβάντων και την παροχή συνδρομής σε κάθε θέμα σχετικό με τον τομέα των αεροδρομίων και των υδατοδρομίων.

Δ) Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Χαρτών, Εμποδίων και Υποδομών με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, την εποπτεία, την πιστοποίηση και την παροχή συνδρομής σε κάθε θέμα σχετικό με τους χάρτες, τα εμπόδια και τις υποδομές των αεροδρομίων, υδατοδρομίων και της αεροναυτιλίας, καθώς και σε τεχνικά θέματα χωροταξικών σχεδίων, εγκρίσεων και μελετών.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία του Τμήματος Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης της Αεροναυτιλίας με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και την αξιοποίηση προσωπικού της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων, της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

##### Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων

1. Η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων αποτελείται από τα εξής Τμήματα:

Α) Τμήμα Μητρώου Αεροσκαφών και Πτητικής Ικανότητας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την τήρηση του σχετικού μητρώου αεροσκαφών, την πραγματοποίηση καταχωρίσεων, τη ρύθμιση και διαρκή εποπτεία της πτητικής ικανότητας των αεροσκαφών και την πιστοποίηση των οργανισμών που παρέχουν υπηρεσίες συντήρησης και εκπαίδευσης σε ζητήματα αξιοπλοΐας αεροσκαφών.

Β) Τμήμα Πτητικής Λειτουργίας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την πιστοποίηση και εποπτεία των αερομεταφορέων που εκτελούν εμπορικές πτήσεις και τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων.

Γ) Τμήμα Αδειών και Πτυχίων Ιπτάμενου Προσωπικού/Μηχανικών Αεροσκαφών, Μητρώου και Πιστοποίησης, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την τήρηση σχετικού μητρώου και την πιστοποίηση Φορέων Αεροπορικής Εκπαίδευσης Ιπτάμενου Προσωπικού, μεταξύ των οποίων και της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.) και τη διενέργεια εξετάσεων και επαναξιολογήσεων για το ιπτάμενο προσωπικό για την απόκτηση των σχετικών πτυχίων και αδειών της πολιτικής αεροπορίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά στο ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αερο-

πορίας (L 311), καθώς και εξετάσεις ραδιοτηλεφωνίας σε ιπτάμενο και μη προσωπικό.

Δ) Τμήμα Ιδιωτικής Αεροπορίας, Αεραθλητισμού και Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Σ.μη.Ε.Α.), με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση και εποπτεία των αεραθλητικών σωματείων, την τήρηση σχετικού μητρώου και την πιστοποίηση και εποπτεία των συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και την αδειοδότηση των χειριστών τους.

2. Η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων συνεργάζεται, ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες, με τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και δύναται, ιδίως, να αξιοποιεί προσωπικό της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας.

3. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία της με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και την αξιοποίηση προσωπικού της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

##### Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος

1. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος αποτελείται από τα εξής Τμήματα:

Α) Τμήμα Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, πιστοποίηση, εποπτεία και ανάπτυξη κανονισμών και προτύπων ασφαλείας, όπως του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (Ε.Π.Α.Π.Α.), του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Π.Α.Α.) και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.), καθώς και θεμάτων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες στα αεροδρόμια, υδατοδρόμια και σε όλους τους φορείς που ασκούν δραστηριότητα από εγκαταστάσεις ευρισκόμενες εντός και εκτός των αερολιμενικών εγκαταστάσεων και προμηθεύουν εμπορεύματα ή/και υπηρεσίες στους αερολιμένες, όπως ο έλεγχος παραδιδόμενων αποσκευών, έλεγχος ασφαλείας επιβατών και χειραποσκευών και τη διενέργεια των ελέγχων ιστορικού του προσωπικού που εκτελούν ελέγχους ασφαλείας.

Β) Τμήμα Ασφάλειας Αερομεταφορέων, Ασφάλειας στον Κυβερνοχώρο και Εξοπλισμού Ασφάλειας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, πιστοποίηση, εποπτεία και ανάπτυξη προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, όπως ενδεικτικά θέματα στον κυβερνοχώρο σε συνεργασία με την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, σε όλους τους εκμεταλλεόμενους αεροσκάφη, σε φορείς φορτίου και προμηθειών πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορέων που παρέχουν υπηρεσίες



σε αερολιμένες, την παροχή συνδρομής σε αιτήματα φορέων για θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, την παροχή συνδρομής στην αντιμετώπιση πιθανών απειλών, καθώς και την πιστοποίηση της Σ.Π.Ο.Α. σε θέματα εκπαίδευσης του προσωπικού ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

Γ) Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την κανονιστική ρύθμιση, πιστοποίηση και εποπτεία της προστασίας του περιβάλλοντος της πολιτικής αεροπορίας, με στόχο τη μείωση των ρύπων και του θορύβου αεροσκαφών και αεροδρομίων και τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων, καθώς και την εφαρμογή του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών στις αερομεταφορές.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία της με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

### Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης

1. Η Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Τη μέριμνα για τον συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων που υπάγονται σε αυτήν.

β. Την έκδοση αποφάσεων ελέγχου και τον συντονισμό του ελεγκτικού έργου που διεξάγουν οι Διευθύνσεις, κατά αρμοδιότητα, είτε κατόπιν εντολής της Διοίκησης είτε κατόπιν εισήγησης των Διευθύνσεων.

γ. Τη διαβίβαση προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του επιχειρησιακού σχεδίου δράσης της Α.Π.Α. που συντάσσει το Τμήμα Οικονομικής Λειτουργίας και Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων, σε συνεργασία με τις υπόλοιπες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α.

δ. Τη μέριμνα για την εκτέλεση του προϋπολογισμού και του μέρους του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης της Α.Π.Α., που άπτεται του αντικειμένου της.

ε. Τη μέριμνα για τον συντονισμό με τη Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

2. Για θέματα οικονομικής εποπτείας και διενέργειας επιθεωρήσεων και ελέγχων, οι Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης συνδράμουν τις Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων ή συνεργάζονται με αυτές.

3. Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο και, στον βαθμό που εφαρμόζεται, σύμφωνα με τον ν. 3528/2007 (Α' 26).

4. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Επο-

πτείας και Διοικητικής Υποστήριξης, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

### Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας

1. Η Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας αποτελείται από τα εξής Τμήματα:

Α) Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων για τη σύναψη διμερών αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, τον έλεγχο εφαρμογής τους, τη σύνταξη, παρακολούθηση και εφαρμογή προγραμμάτων επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Χώρας, και τη διεξαγωγή των σχετικών διαγωνισμών μαζί με το Τμήμα Οικονομικής Λειτουργίας και Προμηθειών.

Β) Τμήμα Εποπτείας Συμβάσεων Παραχώρησης, Σχεδίου Επιδόσεων και Τελών και Χρεώσεων Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη σύνταξη και υποβολή του Σχεδίου Επιδόσεων, συλλέγοντας προς τον σκοπό αυτόν στοιχεία από τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α., της Υ.Π.Α., της Ε.Μ.Υ. ή λοιπών αρμόδιων φορέων και την παρακολούθηση της υλοποίησης και αξιολόγησης αυτού, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο διεθνές και ενωσιακό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, των διατάξεων του Εκτελεστικού Κανονισμού 2019/317, και ειδικότερα των διατάξεων αναφορικά με τον υπολογισμό τιμών μονάδας και τελών, καταμερισμού κινδύνου κυκλοφορίας και κόστους και επιστροφής της προκύπτουσας διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου και του πραγματικού κόστους στους χρήστες του εναέριου χώρου. Ασκεί, επίσης, εποπτεία επί των συμβάσεων παραχώρησης και των κάθε είδους τελών και χρεώσεων που επιβάλλουν τα αεροδρόμια της Χώρας, στο εύρος των προβλέψεων του εθνικού, ενωσιακού και διεθνούς δικαίου.

Γ) Τμήμα Δικαιωμάτων Επιβατών και Αδειών Εμπορικής Εκμετάλλευσης, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη χορήγηση, αναστολή και ανάκληση αδειών εκμετάλλευσης των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών και φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, την προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών, την εφαρμογή των Κανονισμών 261/2004 και 1107/2006, την εξέταση καταγγελιών επιβατών και την επιβολή των ανάλογων κυρώσεων.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος. Στον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α. προσδιορίζεται ειδικότερα η διαδικασία σύνταξης, διαβούλευσης με τους παρόχους Υ.Π.Α. και Ε.Μ.Υ. και λοιπούς φορείς, παρακολούθησης της υλοποίησης και αξιολόγησης του Σχεδίου Επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών της αεροναυτιλίας.

3. Η Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας ασκεί και τις εξής αρμοδιότητες:

α. Εφαρμόζει συστήματα διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης, σε συνεργασία με το Τμήμα Ποιότητας και Συμμόρφωσης, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

β. Συνεργάζεται με το Γραφείο Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας, και τις οργανικές μονάδες άλλων Διευθύνσεων της Α.Π.Α., για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

γ. Αναπτύσσει τη συνεργασία της Α.Π.Α. με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και κάθε άλλο οργανισμό ή αρχή, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

δ. Συλλέγει στοιχεία από τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α., της Υ.Π.Α. και της Ε.Μ.Υ., καθώς και τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες αεροναυτιλίας, φορείς λειτουργίας αεροδρομίων, αερομεταφορέων και άλλους φορείς αεροπορικού έργου, για την αξιολόγηση και τη συνακόλουθη παρακολούθηση της εφαρμογής πολιτικής οικονομικής ρύθμισης και συμβάσεων παραχώρησης αεροδρομίων.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

##### Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων

1. Η Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων αποτελείται από τα εξής Τμήματα:

Α) Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευσης και Αρχείου, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την τήρηση του αρχείου των Γενικών Διευθύνσεων, τον χειρισμό ζητημάτων ανθρώπινου δυναμικού, τον σχεδιασμό της εκπαιδευτικής πολιτικής και τη διαρκή εκπαίδευση του προσωπικού της Α.Π.Α., καθώς και τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, το οποίο συνεργάζεται και συλλέγει στοιχεία από τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α.

Β) Τμήμα Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την κατάρτιση του προϋπολογισμού και των συναφών οικονομικών καταστάσεων.

Γ) Τμήμα Προμηθειών και Διαχείρισης Υλικού, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την πραγματοποίηση των απαραίτητων προμηθειών αγαθών, τις αναθέσεις εκτέλεσης έργων και παροχής υπηρεσιών, καθώς και θέματα διαχείρισης υλικού.

Δ) Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τον έλεγχο, την ενταλματοποίηση, την εκκαθάριση και την πληρωμή των δαπανών της Α.Π.Α., τη βεβαίωση και είσπραξη εσόδων, τηρουμένων των ασυμβιβάστων ανάμεσα στον εκκαθαριστή του οργάνου ελέγχου, εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης και του οργάνου εξόφλησης.

Ε) Τμήμα Πληροφορικής με βασική αρμοδιότητα την τεχνική υποστήριξη της αποδοτικής λειτουργίας της Α.Π.Α.

ΣΤ) Τμήμα Νομικών Υποθέσεων, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής συνδρομής και υποστήριξης στις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. για ζητήματα των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και επί θεμάτων, όπως η νηολόγηση και το μητρώο αεροσκαφών. Στις αρμοδιότητες του ανωτέρω Τμήματος ανήκουν και η νομική συνδρομή στην Α.Π.Α. κατά την κατάρτιση των συμβάσεων και η νομοτεχνική επεξεργασία και η μέριμνα για την προώθηση σχεδίων νόμων και κανονιστικών πράξεων που την αφορούν, με τη νομική υποστήριξη του Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Ν.Σ.Κ. στην Α.Π.Α., όταν αυτή κρίνεται αναγκαία από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία της με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

3. Η Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων ασκεί και τις εξής αρμοδιότητες:

α. Εφαρμόζει συστήματα διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης σε συνεργασία με το Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας και Συμμόρφωσης, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

β. Συνδράμει τα γραφεία και τμήματα που υπάγονται στον Διοικητή και όλες τις οργανικές μονάδες των Γενικών Διευθύνσεων της Α.Π.Α. και συνεργάζεται με αυτά, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

Στον ν. 4663/2020 (Α' 30) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις:

α) Στην περ. 3 της παρ. Α' του άρθρου 8 οι λέξεις «της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)», στις περ. 3, 4 και 5 της παρ. Β' οι λέξεις «Διοικητή της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Διοικητή της Α.Π.Α.» και το άρθρο 8 διαμορφώνεται ως εξής:

##### «Άρθρο 8

##### Αίτηση για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου

##### Α. Χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παρ. 1 του άρθρου 7, πλην των περ. ια), ιβ) και ιγ).

2. Το ύψος του παραβόλου της παρ. 1 (γ) του άρθρου 7 ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.

Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω.

3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της περ. (ι) της παρ. 1 του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Ια και προεγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.).

4. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α και υπαγωγή σε Π.Π.Δ. για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 3 της παρ. Α' του άρθρου 9.

Β. Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παρ. 1 του άρθρου 7, πλην της περ. ιγ).

2. Το ύψος του παραβόλου της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 7 ανέρχεται σε τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ.

Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω.

3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της παρ. 1 (ι) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Ιβ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α.

4. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της παραγράφου 1 (ια) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη, αντίστοιχα.

5. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) της παρ. 1 (ιβ) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα, του Πυροσβεστικού Σώματος για θέματα αρμοδιότητάς του, καθώς και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

6. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α ή υπαγωγή του υδατοδρομίου σε Π.Π.Δ., εάν το υδατοδρόμιο εμπίπτει στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Α.3 του άρθρου 9.

Γ. Χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά των περ. α), β), γ), δ), ι), ια), ιβ) και ιγ) της παρ. 1 του άρθρου 7.

2. Το ύψος του παραβόλου της παρ. 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.

Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω.

3. Όσον αφορά στα τεύχη οδηγιών υδατοδρομίου, για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ισχύουν αντίστοιχα τα προβλεπόμενα στις παρ. Β.3, Β.4 και Β.5 του παρόντος άρθρου.

4. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. Α.3 του άρθρου 9.».

β) Η υποπερ. δ' της περ. 1 της παρ. Α του άρθρου 9 αντικαθίσταται και η υποπερ. δ' διαμορφώνεται ως εξής:

«δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Εποπτείας, Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων και Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα, τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παράρτηματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδρόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών».

γ) Στην περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4663/2020 οι λέξεις «Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α.», στην περ. β' της ίδιας παρ. οι λέξεις «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α.» και η παρ. 2 του άρθρου 11 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Μέλη της Επιτροπής Υδατοδρομίων ορίζονται με την ως άνω απόφαση, ως εξής:

α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α.,

β) ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Διοικητή της Α.Π.Α.,

γ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με τον αναπληρωτή του, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

Ο συντονισμός και η διοικητική υποστήριξη του έργου της Επιτροπής Υδατοδρομίων διενεργείται από το Τ.Ε.Μ.».

δ) Στις περ. δ', ε' και ζ' του άρθρου 13 το ακρωνύμιο «Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με το ακρωνύμιο «Α.Π.Α.», στην περ. η' του ιδίου άρθρου οι λέξεις «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Διαχείρισης Ασφαλείας και Συμβάντων» και η φράση «ενημερώνονται η Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται από τη φράση «ενημερώνονται η Α.Π.Α.», στην περ. θ' οι λέξεις «αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α.» αντικαθίσταται από τις λέξεις «αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Διαχείρισης Ασφαλείας και Συμβάντων», στις υποπερ. αα', ββ' και γγ' της περ. ιδ' οι λέξεις «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α.», στην υποπερ. θθ' της περ. ιδ' η φράση «καθορίζεται από την Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται από τη φράση «καθορίζεται από την Α.Π.Α.» και το άρθρο 13 διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 13

##### Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου

Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου υποχρεούται να:

α) Ενημερώσει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. και τις υπηρεσίες της παρ. Α.1 του άρθρου 9 για την έναρξη πτήσεων του υδατοδρομίου είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης πτήσεων, προσκομίζοντας τις βεβαιώσεις ασφαλιστικής κάλυψης της παρ. 1 του άρθρου 17,

β) εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος,

γ) ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών, λιμενικών και άλλων αρμόδιων αρχών, καθώς και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας και να διασφαλίζει, όποτε αυτό απαιτείται, την άμεση και απρόσκοπτη διευκόλυνση πρόσβαση στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων (Δ.Α.Π.Θ.Α.Σ.) σε όλες ανεξαιρέτως τις περιοχές εγκαταστάσεις του εκάστοτε υδατοδρομίου και του φορέα εκμετάλλευσής του και την άμεση χορήγηση απαιτούμενων στοιχείων,

δ) εφαρμόζει τα τεύχη οδηγιών υδατοδρομίου που έχουν εγκριθεί από την Α.Π.Α., να τα ενημερώνει και να τα τροποποιεί σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων κατά περίπτωση υπηρεσιών,

ε) διατηρεί στο υδατοδόμιο αντίγραφα των εγκεκριμένων τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, σφραγισμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α.,

στ) εποπτεύει με κατάλληλα μέσα την υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, στο υδατοδόμιο πρέπει να διασφαλίζεται, με μέριμνα του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, η απομάκρυνση αντικειμένων, εμποδίων, θαλάσσιων μέσων αναψυχής, λεμβών, σκαφών, πλοίων και κολυμβητών που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών, κάθε φορά τριάντα (30) τουλάχιστον λεπτά της ώρας

πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση του αεροσκάφους,

ζ) τηρεί και να παρέχει στην Α.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, ύστερα από έγγραφη πράξη των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώνουν τον φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν από την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους,

η) Διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπει τη χρησιμοποίησή του, αν διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή αν δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας, αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο, την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Διαχείρισης Ασφαλείας και Συμβάντων και την αρμόδια λιμενική αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας και για την επαναλειτουργία ενημερώνονται η Α.Π.Α., η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια λιμενική αρχή ή η αρμόδια αρχή σε λίμνες για την έκδοση των σχετικών οδηγιών,

θ) ενημερώνει, αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο, την Ε.Δ.Α.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Διαχείρισης Ασφαλείας και Συμβάντων και την αρμόδια λιμενική αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν,

ι) αποστέλλει στην Υ.Π.Α. τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ.-GREECE) και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας,

ια) συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους ή τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.),

ιβ) μεριμνά για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων, των υποδομών και του εξοπλισμού ασφαλείας του υδατοδρομίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί, φέροντας ευθύνη για την καλή κατάσταση και την ασφαλή λειτουργία τους,

ιγ) παρέχει τις υπηρεσίες του, εφαρμόζοντας τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού,

ιδ) διατηρεί σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως εξής:

αα) Σήμα οπτικής αναγνώρισης: το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δύομισι (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθε-

τημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος,

ββ) φανό ειδοποίησης αεροπορικής δραστηριότητας: τηλεενεργοποιούμενος φανός, ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνες, ώστε να είναι εύκολα ορατός,

γγ) ανεμούριο ή σημείο «Τ»: ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνες, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ»,

δδ) σημεία πρόσδεσης: αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της προβλήτας αποβίβασης - επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή,

εε) σωσίβια άμεσης χρήσης: παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, με σχοινί πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή,

στστ) σκάφος: η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλου σκάφους ολικού μήκους έξι (6) τουλάχιστον μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, επαρκούς ιπποδύναμης, ώστε να διαθέτει ικανή ταχύτητα πλεύσης για τη διασφάλιση του αναφερόμενου μέγιστου χρόνου απόκρισης δεκαπέντε (15) λεπτών σε οποιοδήποτε σημείο της περιοχής κίνησης, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

Επιπλέον των ανωτέρω, το σκάφος πρέπει να διαθέτει και επαρκή εξοπλισμό διάσωσης για το σύνολο των επιβαιόντων ατόμων του αεροσκάφους, ως εξής:

i) Φορητή αυτόματα αναδιπλούμενη σχεδία δώδεκα (12) ατόμων,

ii) αναπνευστικές συσκευές δέκα (10) κατ' ελάχιστον τεμάχια,

iii) ισοθερμικές κουβέρτες για παροχή πρώτων βοηθειών είκοσι τέσσερα (24) τεμάχια,

iv) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού έξι (6) κιλών δύο (2) τεμάχια,

v) κυκλικά σωσίβια τέσσερα (4) τεμάχια,

ζζ) φορητά μέσα πυρόσβεσης: δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους πρέπει να υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας, κατάλληλοι για χρήση σε

πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τρεις (3) τουλάχιστον ανά κατηγορία, κατασβεστικής ικανότητας 55Α - 233Β-С (σκόνης) για τα υγρά καύσιμα και 113В-С (διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) ή 21А - 113 В-С (σκόνης) για το ηλεκτρολογικό υλικό. Επιπροσθέτως, επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα σκόνης γόμωσης είκοσι πέντε (25) κιλών που πληροί τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας,

ηη) μέσα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης: πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αρ. 3221.2/1/99/15.1.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 76), για τον περιορισμό διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1218.91/97/15.10.1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Υγείας και Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 951). Τα σχετικά μέτρα εφαρμόζονται και σε περιπτώσεις λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη,

θθ) μαγνητική πύλη (WTMD) για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και ακτινοσκοπική συσκευή (X-Ray) για έλεγχο ασφάλειας αποσκευών και χειραποσκευών ή αντίστοιχο εξοπλισμό που καθορίζεται από την Α.Π.Α., ύστερα από αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Ε.Π.Α.Π.Α.,

ιε) ανεξάρτητα από τη διάρκεια ισχύος της άδειας, ο φορέας λειτουργίας δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση αμελλητί ανανέωσης επιμέρους πιστοποιητικών και βεβαιώσεων με μικρότερη χρονική διάρκεια ισχύος από αυτήν της άδειας υδατοδρομίου, τα οποία πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ,

ιστ) σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας του υδατοδρομίου,

ιζ) Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει την ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου και κάθε πληροφορία για τη διενέργεια της επιθεώρησης.»,

ε) Στην περ. ε' του άρθρου 16 οι λέξεις «της αρμόδιας Δ/σης της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της αρμόδιας Δ/σης της Α.Π.Α.» και το άρθρο 16 διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 16

#### Απαγορεύσεις - περιορισμοί

Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνη ή του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, όπως αυτός νοείται από τις διατάξεις του ν. 2160/1993 (Α' 118) ή του φορέα ίδρυσης και εκμετάλλευσης Π.Ο.Τ.Α. του άρθρου 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254) ή του φορέα εκμετάλλευσης σύνθετου τουριστικού καταλύματος της παρ. 3.2 του άρθρου 3 της υπ' αρ. 177/1.2.2012 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 319), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αρ. 9347/15.4.2014 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β' 1013):

α) η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας,

β) η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,

γ) η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,

δ) η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα,

ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδρόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α.,

στ) η προσθαλάσωση και η αποθαλάσωση χωρίς προηγούμενη έγκριση από την οικεία λιμενική ή άλλη αρμόδια αρχή,

ζ) η παρενόχληση με οποιονδήποτε τρόπο ή μέσο, όπως φωτιστικά ή οπτικά σήματα, παρεμβολές ή παρεμβάσεις στις ραδιοσυχνότητες και επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται μεταξύ του αρμόδιου φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των αεροσκαφών, η τηλεκατεύθυνση μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή άλλων πτητικών μηχανών και αντικειμένων ή μη επανδρωμένων πλωτών σκαφών και αντικειμένων, της αποθαλάσωσης, προσθαλάσωσης και εν γένει της κίνησης και κυκλοφορίας των αεροσκαφών, καθώς και της ομαλής λειτουργίας του υδατοδρομίου.».

στ) Στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 18 οι λέξεις «στην εποπτική αρχή τελών αερολιμένων της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στην Α.Π.Α.» και το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 18 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Ο σχετικός τιμοκατάλογος υπηρεσιών κοινοποιείται στο Τ.Ε.Μ., την Α.Π.Α., τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομικών.».

ζ) Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 20, η φράση «είτε από πιστοποιημένο από την Υ.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου» αντικαθίσταται με τη φράση «είτε από πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου», το τελευταίο εδάφιο της ίδιας παρ. διαγράφεται και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται όσα προβλέπονται στην παρ. 2 αναφορικά με την εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο υποχρεούνται να έχει κατάλληλη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης και σχετικής εκπαίδευσης για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία, για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του, όπως αυτά περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία και στα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου. Η εκπαίδευση για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο παρέχεται είτε από διεθνείς οργανισμούς, όπως ICAO και International Air Transport Association (IATA), είτε από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς, είτε από την Υ.Π.Α., είτε από πιστοποιημένο από

την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, είτε από αντίστοιχες Εθνικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας Κρατών - Μελών της Ε.Ε.».

η) Στην παρ. α' της παρ. 1 του άρθρου 24 οι λέξεις «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α.», στην παρ. 5 του ίδιου άρθρου η φράση «όσα προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται από τη φράση «όσα προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α.» και το άρθρο 24 διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 24 Υδάτινα πεδία

1. α) Το υδάτινο πεδίο εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Πολεμικής Αεροπορίας, τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α. και κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από αίτηση του φορέα λειτουργίας ή του ενδιαφερομένου για χορήγηση άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή για πτήσεις γενικής αεροπορίας από φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Η αίτηση υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο ναυτικό χάρτη, επί του οποίου αποτυπώνεται το υπό έγκριση υδάτινο πεδίο, με αναφορά στις γεωγραφικές συντεταγμένες του συστήματος W.G.S84.

β) Σε περίπτωση έγκρισης της αιτούμενης υδάτινης περιοχής ως υδάτινου πεδίου, οι υπηρεσίες της παρ. 1(α) μεριμνούν για την αποτύπωση ή ενσωμάτωση αυτής στους ναυτικούς χάρτες ή πλοηγούς και αεροναυτικούς χάρτες, καθώς και για την ενημέρωση των αρμόδιων λιμενικών αρχών και υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Η αρμόδια Διεύθυνση του Πολεμικού Ναυτικού ενημερώνει το Τ.Ε.Μ. και τον ενδιαφερόμενο για την έγκριση ή απόρριψη της περιοχής υδάτινου πεδίου.

γ) Τα υδάτινα πεδία που έχουν εγκριθεί και αποτυπωθεί ή ενσωματωθεί στους ναυτικούς χάρτες ή στους πλοηγούς δύναται να χρησιμοποιούνται από οποιονδήποτε.

δ) Σε κάθε περίπτωση, το υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν από την αποτύπωση ή ενσωμάτωση αυτού στους αντίστοιχους ναυτικούς χάρτες ή πλοηγούς από τις υπηρεσίες της παρ. 1(α).

2. Η χρήση υδάτινων πεδίων επιτρέπεται:

α) εφόσον τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 3937/2011 (Α' 60) για τις περιοχές που ορίζονται σε αυτό σχετικά με την προστασία της φύσης και του τοπίου,

β) εφόσον το αεροσκάφος δεν προέρχεται απευθείας από άλλη χώρα ή δεν κατευθύνεται απευθείας σε άλλη χώρα,

γ) εφόσον το αεροσκάφος δεν προέρχεται από άλλο υδάτινο πεδίο παρά μόνο από αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο ή αεροδρόμιο,

δ) εφόσον η πτήση εκτελείται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,

ε) μετά από άδεια των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στα πλευρικά όρια των Τερματικών Περιοχών (TMA),

των Ζωνών Ελέγχου (CTR) και των Ζωνών Κυκλοφορίας Αεροδρομίων (ATZ) και εκτός των Απαγορευμένων ή Περιορισμένων Περιοχών που προβλέπονται από τους διεθνείς κανονισμούς της Πολιτικής Αεροπορίας,

στ) εφόσον ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχει ενημερώσει την αρμόδια Λιμενική Αρχή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, δύο (2) τουλάχιστον ώρες πριν από την άφιξή του, για την πρόθεση προσέγγισης στην περιοχή δικαιοδοσίας της, γνωρίζοντας παράλληλα την ακριβή περιοχή αποθαλάσωσης ή προσθαλάσωσης του αεροσκάφους εκ των εγκεκριμένων υδάτινων πεδίων της παρ. 1. Περαιτέρω, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους με δική του ευθύνη και μέριμνα ενημερώνεται εκ των προτέρων από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες για τις ιδιομορφίες και τους κινδύνους που πιθανόν να υπάρχουν στη θαλάσσια περιοχή, συμμορφούμενος πλήρως με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφαλείας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Στην περίπτωση έκτακτων καιρικών συνθηκών, οι οποίες δεν δύναται να έχουν προβλεφθεί, ο κυβερνήτης, με δική του ευθύνη μπορεί να προτείνει εναλλακτικές διαδρομές (από ή προς αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο ή/και υδάτινο πεδίο) προς προσθαλάσωση/αποθαλάσωση, πάντα συμμορφούμενος με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφαλείας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Για πτήσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αεροδιακομιδές, πτήσεις πυρόσβεσης ή απορρύπανσης και πτήσεις πολιτικής προστασίας, η ενημέρωση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή μπορεί να γίνει και με βραχύτερη προθεσμία πρότερης ειδοποίησης, πάντως όμως έγκαιρα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος,

ζ) εφόσον υπάρχει συνεχής ανοικτή επικοινωνία, μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακο-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - N/HP), του κυβερνήτη του αεροσκάφους με την αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διάρκεια της προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης του αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του αρμόδιου Λιμενάρχη ή, αν αυτός απουσιάζει, του αρμόδιου λιμενικού υπαλλήλου υπηρεσίας,

η) εφόσον κατά την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση του αεροσκάφους δεν επιχειρείται πτήση πάνω από ανθρώπινο πληθυσμό, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος των πεντακοσίων (500) ποδών,

θ) εφόσον κατά τη διενέργεια ελιγμών επί της υδάτινης επιφάνειας, το αεροσκάφος κινείται σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα, τηρώντας τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων,

ι) εφόσον υφίσταται πλησίον του υδάτινου πεδίου σκάφος ή και κατάλληλη υποδομή για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών του αεροσκάφους. Το σκάφος πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 13 και διενεργεί μία (1) ώρα πριν από την προσθαλάσωση και την αποθαλάσωση έλεγχο ασφαλείας του υδάτινου πεδίου. Με ευθύνη του κυβερνήτη του αεροσκάφους διενεργούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών και φορτίου, με χρήση φορητών συσκευών,

κ) εφόσον ο κυβερνήτης του αεροσκάφους γνωστοποιεί αμέσως στην πλησιέστερη υπηρεσία εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας το κλείσιμο του σχεδίου πτήσης.

3. α) Ο συνολικός αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα έξι (6) ζεύγη ανά αεροπορική εταιρεία, δηλαδή προσθαλάσωση και αποθαλάσωση κατά τη διάρκεια της ίδιας αεροπορικής ημέρας. Στις κινήσεις αυτές δεν προσμετρώνται οι πτήσεις γενικής αεροπορίας και οι πτήσεις για αεροδιακομιδή, πυρόσβεση, έρευνα και διάσωση, καθώς και οι περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να τροποποιείται ο αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο κατά περίπτωση και ανά υδάτινο πεδίο. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται τα κριτήρια, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι απαιτούμενοι έλεγχοι για την τροποποίηση του αριθμού κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για να διαπιστώσει την καταλληλότητα του υδάτινου πεδίου, υπολογίζοντας τη διαθέσιμη απόσταση προσθαλάσωσης ή αποθαλάσωσης, τις θέσεις και το ύψος εμποδίων στο υδάτινο πεδίο και στις γειτονικές επιφάνειες, καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόνοια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας.

5. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για την ασφαλή διακίνηση του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης από ή προς υδάτινο πεδίο. Για την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφαλείας σε υδάτινα πεδία, ο αερομεταφορέας οφείλει να διαθέτει εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.Π.Α. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των επιβιβαζόμενων επιβατών, χειραποσκευών ή και αποσκευών τους, καθώς και για τον έλεγχο των χώρων του αεροσκάφους μετά από την αποβίβαση των επιβατών για τη διαπίστωση της μη ύπαρξης απαγορευμένων αντικειμένων, σύμφωνα με το Παράρτημα 4F της ΤΟΑ1 του Ε.Π.Α.Π.Α. και όσα προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α.

6. Στις ανωτέρω περιπτώσεις προσθαλάσωσης, αποθαλάσωσης και υδατοδρόμησης αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία, ο χειριστής και ο εκμεταλλεύομενος το αεροσκάφος είναι συνυπεύθυνοι για:

α) την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος,

β) οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα,

γ) παράβαση των όρων και περιορισμών σε θέματα εναέριας κυκλοφορίας, ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, ασφαλείας πτήσεων, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφαλείας, εθνικής άμυνας και για κάθε άλλη μη σύννομη χρησιμοποίηση του υδάτινου πεδίου, εφαρμοζόμενων των κυρώσεων του άρθρου 23.»

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2020

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός  
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Εξωτερικών

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

Προστασίας του Πολίτη

**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Υφυπουργός  
Προστασίας του Πολίτη

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ**

Εθνικής Άμυνας

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Παιδείας και Θρησκευμάτων

**ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ**

Εργασίας και  
Κοινωνικών Υποθέσεων

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ**

Υγείας

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Υφυπουργός  
Πολιτισμού και Αθλητισμού

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Δικαιοσύνης

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ**

Εσωτερικών

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ναυτιλίας  
και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αγροτικής Ανάπτυξης  
και Τροφίμων

**ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ**

Τουρισμού

**ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ**

Επικρατείας

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ**

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2020

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ**